

**STANOWISKO NR
RADY POWIATU W LEGIONOWIE**

z dnia 28 czerwca 2021 r.

w sprawie przebiegu korytarza Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy

Na podstawie § 12 ust. 2 uchwały nr 51/IX/07 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 28 czerwca 2007 r. - Statut Powiatu Legionowskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. poz. 2550 z dnia 15 marca 2017 r.)

§ 1.

Rada Powiatu w Legionowie, mając na uwadze zrównoważony i efektywny rozwój układu komunikacyjnego północnego Mazowsza, wskazuje, jako najbardziej optymalny dla lokalnej społeczności, przebieg korytarza Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy - drogi ekspresowej S50, w wariantcie niebiesko-granatowym.

Rada Powiatu w Legionowie stoi na stanowisku, iż wariant ten daje możliwości znalezienia najlepszego śladu północnej części Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy zarówno pod względem społecznym, jak i funkcjonalnym i środowiskowym, dającym impuls do rozwoju miejscowości dotychczas wykluczonych komunikacyjnie.

§ 2.

Stanowisko zostanie przekazane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest podmiotem odpowiedzialnym za realizację Drogowych Inwestycji Towarzyszących Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 3.

Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Leszek Smuniewski

Naczelnik Wydziału

Migdał Stalmach

Uzgodniono pod względem prawnym

RADCA PRAWNY

Jarosław Górski

Uzasadnienie do stanowiska Nr

Rady Powiatu w Legionowie

z dnia 28 czerwca 2021 r.

Nie ulega wątpliwości, iż budowa Obwodnicy wokół Miasta Stołecznego Warszawy stanie się wkrótce koniecznością z uwagi na postępującą niewydolność obecnie funkcjonującego, regionalnego układu komunikacyjnego. Inwestycja związana z budową drogi ekspresowej S50 przyniesie niewątpliwie korzyści dla lokalnej społeczności, stymulując gospodarczo poszczególne obszary, które w powiązaniu z odpowiednimi rozwiązaniami technicznymi zapewnią zrównoważony rozwój tego obszaru.

Zaproponowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad warianty potencjalnego przebiegu Obwodnicy nie są idealne z punktu widzenia lokalnej społeczności, a każdy z nich niesie ze sobą zarówno uciążliwości, jak i korzyści. Kluczowym jest jednak, aby te drugie w jak największym stopniu rekompensowały negatywne skutki realizacji na tym terenie tak dużej inwestycji.

Rada Powiatu w Legionowie, wspierając wystąpienia sąsiednich samorządów (np. przyjęte uchwałą nr 374/XXXIV/2021 Stanowisko Rady Miejskiej w Serocku w tej sprawie), również wskazuje, iż najbardziej optymalnym dla rozwoju północnej części powiatu legionowskiego jest wariant niebiesko-granatowy. Jest on najbliższy obowiązującym dokumentom strategicznym, a jednocześnie daje impuls do rozwoju społeczno-gospodarczego miejscowości dotychczas wykluczonych komunikacyjnie. Pomimo nieco bardziej oddalonego przebiegu od samego miasta stołecznego, wariant ten przebiega śladem drogi krajowej nr 62 przez tereny mniej zurbanizowane, przynosząc wymierne korzyści mieszkańcom i lokalnym samorządom, a samym terenom dając szansę na rozwój i stymulację gospodarczą.

Warianty rekomendowane przez GDDKiA do dalszych analiz (w śladzie czerwono-zielonym) nie dość, że ingerują mocno w obecną infrastrukturę społeczną wsi położonych w Gminie Serock i przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów cennych przyrodniczo, to determinują również konieczność budowy nowej przeprawy przez Narew na wysokości miejscowości Jadwisin i Arciechów.

Mając powyższe na uwadze, należy zauważyć, iż proces wytyczenia docelowego przebiegu wariantu Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy wciąż wymaga wspólnego, dużego nakładu pracy w celu poszukiwania jak najlepszych rozwiązań, przy szerokim udziale jak największego grona interesariuszy. Wspólny głos samorządów w tej sprawie być może przybliżyłby możliwość pochylenia się przez GDDKiA nad ponownym przeanalizowaniem wariantów Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy, najmniej ingerujących w lokalny układ przestrzenny i najbardziej optymalnych dla lokalnej społeczności.

