

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W LEGIONOWIE

z dnia 25 stycznia 2021 r.

**w sprawie wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium
planistyczno - prognostycznego budowy linii kolejowej Zegrze - Przasnysz**

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 t.j.), w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), Rada Powiatu w Legionowie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przystąpienie do wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno - prognostycznego dla budowy linii kolejowej Zegrze - Przasnysz jako realizacja szlaku "*Kolei Północnego Mazowsza*" ujętego w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

§ 2.

Zadanie, o którym mowa w § 1 będzie realizowane przez Miasto i Gminę Serock w partnerstwie z:

1. Województwem Mazowieckim,
2. Powiatem Legionowskim,
3. Powiatem Pułuskim,
4. Powiatem Makowskim,
5. Powiatem Przasnyskim,
6. Gminą Pułusk,
7. Gminą Maków Mazowiecki,
8. Miastem Przasnysz,
9. Gminą Pokrzywnica,
10. Gminą Karniewo,
11. Gminą Krasne,
12. Gminą Szelków,
13. Gminą Sypniewo,
14. Gminą Płoniawy - Bramura,
15. Gminą Przasnysz,
16. Gminą Wieliszew,
17. Gminą Nieporęt.

§ 3.

Szczegółowe zasady współdziałania przy realizacji zadania, w tym warunki jego finansowania, określi stosowne porozumienie zawarte pomiędzy partnerami.



§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Legionowie.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Leszek Smuniewski

"Uzgodniono pod względem prawnym"

JAROSŁAW GÓRSKI

Jarosław Górski

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Powiatu w Legionowie

z dnia 25 stycznia 2021 r.

Projekt dotyczący budowy linii kolejowej Zegrze - Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” został ujęty w Programie Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku i przeszedł pozytywnie pierwszy etap weryfikacji w ramach Programu. Kolejnym krokiem jest opracowanie studium planistyczno - przestrzennego dla przedsięwzięcia, w którym zostaną uwzględnione między innymi analizy geologiczne, przestrzenne i środowiskowe budowy nowej linii kolejowej. Zostaną opracowane warianty przebiegu linii, konsultowane z udziałem lokalnej społeczności, a całość przedsięwzięcia zostanie zbadana pod względem zgodności z dokumentami strategicznymi na poziomie krajowym i wojewódzkim. Z uwagi na szeroki zakres opracowania, a także wysokie koszty tego typu dokumentacji, zasadnym jest, aby studium planistyczno - przestrzenne powstało przy udziale wszystkich jednostek samorządowych Stowarzyszenia Kolej Północnego Mazowsza. Wspólna realizacja zadania powoli wypracować projekt spójny z potrzebami wszystkich zainteresowanych stron z uwzględnieniem uwarunkowań społeczno - gospodarczych każdej z nich.