

Protokół nr 3/2021
z posiedzenia Komisji Rozwoju
w trybie zdalnym w dniu 24 marca 2021 r.

WAK.0012.1.3.2020

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Rozwoju Pan Grzegorz Kubalski, witając członków komisji oraz gości. Lista obecności radnych i gości obecnych na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Komisji Rozwoju:

- 1) Grzegorz Kubalski;
- 2) Izabela Kownacka
- 3) Aleksandra Bednarek;
- 4) Agnieszka Borkowska;
- 5) Piotr Choroś;
- 6) Anna Gajewska;
- 7) Zbigniew Garbaczewski;
- 8) Grzegorz Zbroch;
- 9) Leszek Smuniewski.

Przewodniczący komisji potwierdził wymagane kworum i przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych GDDKiA oraz samorządu województwa na terenie Powiatu Legionowskiego.
4. Kierunki rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Legionowskiego.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
7. Wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący komisji potwierdził przyjęcie porządku obrad i przystąpił do jego realizacji.

3. Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych GDDKiA oraz samorządu województwa na terenie Powiatu Legionowskiego.

Głos zabrała Pani Ewa Gniewek – przedstawiciel GDDKiA, która przedstawiła informację odnośnie odcinka, który jest w tym momencie w realizacji, czyli przebudowa przejścia DK61 - odcinek Legionowo. W zakresie tej przebudowy jest odcinek około 1,8 km drogi. Zaawansowanie robót w tym momencie wynosi około 80%. Roboty, które pozostały

do ukończenia to roboty drogowe ziemne: wykonanie pełnej konstrukcji trasy głównej, dróg dojazdowych oraz dróg poprzecznych w ramach skrzyżowań, elementy ochrony środowiska – ekrany akustyczne. W zakresie robót branżowych do ukończenia pozostały elementy kanalizacji deszczowej, budowa sygnalizacji świetlnej, oświetlenie drogowe, zieleni, montaż elementów BRD, oraz oznakowanie poziome i pionowe. Ostatnie zmiany w organizacji ruchu, jakie zaistniały na tym odcinku to w dniu 3 marca br. została wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu w zakresie zamknięcia ul. Strużańskiej. Wprowadzono objazd dla dwóch tonaży samochodowych. Jest on poprowadzony drogą powiatową (ul. Wolską) dla samochodów do 10 ton, dla pojazdów powyżej 10 ton objazd jest prowadzony drogą wojewódzka nr 631 oraz 629. Następne zmiany, które są planowane w zakresie organizacji ruchu to w drugiej połowie maja br. przywrócony zostanie ruch na ul. Strużańskiej, a zamknięcie ruchu nastąpi na ul. Wolskiej na około 1 tydzień w celu dokończenia prac związanych z układaniem nawierzchni wiążącej i ścieralnej oraz wprowadzeniem oznakowania docelowego. Planowany termin zakończenia to 24 maj br. Przewodniczący komisji podziękował za wprowadzenie. Zwrócił się do Pani Ewy Gniewek z pytaniem czy mogłaby również przekazać informacje odnośnie kontynuacji prac na odcinku do ronda w Zegrzu?

Pani Ewa Gniewek poinformowała, iż w zakresie przebudowy DK61 na odcinku Legionowo - Zegrze (około 4,5 km) w dniu 18 grudnia 2020 r. podpisano umowę na realizację tego zadania z wykonawcą robót. Wykonawcą jest Konsorcjum Firm Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów – lider, oraz partner – firma TORPOL. Zgodnie z kontraktem wykonawca w terminie do 18 października br. jest zobowiązany złożyć wnioski o decyzje budowlane do Wojewody Mazowieckiego. Po uzyskaniu decyzji z RID wykonawca będzie zobowiązany do wykonania robót budowlanych. Kontynuując swoją wypowiedź Pani Ewa Gniewek, zwróciła uwagę, że czas na wykonywanie robót wynosi 19 miesięcy. Do tych okresów nie są wliczone okresy zimowe, czyli czas od 16 grudnia do 15 marca. Zakres zadania obejmuje 4,5 km. Będzie to droga dwujezdniowa, zrealizowane zostaną drogi dojazdowe bezpośrednio przylegające do nieruchomości w celach umożliwienia komunikacji. Skrzyżowania, które w ramach tego zadania będą realizowane to skrzyżowanie z drogą wojewódzką 632 (z ul. Nowodworską) oraz skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Wczasowa). W miejscu obecnego ronda w Zegrzu powstanie węzeł dwupoziomowy, gdzie droga krajowa będzie przebiegać górą, a droga wojewódzka dołem. Będzie to węzeł bezkolizyjny. Będą realizowane również chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe, które umożliwią komunikację przez cały odcinek DK61, aż do ronda w Zegrzu. Pod koniec maja br. planowane jest spotkanie z mieszkańcami celem przedstawienia wstępnych rozwiązań, które pojawią się w projekcie budowlanym.

Pan Grzegorz Kubalski zwrócił się z pytaniem na kiedy jest planowane oddanie ostatniego odcinka DK61 przez teren Powiatu Legionowskiego? Czy jest przewidziane, w związku z koniecznością budowy od nowa wiaduktu kolejowego, czasowe wyłączenie ruchu kolejowego na odnodze prowadzącej w kierunku Nieporętu i Radzymina? Czy będzie to zrobione w ten sposób, że ruch kolejowy będzie utrzymany?

Przedstawicielka GDDKiA poinformowała, iż termin zakończenia prac przypada na koniec drugiego kwartału 2024 roku. Odnośnie utrzymania ciągłości ruchu kolejowego w kierunku Nieporętu to została podpisana umowa z PKP. Mają zostać przeprowadzone objazdy m.in. komunikacją zastępczą. Szczegóły będą znane po uzgodnieniu dokumentacji projektowej z PKP.

Głos zabrał przedstawiciel wykonawców, który poinformował, iż jeśli chodzi o ruch kolejowy, to na dzień dzisiejszy odbyły się wstępne rozmowy z przedstawicielami PKP. Zakładane jest zamknięcie linii torowej na minimum 3,5 miesiąca. Jeśli chodzi o ruch

pasażerski to będzie przewidziana komunikacja zastępcza. Ruch towarowy zostanie poprowadzony objazdem.

Głos zabrał rany, Pan Mirosław Kado, który zwrócił się z pytaniem odnośnie wiaduktu kolejowego nad drogą 61, czy wiadukt będzie podniesiony, czy droga będzie opuszczona? Zapytał również, czy na obecnym rondzie w Zegrzu przewidziane jest skrzyżowanie bezkolizyjne lub przynajmniej częściowo bezkolizyjne, ponieważ będzie to bardzo newralgiczne skrzyżowanie?

Pan Piotr Chełstowski – projektant drogowy, odpowiedział, że przebieg wysokościowy torów zostanie utrzymany na obecnym poziomie natomiast przejazd pod torami zostanie powiększony do 5 m. Droga zostanie obniżona w stosunku do obecnego przebiegu. Co do drugiego pytania Pan Piotr Chełstowski poinformował, że obecnie zaproponowano rozwiązanie, że droga krajowa przebiega górą, czyli bezkolizyjnie przechodzi nad drogą wojewódzką, natomiast skrzyżowanie drogi wojewódzkiej pozostanie w postaci ronda turbinowego. Przedstawiciel wykonawców przedstawił rozwiązania na planie sytuacyjnym. Wszystkie zaprezentowane rozwiązania są rozwiązaniami wstępnymi, które nie zostały jeszcze zaakceptowane przez zamawiającego, ani przez nadzór inwestorski, mogą więc ulec zmianie.

Następnie Pan Piotr Chełstowski przedstawił plany, jak ma wyglądać droga DK 61 na odcinku Legionowo - Zegrze. Poinformował, iż skrzyżowanie ul. Nowodworskiej z DK61 planuje się rozwiązać jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Po stronie północnej zaplanowany jest chodnik oraz ścieżka rowerowa, po stronie południowej tylko chodnik. Sytuacja w okolicach ul. Wczasowej zmieni się, czyli ścieżka rowerowa powstanie na drugiej stronie. W obrębie tego skrzyżowania planowane jest przejście dla pieszych sygnalizowane. Na początkowym odcinku odwodnienie będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową. W okolicy 1,6 km zaprojektowane są przystanki autobusowe zarówno na jezdni północnej, jak i południowej. Skrzyżowanie z ul. Wczasową również zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Na tym skrzyżowaniu, po stronie północnej droga serwisowa jest ślepo zakończona. Od tego momentu na 2,4 km nie będzie kanalizacji deszczowej, od tego miejsca projektowane jest odwodnienie poprzez rowy drogowe. Na 2,68 km projektowane jest przejście dla zwierząt małych. W okolicach przejazdu kolejowego droga będzie się zagłębiać. W obrębie wiaduktu będzie również usytuowany jeden ze zbiorników retencyjnych, do którego odprowadzane będą wody opadowe. Woda będzie wypompowywana do Kanału Wieliszewskiego. W ciągu Kanału Wieliszewskiego projektowany jest przepust, który również będzie przejściem dla małych zwierząt. Zostaną zainstalowane półki ponad zwierciadłem wody, aby zwierzęta mogły przechodzić z jednej strony na drugą. Na 3,8 km planowane jest przejście dla zwierząt dużych w postaci wiaduktu. To rozwiązanie nie jest jednak rozwiązaniem ostatecznym. Trwają konsultacje w tym zakresie. W ostatniej części projektowany jest wiadukt nad drogą wojewódzką i planowanym rondem. W okolicy kilometra 4,9 kończy się opracowanie.

Przewodniczący komisji podziękował za przedstawienie planów budowy drogi DK61, która jest jednym z podstawowych elementów infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Legionowskiego. Zwrócił się również z prośbą o przedstawienie informacji o przebiegu drogi krajowej nr 10 przez teren Serocka.

Pani Ewa Gniewek odpowiedziała, że zakres przebiegu drogi nie jest w jej kompetencji, ale w kompetencji Wydziału Dokumentacji, w związku z tym nie posiada wiedzy na jakim etapie jest sytuacja. Jeśli będzie potrzeba przekazania informacji w tym zakresie, to Pani Ewa Gniewek poprosiła o szczegółowe zapytanie drogą mailową.

Pan Grzegorz Kubalski powiedział, że wystąpi o te informacje na piśmie, w szczególności drogą mailową i jeszcze raz podziękował za przedstawione plany.

Przewodniczący komisji oddał głos Panu Tomaszowi Lewandowskiemu – Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich., który poinformował, iż przedstawi informacje podzielone na dwa obszary. Pierwszy dotyczy zadań realizowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, drugi obszar to zadania realizowane we współpracy z samorządami Powiatu Legionowskiego. Jeśli chodzi o pierwszy obszar to Starosta Legionowski oraz wójt Gminy Jabłonna wystąpili do Marszałka Województwa Mazowieckiego z propozycją budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 630 na terenie Gminy Jabłonna. W tej chwili prowadzone są rozmowy na temat sformalizowania porozumienia, ustalane warunki. Droga o nowym przebiegu będzie miała długość 2,5 km. Szacowany koszt opracowania dokumentacji to 800.000,00 – 1.000.000,00 zł. Przewidziany okres przygotowania dokumentacji to IV kwartał 2021 – I kwartał 2025. Drugie zadanie to prowadzony od kilku lat projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 na terenie gminy Nieporęt. W tej chwili procedowana jest decyzja środowiskowa. Niestety po raz kolejny RDOŚ poprosił o uzupełnienie materiałów do opinii. Termin przygotowania dokumentacji projektowej planowany jest na marzec 2021 r., ale będzie przygotowywany aneks terminowy. Koszt realizacji zadania szacuje się na około 160.000.000,00-200.000.000,00 zł. Trzecie zadanie prowadzone przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich to jest rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 od miejscowości Józefów do skrzyżowania z drogą wojewódzką 633 w miejscowości Rembelszczyzna. Dwa pierwsze podejścia do przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej zakończyły się niepowodzeniem. Kolejne postępowanie zostanie wszczęte w kwietniu br. Przewidywany okres opracowania dokumentacji III kwartał 2021 – IV kwartał 2024.

Następnie Pan Tomasz Lewandowski powiedział, że jeśli chodzi o wspólne realizacje w zakresie przekazywania pomocy rzeczowej lub finansowej do samorządów lokalnych to tych zadań jest więcej:

- umowa podpisana 16 marca br. z Powiatem Legionowskim w sprawie pomocy rzeczowej oraz określenia zasad współpracy na realizację i rozbudowę drogi wojewódzkiej 632 na odcinku od kilometra 53 do kilometra 54 na terenie miejscowości Łajski;
- umowa z gminą Serock w sprawie pomocy dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie przebudowy zatok autobusowych w miejscowości Dębe;
- umowa z gminą Serock na przebudowę drogi wojewódzkiej 632 w zakresie przebudowy chodnika w miejscowości Ludwinowo Dębskie;
- umowa z gminą miejską Legionowo w sprawie pomocy na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 632 ul. Strużańskiej na terenie miasta Legionowo;
- umowa z Powiatem Legionowskim w sprawie budowy chodnika przy drodze 632 w miejscowości Komornica, to zadanie jest już przygotowane do realizacji;
- umowa z gminą Nieporęt w sprawie budowy chodnika przy ul. Jana Kazimierza w ciągu drogi 633 w Stanisławowie Pierwszym;
- porozumienie z gminą Wieliszew w sprawie zarządzania drogą wojewódzką 631 w miejscowości Olszewnica Nowa;
- umowa z gminą Wieliszew w sprawie rozbudowy drogi 631 na terenie gminy Wieliszew;
- umowa z gminą Wieliszew w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej 631 na terenie miejscowości Wieliszew.

Są to zadania realizowane na wniosek samorządów lokalnych, w miejscach uznanych za wymagające jak najszybszej interwencji.

Pan Grzegorz Kubalski podziękował za przedstawienie informacji.

Głos zabrał radny Pan Zbigniew Garbaczewski, który zapytał o drogę wojewódzką w gminie Jabłonna. Czy tam obecnie planowane jest projektowanie? Jakie są przybliżone koszty tej inwestycji?

Informacje potwierdził Pan Tomasz Lewandowski. Poinformował, iż przybliżone koszty dokumentacji to około 800.000,00-1.000.000,00 zł, natomiast przewidywany koszt realizacji to około 30.000.000,00 zł. Czas realizacji 2025-2027. Dodał, iż proces projektowania zależny jest od decyzji środowiskowych.

Pan Grzegorz Kubalski dodał, że jeśli chodzi o samo fizyczne wykonanie projektowania to w ciągu kilkunastu miesięcy jest do wykonania. Jednak, aby można było wykonać projektowanie najpierw trzeba mieć rozstrzygnięcia środowiskowe. W przypadku obwodnicy Jabłonej nie będzie dużej interwencji w obszary, które są chronione. Czas uzyskania decyzji środowiskowej jest jednak niewiadomą.

W związku z brakiem innych pytań, Przewodniczący uznał dyskusję w tym punkcie za wyczerpaną.

4. Kierunki rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Legionowskiego.

Głos zabrał Pan Paweł Zając – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa w Starostwie Powiatowym w Legionowie, który przybliżył zadania inwestycyjne, które są na różnym etapie przygotowania. Jeśli chodzi o drogi powiatowe to tych zadań jest 14 w różnym stadium zaawansowania. Poinformował, iż w najwyższym stadium zaawansowania jest 5 projektów dla, których przygotowano już dokumentację projektową i uzyskano pozwolenia na budowę. W realizacji na dzień dzisiejszy jest droga 1810 – ul. Wolska, dla której otwarto już postępowanie przetargowe. Następną inwestycją, która będzie realizowana to droga 1807 w Karolinie. Jest to ostatni trzeci odcinek (około 1,4 km) realizacji tej drogi. Droga 1812 również uzyskała już pozwolenie na budowę oraz pozwolenie z RID, ponieważ pas drogowy będzie poszerzany. Ostatnia droga, która ma uzyskane prawo do budowy to odcinek drogi 1805 ul. Nasielska (odcinek 1,9 km). Pan Paweł Zając poinformował, iż trzy drogi są na ukończeniu dokumentacji projektowej: droga 1817 przebiegająca przez gminę Jabłonna oraz gminę Wieliszew, droga 1821 w gminie Serock oraz droga 1805.

Są również trzy projekty, które są w fazie rozpoczęcia projektowania, na etapie procedury przetargowej: przebudowa skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Słowackiego, droga 1822, która prowadzi przez Komornice, budowa ścieżki rowerowej przy drodze 1820W w Chotomowie.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa poinformował o jeszcze jednym zadaniu, które jest w momencie przygotowania do procedury przetargowej, to jest skrzyżowanie ul. Suwalnej z ul. Nowodworską. Ta inwestycja będzie realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Z pytaniem zwrócił się Zbigniew Garbaczewski. Poinformował, że gmina Jabłonna realizuje działania na ul. Chotomowskiej, czyli ścieżkę rowerową. W warunkach wydanych przez powiat jest informacja, że gmina musi robić tam odwodnienie. Część zakresu robót, które są powiatowe wykonuje gmina. Czy nie racjonalnie byłoby, aby powiat dofinansował odwodnienie, ponieważ jest to zakres powiatowy? Skierował ten wniosek do Zarządu.

Pan Paweł Zając powiedział, że jeśli chodzi o odwodnienie to gmina zaprojektowała i wykonuje odwodnienie ścieżki rowerowej zgodnie z dokumentacją.

Pan Grzegorz Kubalski wypowiedział się w imieniu Zarządu informując, iż każdy wniosek, który spływa do Zarządu jest analizowany. Ten wniosek również będzie przeanalizowany, ale pojawiają się pewne wątpliwości, bo to co jest w tej chwili realizowane to komplet

przedsięwzięcia realizowany przez gminę ze środków ZIT-owskich. Do tej pory wszystkie ścieżki rowerowe, które były realizowane w ramach ZIT-u przy drogach powiatowych nie miały dofinansowania ze strony powiatu. Wniosek będzie szczegółowo przeanalizowany.

Głos zabrała Pani Agnieszka Borkowska, która zapytała o skrzyżowanie ul. Jagiellońskiej ze Słowackiego. Kiedy mogłyby się rozpocząć prace? Odnośnie ul. Mickiewicza i Krasińskiego radna zapytała, czy będą prace odnośnie tego skrzyżowania, ponieważ zgłaszała taki wniosek do budżetu?

Pan Paweł Zając odpowiedział, iż jeśli chodzi o skrzyżowanie ul. Jagiellońskiej i Słowackiego to jest w pierwszym etapie projektowania. W tym projekcie będzie również prowadzona analiza kolejnych skrzyżowań m.in. z ul. Mickiewicza i Krasińskiego. Do końca roku planowane jest zakończenie dokumentacji projektowej.

Głos zabrał radny, Pan Grzegorz Zbroch, który zwrócił się do Naczelnika Wydziału Inwestycji i Drogownictwa z prośbą, aby dokonać objazdu dróg powiatowych w celu spisania dziur i wyrw, które pojawiły się po sezonie zimowym.

Pan Paweł Zając odpowiedział, iż takie największe roboty powiat ma już za sobą. Pozimowe największe awarie zostały już naprawione. Bieżące informacje o takich awariach są również realizowane.

Pani Agnieszka Borkowska dodała, iż zgłoszone przez nią ubytki zostały już naprawione. Poprosiła o posprzątanie pasów zieleni na drogach powiatowych.

Pan Paweł Zając poinformował, iż jeśli chodzi o oczyszczanie pasów drogowych prace przykrawężnikowe zostały wykonane, rozpoczęła się pielęgnacja zieleni.

Przewodniczący komisji, w związku z barkiem innych pytań, poinformował o wyczerpaniu tego punktu porządku obrad.

5. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.

Głos zabrała Skarbnik Powiatu Legionowskiego – Pani Katarzyna Rembelska, która omówiła projekt uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Legionowskiego na 2021 rok. Zmiana będąca w kompetencji komisji dotyczy zwiększenia planu wydatków o 600.000,00 zł. Są to środki na projekt i przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1823W, ul. Suwałna z ul. Olszankową na terenie miasta Legionowo wraz z budową sygnalizacji świetlnej. Środki na ten cel zostały zwiększone z racji tego, aby rozpocząć procedurę wyboru wykonawcy robót budowlanych. Są to koszty szacowane na około 1.600.000,00 zł. Takie środki są obecnie w planie. Prezydent miasta Legionowo zaoferował wsparcie finansowe, ale aby rozpocząć procedurę należy środki zabezpieczyć w planie. Środki otrzymane z Urzędu Miasta zostaną wprowadzone po stronie dochodów, jednocześnie dokonując zmian po stronie wydatków.

Druga zmiana, którą omówiła Pani Skarbnik dotyczy zwiększenia planu po stronie wydatków o 200.000,00 zł. Są to środki na realizację zadania: powiatowy transport publiczny, dotyczący uruchomienia powiatowych linii komunikacyjnych. Na ten moment jest podpisana umowa do 31 października 2021 r. Środki zabezpieczą plan do końca roku. Po stronie dochodów na ten cel wprowadzono 877.766,75 zł. Są to środki pochodzące z dofinansowania tych linii autobusowych przez Wojewodę Mazowieckiego na podstawie zawartej umowy.

Ostatnia zmiana to zmiana dotycząca przychodów, gdzie wprowadzono 300.000,00 zł. Są to środki, które powiat otrzymał z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych na inwestycję dotyczącą drogi 1801 w gminie Serock. Na całą inwestycję przeznaczono 5.000.000,00 zł.

Pan Grzegorz Kubalski dodał, że środki, które są dodawane w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawierają margines na rozszerzenie sieci połączeń komunikacyjnych zarządzanych przez Powiat Legionowski. Szczegóły zostaną omówione na późniejszych komisjach.

W związku z brakiem pytań, Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnego zaopiniowania omówionego projektu uchwały. Projekt uchwały w zakresie właściwości komisji został zaopiniowany pozytywnie stosunkiem głosów:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Pani Katarzyna Rembelska przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Legionowskiego zmieniający uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2021-2035. Poinformowała, iż uchwała ta w znacznej mierze to konsekwencja uchwał podjętych przez Zarząd w okresie od 22 lutego do 16 marca br., a także uwzględniająca zmiany, które zostaną wprowadzone uchwałą rady 29 marca. Jest to uchwała kończąca I kwartał 2021 r. po sprawozdaniach rocznych. Wszelkie załączniki związane z wykonaniem budżetu zostały uaktualnione zgodnie z wysłanymi do Regionalnej Izby Obrachunkowej sprawozdaniem. W tej uchwale wprowadzone zostały również zmiany przedstawione podczas omawiania uchwały budżetowej. Zaktualizowano także kwotę dotyczącą wydatków poniesionych na zwalczanie COVID-19 ze środków bieżących. Stan na 28 lutego br. wynosi 12.792,38 zł.

W związku z brakiem pytań, Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnego zaopiniowania omówionego projektu uchwały. Projekt uchwały w zakresie właściwości komisji został zaopiniowany pozytywnie stosunkiem głosów:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Przewodniczący komisji powiedział, że dotychczas nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące protokołu. Zapytał, czy ktoś z radnych chciałby je teraz zgłosić. W związku z brakiem sugestii, przystąpił do procedury głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Przewodniczący komisji potwierdził, że protokół nr 2/2021 z posiedzenia komisji w dniu 17.02.2021 r. został przyjęty.

7. Wolne wnioski.

Przewodniczący komisji poinformował, że Przewodniczący Rady Powiatu Legionowskiego przekazał Komisji Rozwoju wniosek od stowarzyszenia „Polska 2050”, w którym wnioskodawca wnosi o podjęcie przez Radę Powiatu w Legionowie uchwały, która będzie zakazywała stosowania opakowań foliowych na terenie powiatu. Przewodniczący przytoczył fragment pisma. Następnie powiedział, że docenia wszelkie inicjatywy i ruchy społeczne, ale w polskim porządku prawnym w chwili obecnej nie ma żadnego przepisu, który mógłby stanowić podstawę prawną do wydania tego typu zakazu. Apel nie ma zatem umocowania prawnego. Do zagadnienia będzie można wrócić w lipcu br. ponieważ

z początkiem lipca upływa termin implementacji dyrektywy dotyczącej opakowań jednorazowych do polskiego porządku prawnego. Jeżeli rząd w tym czasie nie zdąży zaproponować i przegłosować rozwiązań implementujących dyrektywę to jej przepisy mogą być stosowane w sposób bezpośredni. Wówczas można zastanowić się, czy daje to odpowiednią podstawę prawną do tego, aby Rada rozważyła podjęcie takiej uchwały. W tej sprawie Przewodniczący Rady wystąpił także o opinię prawną, która potwierdziła, iż na ten moment nie ma podstawy prawnej.

Głos zabrała radna Pani Aleksandra Bednarek, która powiedziała, że pomysł jest jak najbardziej szczytny. Zgodziła się jednak z Przewodniczącym, że Rada musi dostosować się do prawa. Temat jest warty omówienia. Komisja może przygotować się do tego tematu na posiedzenie na którym będzie poruszany temat ekologii i zaprosić wówczas przedstawicieli Ruchu Polska 50.

Przewodniczący zgodził się, co do takiego kierunku działania.

Głos zabrała Pani Agnieszka Borkowska, która zgodziła się z radną Aleksandrą Bednarek i dodała, że Rada może takie działanie rekomendować i apelować, nie zakazywać.

Głos zabrała Pani Aleksandra Bednarek, która poinformowała, iż na Komisji Rodziny, Zdrowia i Spraw Społecznych pojawił się temat pracy zdalnej pracowników Starostwa. Poinformowała, iż była przekonana, że praca zdalna jest wykonywana, a standardy są spisane. Zaproponowała, aby wystąpić do Zarządu z wnioskiem, aby urzędnicy mogli pracować zdalnie. Zapytała jak to obecnie funkcjonuje?

Pan Grzegorz Kubalski odpowiedział, że organizacja funkcjonowania Starostwa Powiatowego jest wyłączną właściwością kierownika jednostki, czyli Starosty. W tym zakresie decyzje podejmowane są przez Starostę, nie przez Zarząd. W chwili obecnej kierownikom poszczególnych komórek organizacyjnych zostały przekazane dyspozycje mówiące o tym, że w przypadkach, w których jest możliwe i uzasadnione wysłanie pracownika na pracę zdalną, to należy do tego typu wniosków się przychylić. Nie daje to możliwości wprowadzenia całkowitej pracy zdalnej w Starostwie, ponieważ nie wszystkie procedury są możliwe do zrealizowania zdalnie. Jest to kwestia związana z funkcjonowaniem systemów teleinformatycznych. Obszar związany z np. rejestracją pojazdów i uprawnieniami do kierowania pojazdami nie ma połączenia z siecią internet i odstęp do niej jest możliwy tylko z dedykowanych komputerów znajdujących się w Starostwie. Wydział Komunikacji ograniczył liczbę obsługujących stanowisk. Wydział Architektury również musi pracować na miejscu. Na ten moment mechanizmy bezpieczeństwa, które zostały wdrożone to m.in. możliwość pracy zdalnej, gdzie jest to możliwe, wpuszczanie na teren Starostwa po wcześniejszym umówieniu, przyjmowanie interesantów odbywa się z zachowaniem reżimu sanitarnego. Urząd musi funkcjonować niezależnie od stanu epidemii, zadania administracji muszą być wykonywane zgodnie z przepisami prawa.

Pani Anna Gajewska poinformowała, iż od czasu Komisji Rodziny, Zdrowia i Spraw Społecznych rozmawiała ze Starostą w tym temacie oraz Sekretarzem powiatu. Informowali oni, że sytuacja jest na bieżąco monitorowana. Jedna/czwarta wszystkich pracowników wykonuje pracę zdalną. Szersze informacje Starosta przekaze na sesji Rady Powiatu.

Pani Agnieszka Borkowska dodał, że są grupy zawodowe, które nie mogą zdalnie wykonywać pracy. Zapytała także jeszcze o budowę szkoły w Jabłonie. Czy powiat będzie partycypował w budowie szkoły?

Pan Grzegorz Kubalski w odpowiedzi poinformował, że powstanie nowej szkoły ponadpodstawowej jest pożądane, dlatego należy rozważyć kwestie nieruchomości, na której będzie mogła powstać szkoła. Gmina Jabłonna od Polskiej Akademii Nauk nabyła teren pod budowę szkoły podstawowej, której budowa rozpocznie się w roku przyszłym.

Jednocześnie padła propozycja, że gmina udostępni część terenu Powiatowi, aby umożliwić tam budowę szkoły ponadpodstawowej. W roku ubiegłym odbył się wspólny konkurs na koncepcję urbanistyczno-architektoniczną szkoły. Teraz wymagana jest decyzja odnośnie tego, czy powiat rezerwuje miejsce na terenie działki gminnej, czy też powiat nabędzie działkę na własność pod tę inwestycję. Do końca ubiegłego roku nie pojawiła się lokalizacja, która spełniałaby warunki dla zlokalizowania szkoły, w związku z czym nie było innej opcji niż skorzystanie z działki gminnej. W związku z pojawieniem się informacji ze strony Polskiej Akademii Nauk, że działka sąsiadująca z działką gminną jest przewidziana do sprzedaży reprezentacja Starostwa udała się do Polskiej Akademii Nauk, aby potwierdzić tę informację. Polska Akademia Nauk jest zainteresowana zbyciem tej nieruchomości, ale będzie to przyszły rok. Starostwo wystąpi z pismem odnośnie potencjalnego zainteresowania nabyciem tego terenu. Decyzja odnośnie tego, czy powiat zabezpieczy środki na nabycie tej nieruchomości, czy skorzysta z działki gminnej zapadnie w kwietniu. W związku z brakiem innych zgłoszeń, Przewodniczący uznał pkt 6 porządku obrad za wyczerpany.

8. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie komisji zamknął Przewodniczący Komisji Rozwoju Pan Grzegorz Kubalski.

Przewodniczący Komisji Rozwoju

Grzegorz Kubalski

Protokół sporządziła:
Karolina Juźwik