

**Protokół 7/2021**  
**z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego**  
**w dniu 21 lipca 2021 roku**

**WAK.0012.3.7.2021**

**1. Otwarcie posiedzenia.**

Posiedzenie Komisji odbyło się w trybie zdalnym. Przewodniczący Komisji Pan Piotr Choroś otworzył posiedzenie, witając członków Komisji i obecnych gości. Lista obecności radnych i gości na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

**2. Przyjęcie porządku obrad.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych. Bezpieczne przejścia dla pieszych, skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości, znaki poziome oraz pionowe i inne zagrożenia.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
5. Wolne wnioski.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono uwag, przystąpiono do jego realizacji.

**3. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych. Bezpieczne przejścia dla pieszych, skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości, znaki poziome oraz pionowe i inne zagrożenia.**

Przewodniczący komisji Pan Piotr Choroś, poprosił o omówienie tematu Pana Piotra Kosteckiego – Kierownika Referatu Inżynierii Ruchu w Starostwie Powiatowym w Legionowie. Poinformował on, że Referat prowadzi okresowe kontrole stanu dróg. Kontrole prowadzone są raz na 6 m-cy. W marcu 2021 r. przeprowadzono kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach gminnych i powiatowych na terenie całego powiatu. Z kontroli sporządzane są protokoły, które są wysyłane do zarządców dróg. Referat zatwierdza także organizację ruchu. Na dzień 20 lipca 2021 r.:

- zatwierdzono 52 projekty stałych organizacji ruchu;
- na drogach gminnych zgłoszono wprowadzenie 34 projektów zmian w stałych organizacjach ruchu (każdorazowo przeprowadzono kontrole wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zgłoszonych projektów na drogach gminnych i powiatowych);
- na drogach powiatowych zgłoszono wprowadzenie 21 projektów zmian w stałych organizacjach ruchu (każdorazowo przeprowadzono kontrole wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zgłoszonych projektów na drogach gminnych i powiatowych);
- Starostwo Powiatowe w Legionowie zleciło do wykonania 18 projektów zmian stałych organizacji ruchu;
- zatwierdzono 216 projektów czasowych organizacji ruchu.

Następnie Pan Piotr Kostecki przedstawił wprowadzone zmiany w organizacji ruchu przy przejściach dla pieszych. Poinformował, że w 2021 r. na drogach powiatowych wprowadzono zmiany w stałej organizacji ruchu przy przejściach dla pieszych:

- wyznaczono przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 1802W ul. Zegrzyńska w m. Jachranka na wysokości posesji nr 46,
- zmieniono lokalizację przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1820W ul. Kordeckiego w Chotomowie na wysokości skrzyżowania z ul. Wypoczynkową,
- zmieniono lokalizację przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1820W ul. Warszawska w Olszewnicy Starej na wysokości skrzyżowania z ul. Polną,
- ograniczono prędkość do 50 km/h oraz wprowadzono PEO przed przejściem dla pieszych na drodze powiatowej nr 1811W ul. Wczasowa w Białobrzegach na wysokości WDW Rynia (poza obszarem zabudowanym),
- wprowadzono znaki ostrzegawcze A-16 przed przejściem dla pieszych na drodze powiatowej nr 1818W ul. Kościelna w Wieliszewie na wysokości szpitala,
- zlikwidowano przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 4303W ul. Wojska Polskiego w Białobrzegach wraz z przesunięciem obszaru zabudowanego,
- zlikwidowano przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 1811W przy skrzyżowaniu z ul. Starych Dębów w Białobrzegach,
- zlikwidowano przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 1816W ul. Królewska w Aleksandrowie,
- zlikwidowano przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 1822W ul. Niepodległości w Wieliszewie na wysokości skrzyżowania z ul. Krótką.

Ponadto, Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu poinformował, że Referat podejmował także inne działania związane ze zmianami w organizacji ruchu, w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu na drogach powiatowych, takie jak:

- wprowadzono punktowe elementy odblaskowe na drodze powiatowej nr 1805W w m. Marynino przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 622,
- wprowadzono znaki A-30 z tabliczkami „Piesi” oraz ograniczono prędkość do 40 km/h na drodze powiatowej nr 1809W ul. Nadbużańska w Kani Polskiej,
- zaktualizowano oznakowanie odcinka drogi gruntowej na drodze powiatowej nr 1809W ul. Popowska w Kani Polskiej,
- wprowadzono tablicę F-3 informującą o początku gminy Nieporęt na drodze powiatowej nr 1810W ul. Wolska w Stanisławowie Drugim,
- wprowadzono tablice prowadzące na łuku poziomym drogi powiatowej nr 1811W ul. Wczasowa w Ryni przy połączeniu z ul. Ryńską,
- wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu oraz wyspę na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1816W ul. Zwycięstwa z ul. Małotęcką,
- wprowadzono znaki informujące o skrajni drogowej przy słupie energetycznym zlokalizowanym w chodniku na drodze powiatowej nr 1823W ul. Suwalna w Łajskach,
- wprowadzono słupki blokujące na drodze powiatowej nr 1824W ul. Fabryczna w Łajskach,
- wprowadzono słupki blokujące na drodze powiatowej nr 1825W ul. Sobieskiego w Legionowie na wysokości skrzyżowania z ul. Krasińskiego,
- wprowadzono bariery U-12a na drodze powiatowej nr 1826W ul. Al. Róż na odcinku od ul. Al. Legionów do ul. Bandurskiego.

Pan Piotr Kostecki poinformował, że pod koniec ubiegłego roku Mazowiecka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wystąpiła do Starostwa (również do wszystkich z Mazowsza) z prośbą o dokonanie przeglądu dróg w zakresie lokalizacji, oznakowania i widoczności przejść dla pieszych, obowiązujących limitów prędkości oraz prawidłowości oznakowania obszarów zabudowy. Wynikało to z zamiaru zmiany ustawy, która nastąpiła 1 czerwca br. Przeglądy przejść dla pieszych wykonywano od listopada 2020 roku do maja 2021 roku. Przeglądu przejść dla pieszych wykonano dla przejść na ciągach głównych dróg powiatowych oraz w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi. W związku z powyższym dokonano przeglądu 304 przejść dla pieszych. Podsumowanie informacji z dokonanego przeglądu oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych wygląda następująco: w 75% przypadków stan oznakowania poziomego był bez uwag. Oznakowanie było dobrze

widoczne, nie było wytarć. W 19% stan oznakowania był dopuszczalny, czyli lekkie przetarcia, które w ramach bieżącego utrzymania można uzupełnić. Na 15 przejściach dla pieszych (niecałe 5%) stan był nieprawidłowy. Oznakowanie poziome przejścia nie było kompletne, zebra była wytarta. Przekazano informacje do zarządców dróg, aby to poprawić jak najszybciej. Jeżeli chodzi o stan oznakowania pionowego na przejściach dla pieszych, to w 72% przejść nie było uwag. W 12% stan był dopuszczalny np. lekko zabrudzona lub wygięta tablica. Na 47 przejściach stan oznakowania pionowego był nieprawidłowy np. brakowało jednego znaku, lub znaki były umieszczone w nieprawidłowej odległości od przejścia. To uchybienia zostały natychmiastowo poprawione. Ponadto sprawdzono również rodzaj zastosowanego oświetlenia w rejonie przejść dla pieszych. Większość przejść dla pieszych w Powiecie Legionowskim jest doświetlona oświetleniem ulicznym (288 przejść, 94%). Oświetleniem dedykowanym oświetlone jest 1 przejście dla pieszych. 8 przejść dla pieszych jest oświetlonych oświetleniem ulicznym i dedykowanym. Na 7 przejściach nie było w ogóle oświetlenia. Przejścia te wyposażono w punktowe elementy odblaskowe. Podczas przeglądu sprawdzono też widoczność na wszystkich przejściach dla pieszych. Na 20 przejściach tj. 6,58% występuje ograniczenie widoczności związane m.in. z:

- miejscami postojowymi zlokalizowanymi bezpośrednio przy przejściach,
- drzewami rosnącymi przy przejściach,
- przystankami autobusowymi bez zatoki zlokalizowanymi blisko przejścia,
- ogrodzeniami posesji.

Dokonano również kontroli dopuszczalnych prędkości w rejonie przejść dla pieszych. Przy 9 przejściach dla pieszych występuje ograniczenie prędkości do 30 km/h, przy 48 przejściach – do 40 km/h, przy 244 przejściach – do 50 km/h. Przy 3 przejściach występowało ograniczenie do 90 km/h. Przy jednym z tych 3 przejść zastosowano już stopniowanie prędkości do 50 km/h, jedno przejście zostało usunięte, a jedno pozostanie usunięte w sierpniu br.

Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu przypomniał, iż w tym roku Starostwo Powiatowe w Legionowie dokonało przebudowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1818W ul. Kościelna w Łajskach na wysokości Szkoły Podstawowej w zakresie wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem.

Radny Pan Zenon Kuska zwrócił uwagę, że na ul. Jagiellońskiej na przejściu dla pieszych bardzo blisko zlokalizowane są miejsca parkingowe przez co całkowicie zasłonięta jest widoczność na tym przejściu.

Pan Piotr Kostecki potwierdził, że parkowanie przy przejściach jest bardzo złym rozwiązaniem. Jest projekt na przebudowę skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Słowackiego, parkowanie przy skrzyżowaniu zostanie wyeliminowane.

Radny dodał również, iż warto oczyścić rejon przejść dla pieszych z zieleni, ponieważ również zasłaniają widoczność.

Przewodniczący komisji podziękował Panu Piotrowi Kosteckiemu za udział w posiedzeniu komisji i poprosił o zabranie głosu Pana Pawła Zajęc – Naczelnika Wydziału Inwestycji i Drogownictwa.

Pan Paweł Zajęc przedstawił statystyki, jeśli chodzi o wypadki w powiecie za pierwsze trzy miesiące 2021 roku. Powiedział, że wystąpiły 294 zdarzenia. Nie było ofiar śmiertelnych oraz ciężko rannych. 2 osoby były lekko ranne w wyniku tych kolizji. Jeżeli chodzi o statystyki w podziale na gminy to najwięcej zdarzeń wystąpiło w Legionowie - 119, jest tu najwięcej mieszkańców, a co za tym idzie najwięcej pojazdów. W Nieporęcie odnotowano 56 zdarzeń, w Jabłonnie – 55 zdarzeń, we Wieliszewie 31 zdarzeń, w Serocku 32 zdarzenia. Do największej ilości zdarzeń dochodzi na drodze krajowej nr 61, również na ul. Strużańskiej (droga nr 632), na ul. Jagiellońskiej, ul. Sobieskiego i ul. Suwalnej.

W zakresie poprawy bezpieczeństwa Wydział Inwestycji i Drogownictwa na bieżąco współpracuje z Referatem Inżynierii Ruchu. Po kontroli, o której wspominał Pan Piotr Kostecki w zakresie przejść dla pieszych, dokonano zmian w organizacji pionowej w rejonie przejść. Jeżeli chodzi o organizację znaków poziomych na przejściach dla pieszych, wykonywana jest raz do roku i powtarzana na jesień oraz w miejscach gdzie to oznakowanie zostało wytarte, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc w okolicach szkół.

Pan Paweł Zajęc powiedział, że w zakresie inwestycji sukcesywnie poprawiane jest bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych poprzez dozbrajanie przejść. Po analizie

dokonano przebudowy przejścia w Łajskach w okolicach szkoły. Obecnie Starostwo jest na etapie projektowania trzech miejsc: przejścia dla pieszych w al. Róż przy ul. Bandurskiego, przejścia na ul. Wolskiej w gminie Nieporęt przy Gminnym Ośrodku Kultury oraz przejścia na ul. Nasielskiej w Serocku. Roboty związane z przebudową tych przejść dla pieszych będą prowadzone w przyszłym roku.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa poinformował, iż niewątpliwie na bezpieczeństwo wpływ mają przebudowy dróg. W tym roku przebudowywana jest część ul. Wolskiej. Kolejna droga, która będzie przebudowywana w tym roku to droga w gminie Serock 1807. Trzecia droga, dla której Starostwo chce wyłonić wykonawcę w tym roku, to droga 1817 ul. Klonowa, Warszawska, Dworcowa (od Bożej Woli do Janówka). Planowana inwestycja to również przebudowa drogi w gminie Serock 1801.

Pan Piotr Kostecki przypomniał jeszcze o inwestycji związanej z przebudową skrzyżowania ul. Suwalnej i Olszankowej.

Pan Paweł Zając dodał, iż to skrzyżowanie jest dosyć kolizyjne, ale będzie przebudowywane. Zaprojektowane jest skrzyżowanie sygnalizowane.

W związku z brakiem pytań, Przewodniczący komisji zamknął ten punkt porządku obrad.

#### **4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.**

Do protokołu nie zgłoszono żadnych uwag. Protokół nr 6/2021 z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego w dniu 23 czerwca 2021 r. został przyjęty następującym podziałem głosów:

***7 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.***

#### **5. Wolne wnioski.**

Brak wolnych wniosków.

#### **6. Zamknięcie posiedzenia.**

Posiedzenie Komisji zamknął Przewodniczący Piotr Choroś.

Przewodniczący  
Komisji Porządku Publicznego

***Piotr Choroś***

Protokół sporządziła:  
Karolina Juźwik