

OŚWIADCZENIE NR
RADY MIASTA LEGIONOWO

z dnia 23 grudnia 2020 r.

w sprawie wariantów koncepcji przebiegu szybkiej kolei przez teren miasta Legionowo

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, ze zm.¹⁾) oraz art. 19 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 Statutu Gminy Miejskiej Legionowo, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/654/2018 Rady Miasta Legionowo z 24 października 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r., poz. 10193, ze zm.²⁾), oświadcza się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Legionowo wyraża swoje stanowisko w sprawie wariantów koncepcji przebiegu szybkiej kolei przez teren miasta Legionowo.

Po zapoznaniu się z wariantami przebiegu tras kolejowych zaprezentowanych w ramach konsultacji społecznych dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)” i dokładnym ich przeanalizowaniu, wyrażamy negatywną opinię dla wszystkich wskazanych przebiegów. Naszym zdaniem przedstawiony projekt pomija uwarunkowania lokalne naruszając istniejącą spójną strukturę urbanistyczną miasta oraz zmniejszając obszar terenów przyrodniczo cennych, w szczególności tych objętych ochroną.

Rozumiemy intencje inwestora i konieczność rozwoju kolei, jednakże musimy mieć na uwadze skutki, jakie niesie to dla mieszkańców oraz przyrody. Zdecydowanie sprzeciwiamy się propozycjom, które kolejny raz dzielą miasto liniami kolejowymi, a także zagrażają jego stabilnemu, zrównoważonemu rozwojowi. Miasto Legionowo i jego mieszkańcy na tym projekcie nic nie zyskują. Czy racjonalne jest zatem wydawanie setek milionów złotych (koncepcja nr 2 zakłada budowę 2 podziemnych tuneli nawet o długości ponad 2 km każdy) na skrócenie przejazdu pociągu do Olsztyna czy do Gdańska o kilka minut? Zwłaszcza w sytuacji gdy my jako mieszkańcy Legionowa nie możemy się doprosić nawet o budowę dodatkowych przejść/przejazdów przez tory kolejowe. I wreszcie czy zasadna jest realizacja projektu, który całkowicie marginalizuje ważny węzeł komunikacyjny dla północnego Mazowsza jakim jest międzynarodowe lotnisko w Modlinie? Jako reprezentanci mieszkańców Legionowa wyrażamy zrozumienie dla strategicznej ogólnokrajowej potrzeby rozwoju i unowocześniania kolei. Nie możemy jednak zgodzić się z zaproponowanymi w ramach konsultacji wariantami przebiegu tras kolejowych. Ich realizacja spowoduje konieczność ingerencji w zabudowę mieszkalną,

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r. poz. 10033.

infrastrukturę techniczną i drogową oraz nieodwracalnie okaleczą strukturę przestrzenną miasta. Należy także zaznaczyć, że żaden z przedstawionych wariantów nie przewiduje budowy w Legionowie stacji kolejowej dla tych szybkich pociągów, która mogłaby stanowić o dalszym rozwoju miasta i regionu.

Jednocześnie wnioskujemy o ponowne przeanalizowanie wszystkich możliwości i takie zaplanowanie nowych tras kolejowych, aby nie ingerowały one w ścisłą zabudowę mieszkaniową, istniejącą infrastrukturę techniczną, miejsca użyteczności publicznej, a także tereny posiadające cenne walory przyrodnicze. Deklarujemy współpracę nad nowymi rozwiązaniami, które wpłyną na rozwój kraju, regionu i naszego miasta.

Stanowisko w tej sprawie przyjęła Komisja Rozwoju Miasta Rady Miasta Legionowo podczas posiedzenia 7 grudnia 2020 r.

§ 2. Rada Miasta Legionowo zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta Legionowo do przekazania niniejszego oświadczenia podmiotowi prowadzącemu konsultacje społeczne dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” - firmie Databout sp. z o.o.

§ 3. Oświadczenie wchodzi w życie z dniem 23 grudnia 2020 r.