

Protokół 9/2021
z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego
w dniu 22 września 2021 roku

WAK.0012.3.9.2021

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji odbyło się w trybie zdalnym. Przewodniczący Komisji Pan Piotr Choroś otworzył posiedzenie, witając członków Komisji i obecnych gości. Lista obecności radnych i gości na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Bezpieczna droga do szkoły – ocena warunków bezpieczeństwa na terenie dróg powiatowych i w obrębie szkół ponadpodstawowych, mających wpływ na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży.
4. Przystępność nieletnich, analiza zagrożeń w szkołach ponadpodstawowych. Podejmowane działania zapobiegawcze.
5. Zapoznanie się z informacją Zarządu Powiatu o przebiegu wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2021 roku, w świetle realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem publicznym w Powiecie Legionowskim.
6. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
7. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
8. Wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono żadnych uwag. Przystąpiono do dalszego procedowania porządku obrad.

3. Bezpieczna droga do szkoły – ocena warunków bezpieczeństwa na terenie dróg powiatowych i w obrębie szkół ponadpodstawowych, mających wpływ na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży.

Przewodniczący Komisji oddał głos inspektor Annie Jędrzejewskiej-Szpak – Komendant Powiatowej Policji w Legionowie, która poinformowała, że działania w całym garnizonie stołecznym obejmowały dni 1-3 września. W dniach 1-3 września na terenie powiatu nie odnotowano wypadku drogowego z udziałem dzieci lub młodzieży szkolnej w rejonie placówek oświatowych. Policjanci z Komendy Powiatowej Policji w Legionowie w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły 2021” objęli na terenie powiatu następujące przejścia dla pieszych w rejonie szkół w Legionowie:

- Szkoła Podstawowa nr 7, ul. Królowej Jadwigi 7;
- Gimnazjum nr 2 oraz II Liceum Ogólnokształcące, ul. Królowej Jadwigi 11;
- Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 oraz Zespół Szkół Specjalnych, ul. Jagiellońska 67;
- Zespół Szkolno-Przedszkolny u zbiegu ul. Pileckiego i Al. Legionów.

Na terenie gminy Wieliszew:

- Szkoła Podstawowa w Wieliszewie, ul. Kościelna 27

Na terenie gminy Serock:

- Zespół Szkolno-Przedszkolny w Woli Kiełpińskiej;
- Szkoła Podstawowa w Serocku, ul. Pułtuska 68.

W gminie Nieporęt:

- Szkoła Podstawowa w Nieporęcie, ul. Dworcowa 9;
- Szkoła Podstawowa w Józefowie, ul Szkolna 62.

W gminie Jabłonna:

- Szkoła Podstawowa Chotomów, ul. Partyzantów 124;
- Szkoła Podstawowa Chotomów, ul. Partyzantów 23.

Następnie Pani Komendant omówiła stan bezpieczeństwa na terenie Powiatu Legionowskiego. Poinformowała, iż z analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Powiatu Legionowskiego wynika, iż w okresie styczeń-sierpień 2021 r. miały miejsce 24 wypadki drogowe, w wyniku których 28 osób odniosło obrażenia ciała, 8 osób poniosło śmierć. W 2020 r. w okresie styczeń-sierpień odnotowano 25 wypadków drogowych, w bieżącym roku 24. W ubiegłym roku śmierć na drogach Powiatu Legionowskiego, w omawianym okresie, poniosły 3 osoby, a 27 osób zostało rannych. W ubiegłym roku odnotowano 821 kolizji drogowych, w tym roku 881. W 2020 r. odnotowano 3 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, natomiast w tym roku 8. Jak wynika z powyższych danych, liczba wypadków drogowych za okres styczeń-sierpień 2021 w porównaniu do okresu analogicznego 2020 r. spadła o 1. Liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o 5, natomiast osób rannych wzrosła o 1. Ponadto został odnotowany wzrost liczby zdarzeń drogowych bez udziału osób rannych o 60 zdarzeń. W zakresie ilości wypadków ze skutkiem śmiertelnym na terenie Powiatu Legionowskiego odnotowano 8 wypadków śmiertelnych, co stanowi 5 wypadków śmiertelnych więcej niż w roku 2020. W wyniku tych wypadków drogowych, w porównaniu do ubiegłego roku, liczba osób zabitych wzrosła o 5. W rozbiciu na poszczególne gminy dane wyglądają następująco:

Gmina Legionowo:

- wypadki: 2020 r. – 7, 2021 r. – 8;
- zabici: 2020 r. – 0, 2021 r. – 0;
- ranni: 2020 r. – 7, 2021 r. – 10;
- kolizje drogowe: 2020 r. – 314, 2021 r. – 332

Gmina Jabłonna:

- wypadki: 2020 r. – 1, 2021 r. – 1;
- zabici: 2020 r. – 0, 2021 r. – 0;
- ranni: 2020 r. – 1, 2021 r. – 1
- kolizje drogowe – 2020 r. – 144, 2021 r. – 153;

Gmina Nieporęt:

- wypadki: 2020 r. – 5, 2021 r. – 5;
- zabici: 2020 r. – 1, 2021 r. – 2;
- ranni: 2020 r. – 4, 2021 r. – 6;
- kolizje drogowe – 2020 r. – 152, 2021 r. – 184;

Gmina Serock:

- wypadki: 2020 r. – 8, 2021 r. – 5;
- zabici: 2020 r. – 1, 2021 r. – 3;
- ranni: 2020 r. – 10, 2021 r. – 3;
- kolizje drogowe – 2020 r. – 84, 2021 r. – 108;

Gmina Wieliszew:

- wypadki: 2020 r. – 4, 2021 r. – 5;
- zabici: 2020 r. – 1, 2021 r. – 3;
- ranni: 2020 r. – 5, 2021 r. – 8;
- kolizje drogowe – 2020 r. – 127, 2021 r. – 104;

Analiza danych wykazała, że 5 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym zaistniało w I połowie 2021 r., w miesiącach kwiecień, maj, czerwiec. Natomiast kolejne trzy wypadki ze skutkiem śmiertelnym zaistniały w II połowie roku tj. w miesiącach lipiec i sierpień. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym zostały odnotowane na odcinkach dróg publicznych:

- 18 kwietnia 2021 r. – droga krajowa nr 61 w miejscowości Stasi Las, zderzenie dwóch pojazdów, włączanie się do ruchu, 1 ofiara śmiertelna - kierowca pojazdu, sprawca;

- 12 maja 2021 r. – droga wojewódzka nr 631 w miejscowości Skrzyszew, ul. Nowodworska, zderzenie dwóch pojazdów, przyczyna – nieprawidłowo wykonany manewr skrętu w lewo, 1 ofiara śmiertelna - kierowca pojazdu, sprawca zdarzenia;
- 23 maja 2021 r. – droga wojewódzka nr 631 w miejscowości Nieporęt, potrącenie pieszego przez motocyklistę, wejście wprost pod nadjeżdżający pojazd, 1 ofiara śmiertelna – pieszy;
- 4 czerwca 2021 r. droga wojewódzka nr 631 w miejscowości Nieporęt, zderzenie dwóch pojazdów, uderzenie w łosia jednego z pojazdów, na skutek czego nastąpiło zderzenie czołowe z pojazdem jadącym w przeciwnym kierunku, 1 ofiara śmiertelna – kierowca pojazdu uszkodzonego;
- 21 czerwca 2021 r. – droga wojewódzka nr 631 w miejscowości Wieliszew, zderzenie dwóch pojazdów, nieprawidłowo wykonany manewr skrętu w lewo, 1 ofiara śmiertelna – kierowca pojazdu, sprawca;
- 7 lipca 2021 r. – droga wojewódzka nr 631 w miejscowości Skrzyszew, ul. Nowodworska, zderzenie dwóch pojazdów, nieprawidłowo wykonany manewr skrętu w lewo, 1 ofiara śmiertelna;
- 14 lipca 2021 r. – ul. Nadbużańska w miejscowości Nowa Wieś, Gmina Serock, niedostosowanie prędkości do warunków drogowych, zjechanie z drogi, 1 ofiara śmiertelna – kierowca pojazdu;
- 29 sierpnia 2021 r. – droga wojewódzka nr 622 w miejscowości Wola Smolana, najechanie na pieszego leżącego na jezdni, 1 ofiara śmiertelna.

Ponadto we wrześniu bieżącego roku zaistniał 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym. Miał on miejsce w dniu 5 września na drodze wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Rajszew, ul. Modlińska. Kierujący zjechał na przeciwny pas ruchu, zderzył się z prawidłowo jadącym pojazdem, dwie ofiary śmiertelne, kierowca i pasażer pojazdu sprawcy.

Pani Komendant dodała, że przez Powiat Legionowski przebiegają dwie drogi krajowe i wojewódzkie DK 61 i DK 62 oraz DW 630, 631, 632, 633. Drogi te generują największe zagrożenie w ruchu drogowym w zakresie zdarzeń drogowych. Szczególnie zagrożonym miejscem pod kątem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym był ciąg komunikacyjny drogi wojewódzkiej nr 631, przebiegający przez miejscowości Nieporęt, Wieliszew i Skrzyszew. W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym Komenda Powiatowa Policji w Legionowie, oprócz podejmowania własnych działań na przedmiotowym ciągu komunikacyjnym, zwróciła się z wnioskami do Zarządcy drogi o poprawę infrastruktury drogowej tj.

- 3 kwietnia 2019 r. wniosek o ustawienie znaków pionowych od miejscowości Nieporęt do miejscowości Wólka Radzywińska, znaków B33 - ograniczenia prędkości, A11 – nierówności, wyboje na drodze, A18B – dzikie zwierzęta; Urząd Marszałkowski przystąpił do natychmiastowych działań, wniosek zrealizowano;
- 12 listopada 2020 r. – wniosek o remont nawierzchni na drodze 631 od miejscowości Nieporęt do miejscowości Wólka Radzywińska, odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego – droga w trakcie przebudowy;
- 17 maja 2021 r. – wniosek o ustawienie znaku D42 – obszar zabudowany na drodze 631 w miejscowości Skrzyszew, od ul. Polnej do ul. Szkolnej, Urząd Marszałkowski odmówił nie widząc takiej potrzeby;
- 21 lipca 2021 r. – wniosek o ustawienie znaku D42 – obszar zabudowany na drodze 631 w miejscowości Skrzyszew, od ul. Polnej do ul. Szkolnej, Urząd Marszałkowski jeszcze nie odpowiedział, wniosek w trakcie rozpatrywania

Ponadto 8 czerwca 2021 r. złożono wniosek, za pośrednictwem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji do ITD o ustawienie odcinkowego pomiaru prędkości na drodze 631, od miejscowości Nieporęt w kierunku miejscowości Marki. Wniosek bez odpowiedzi, w trakcie rozpatrywania. Ten odcinkowy pomiar prędkości miałby obejmować Powiat Legionowski oraz Powiat Wołomiński. Złożono także wniosek do Sejmiku Województwa Mazowieckiego o ustawienie odcinkowego pomiaru prędkości na wskazanym odcinku. Wniosek jest w trakcie rozpatrywania.

Pani Anna Jędrzejewska-Szpak poinformowała, iż nad bezpieczeństwem użytkowników ruchu drogowego czuwają policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Legionowie, którzy w 2021 roku osiągnęli następujące efekty w służbie:

wystawiono 8302 mandaty, 532 pouczenia, zatrzymano 368 praw jazdy, 800 dowodów rejestracyjnych, ujawniono 315 nietrzeźwych kierowców, a także osoby poszukiwane w liczbie 17, odnaleziono jeden pojazd poszukiwany utracony w wyniku przestępstwa. Przeprowadzono łącznie 16 760 kontroli pojazdów i wylegitymowano 19 002 osoby. 280 praw jazdy zostało zatrzymanych za przekroczenie prędkości powyżej 50 km w obszarze zabudowanym. Ponadto Komenda prowadzi bardzo dużo różnego rodzaju akcji, wspólnie z Komendą Stołeczną, ale również działań ogólnokrajowych m.in. prędkość 2021, bezpieczna prędkość, trzeźwy kierowca, bezpieczne wakacje, bezpieczne jeziora, bezpieczna droga, program poprawy bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023.

Pani Komendant dodała, iż powiatowa policja od lat zabiega o poprawę nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 631 oraz odcinkowe pomiary prędkości. Wspólnie z komendantem Powiatowym z Wołomina przeprowadzono analizę tej drogi. Jediną możliwością, aby kierowcy „zdjęli nogę z gazu” jest zainstalowanie odcinkowego pomiaru prędkości. Na przestrzeni kilku lat nie odnotowano roku, aby na tej drodze nie doszło do zdarzenia ze skutkiem śmiertelnym.

Radny Przemysław Cichocki powiedział, iż jeśli chodzi o kwestie bezpieczeństwa, to z niepokojem patrzy na wzrost ilości kolizji. Jeśli chodzi o skrzyżowania, miasto Legionowo oraz Starostwo podjęły działania w celu przebudowy, a tym samym poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach. Zapytał, co z punktu widzenia Pani Komendant jest teraz kolizyjnym miejscem, na które powinno się zwrócić uwagę w mieście Legionowo?

Pani Komendant odpowiedziała, iż niebывały wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego ma znaczne natężenie pojazdów. Niepokojące jest to, że społeczeństwo jest mało wyedukowane, jeśli chodzi o poruszanie się rowerami po ścieżkach rowerowych. Każdego uczestnika ruchu drogowego obowiązuje zdrowy rozsądek oraz ograniczone zaufanie do innych uczestników ruchu drogowego. Jest natomiast zauważalne „brawurowe” zachowanie uczestników ruchu poruszających się rowerami. Nie zachowują ostrożności w okolicach skrzyżowań. Komenda prowadzi aktualnie kontrole miejsc, gdzie krzyżują się drogi dla pojazdów i rowerów. Po kontroli będzie można wyciągnąć wnioski w zakresie zmiany infrastruktury, jeżeli chodzi o ścieżki rowerowe, które przecinają skrzyżowania. W wielu miejscach ścieżki rowerowe są niewidoczne. Na pewno trzeba przeprowadzić kampanię społeczną dla uczestników ścieżek rowerowych, jak i przyjrzeć się infrastrukturze drogowej tych ścieżek. Komendant Powiatowej Policji w Legionowie poinformowała, że zdarzają się wypadki, gdzie uczestnikami jest dwóch rowerzystów z bardzo dużymi obrażeniami ciała i trwałymi uszczerbkami na zdrowiu. Jeżeli chodzi o miasto Legionowo, to tutaj tych zdarzeń może być więcej.

Głos zabrał radny Pan Zenon Kuska. Nawiązał do sprawy usytuowania ścieżek blisko bram. Poinformował, że może prowadzić to do niebezpiecznych zdarzeń.

Pani Anna Jędrzejewska-Szpak poinformowała, iż są takie miejsca, że dla kierującego pojazdem utrudnione jest dostrzeżenie rowerzysty.

Pan Przemysław Cichocki powiedział, iż temat ścieżek rowerowych jest bardzo ważny. Ciekawym pomysłem jest przeprowadzenie kampanii społecznej w tym temacie i uświadamianie społeczeństwa w zakresie zachowania ostrożności. Należy zastanowić się, co w tym zakresie może zrobić Rada Powiatu, Starostwo Powiatowe. Można taką kampanię przeprowadzić wspólnie z władzami miasta.

Pani Komendant powiedziała, iż z konkretnymi propozycjami będzie mogła się zwrócić po dokonaniu dokładnej analizy takich miejsc. Na chwilę obecną wstrzyma się od wskazania konkretnych miejsc i konkretnych wniosków. Trwa kontrola w zakresie infrastruktury ścieżek rowerowych.

Głos zabrał radny Pan Zbigniew Garbaczewski. Poinformował, iż w Gminie Jabłonna było przeprowadzone spotkanie w zakresie ścieżek rowerowych. Wówczas zgłoszono wniosek, aby na ścieżkach rowerowych wprowadzono informacje w zakresie ograniczenia prędkości lub informujące o zachowaniu ostrożności. Rowerzyści obecnie uważają, że w każdej sytuacji mają pierwszeństwo, nawet wjeżdżając na chodnik. Dochodzi do konfliktów. Należy zmienić świadomość rowerzystów.

Pani Anna Jędrzejewska-Szpak powiedziała, iż chciałyby zaangażować miasto Legionowo, jak i pozostałe gminy do wspólnej kampanii. Trzeba zmieniać świadomość ludzi.

Pan Mirosław Kado powiedział, że na podstawie własnych obserwacji w Czechach i Austrii, zauważył, że tam się przestrzega przepisów. W Polsce jest z tym trudniej. Zapytał, dlaczego tak się dzieje? Dodał, iż z informacji przekazanych przez Panią Komendant wynika, iż trzy wypadki śmiertelne były spowodowane manewrem skrętu w lewo, natomiast kilka wypadków nadmierną szybkością.

Pani Komendant powiedziała, że od 24 lat pracuje w policji i może powiedzieć, że 99,9% wypadków ze skutkiem śmiertelnym, oprócz niewłaściwego zachowania kierowcy, spowodowanych jest nadmierną prędkością. Prędkość powoduje to, że samochody są miażdżone, czasami ciężko rozpoznać markę samochodu. Dodała, iż miała okazje również w tym roku przejeżdżać przez Austrię, Słowację, Włochy. Zachowanie kierowców jest inne niż w Polsce, co może wynikać z wysokości kar nakładanych na kierowców. Polskie społeczeństwo ma słabą świadomość, jeżeli chodzi o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Infrastruktura i właściwe oznakowanie jest ważne, ale przede wszystkim świadomość oraz nieuchronność i surowość kary mogą wpłynąć na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Głos zabrał Pan Zbigniew Garbaczewski, który powiedział, iż w Legionowie zaobserwował notoryczny brak używania kierunkowskazów i wymuszanie pierwszeństwa przez większe samochody.

Radny Pan Zenon Durka powiedział, iż to już temat kultury osobistej kierowców, która jednak ma wielki wpływ na to, co się dzieje na drogach. Pytaniem jest także, dlaczego do tej pory nie są ubezpieczani rowerzyści, którzy powodują wiele kolizji i wypadków? Jest to jednak sprawa systemowa.

Przewodniczący Komisji podziękował za wypowiedzi i zwrócił się do Pani Komendant z prośbą o informacje w zakresie bezpiecznej drogi do szkoły. Czy są miejsca, gdzie występują zdarzenia, kolizje na terenie dróg powiatowych (miejsca newralgiczne), które mogłyby zostać poprawione przez Wydziały Starostwa?

Pani Anna Jędrzejewska-Szpak powiedziała, że jeśli chodzi o placówki szkolne, czy przedszkolne, to nie ma takich miejsc na terenie Powiatu Legionowskiego, które byłyby niewłaściwie oznakowane. Wszędzie są miejsca dla pieszych, które są dobrze oznakowane, doświetlone. Jeżeli chodzi o infrastrukturę drogową w okolicach placówek szkolnych, to jest ona na poziomie wystarczającym. Jedynym zagrożeniem, które występuje w obrębie tych placówek jest nadmierna ilość pojazdów. W powiecie nie odnotowywano wypadków w okolicach szkół. Zdarzają się jedynie drobne kolizje.

Pan Piotr Kostecki – Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu powiedział, iż jest to też wynik działań powiatu, Zarządu Powiatu, jak i Rady Powiatu. Od kilku lat przebudowywane są przejścia dla pieszych, są one też wyposażane w dodatkowe znaki. Miejsca są widoczne z daleka, więc kierowcy zwalniają przy takich obiektach. Szkół i przedszkoli przy drogach powiatowych jest 12, 10 obiektów to szkoły podstawowe, 1 liceum prywatne oraz szkoła specjalna na ul. Jagiellońskiej. Efektem tych działań jest fakt, że nie są odnotowywane wypadki w tych miejscach. Przy szkole podstawowej w Wólce Radzywińskiej zastosowano aktywne przejście dla pieszych, są linie akustyczne, biało-czerwone pasy, ograniczenie prędkości do 40 km/h, oraz dodatkowe piktogramy na jezdni ostrzegające kierujących. Przy szkole podstawowej w Izabelinie są trzy przejścia dla pieszych z czego jedno jest aktywne, a na całym obszarze są linie akustyczne, biało-czerwone pasy oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h. Przy niepublicznym liceum językowym na ul. Parkowej istnieje aktywne przejście, oświetlenie po zmroku, zamontowano też biało-czerwone pasy. Na ul. Jana Pawła I w Legionowie przy szkole podstawowej również jest aktywne przejście. Na ul. Kościelnej w Łajskach w ubiegłym roku zakończono inwestycje wyniesienia przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej. Nastąpiła w tym miejscu duża poprawa bezpieczeństwa. Przy szkole specjalnej na ul. Jagiellońskiej, cały obszar przy szkole został oznakowany. Wprowadzono też słupki blokujące przy przejściach, aby nie parkowano w pobliżu przejść dla pieszych. Przy dwóch szkołach podstawowych w Chotomowie są przejścia aktywne. Przy szkole w Olszewnicy Starej wyniesiono przejście dla pieszych, co spowodowało spowolnienie dla samochodów, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa. Przy szkole w Białobrzegach dokonano przebudowy drogi oraz zainstalowano aktywne przejście dla pieszych.

Pan Piotr Kostecki powiedział, że bezpieczna droga do szkoły to nie tylko przejścia dla pieszych. Dużo dzieci w dotarciu do szkoły pokonuje ciągi ulic. Dużo dzieci i młodzieży

można zaobserwować przy ul. Sobieskiego, dlatego zainstalowano tam w wielu miejscach sygnalizację świetlną. Przy ul. Izabelińskiej w Stanisławowie Pierwszym, gdzie zaobserwowano przekraczanie prędkości zostało zamontowane doświetlenie przejścia, aktywny znak oraz progi zwalniające. Spowodowało to ograniczenie prędkości tym miejscu do 35 km/h. Na ul. Karkowskiej również wykonano aktywne przejście dla pieszych z oświetleniem. Straż Miejska w tych newralgicznych punktach również pomaga dzieciom w przechodzeniu przez przejścia dla pieszych. Powiat cały czas stara się poprawiać bezpieczeństwo.

Radny Pan Zenon Durka powiedział, że to sukces ogólnopolski, że szkoły są pod bezpieczną i skuteczną ochroną. Jednak w niektórych miejscach należałoby jeszcze poprawić infrastrukturę. W niektórych miejscach w Legionowie, przy skrzyżowaniach znajdują się parkingi.

Pan Piotr Kostecki powiedział, iż przy cmentarzu na ul. Wyszyńskiego przejście obecnie jest zlokalizowane tak, że parkujący zasłaniają pieszego, w związku z tym Urząd Miasta rozpocznie budowę ciągu pieszo-rowerowego, a przejście dla pieszych zostanie przesunięte w kierunku skrzyżowania, ponadto na parkingu zostanie dobudowany chodnik i postawione słupki blokujące, co spowoduje, iż nie będzie możliwości parkowania przed skrzyżowaniem. Do momentu rozpoczęcia tej przebudowy, przy bramie cmentarnej wyznaczono strefę wyłączoną z ruchu, jednak kierujący parkują w tym miejscu w sposób nieuprawniony.

Pan Zenon Durka dodał, że naprzeciwko cmentarza również jest parking przy lesie. Jak osoby parkujące tam mają dojść do przejścia dla pieszych nie łamiąc przepisów o ruchu drogowym, ponieważ nie ma tam chodnika?

Pan Piotr Kostecki odpowiedział, iż pieszy wychodząc z pojazdu porusza się prawidłowo, czyli lewą stroną jezdni.

Komendant policji dodała, iż jest tam możliwość poruszania się pieszego zgodnie z przepisami, co nie oznacza, że jest tam bezpiecznie.

Pan Mirosław Kado dodał, iż paradoksem jest, iż można wyciąć drzewa pod budowę domu, a nie można pod budowę drogi.

Pan Piotr Kostecki dodał, iż jeśli chodzi o ul. Królowej Jadwigi to jest to droga wewnętrzna zarządzana przez Prezydenta Miasta, nie jest to droga publiczna, co nie zmienia faktu, że usytuowanie miejsc parkingowych przy skrzyżowaniach jest problemem.

Pan Paweł Zając – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa nadmienił, że oprócz działań typowo inwestycyjnych, prowadzone są również zadania utrzymaniowe. Przed rokiem szkolnym dokonywane są objazdy przejść i uzupełniane lub wymieniane oznakowanie.

Przewodniczący komisji zapytał, czy jest możliwość wykonania progów zwalniających na ścieżkach rowerowych np. przed skrzyżowaniem.

Pan Piotr Kostecki odpowiedział, że jest taka możliwość. Zaczyna się to rozwiązanie stosować w miejscach, gdzie jest duże natężenie rowerzystów. W powiecie nie ma jeszcze takich miejsc.

Pan Piotr Choroś zapytał, czy jest możliwość zastosowania luster, aby kierowcy wyjeżdżający z bram mogli dostrzec rowerzystę.

Pan Zenon Kuska stwierdził, iż postawienie lustr przy każdej z bram nie jest dobrym rozwiązaniem.

Pani Komendant powiedziała, iż progi zwalniające na ścieżkach rowerowych nie będą przychylnie odbierane przez uczestników ścieżek. Natężenie ruchu rowerzystów nie jest duże. Należy skupić uwagę, na proste, długie odcinki ścieżek, które nagle dojeżdżają do skrzyżowań.

Pan Mirosław Kado, w nawiązaniu do progów zwalniających, powiedział, iż nie można w tym przypadku stosować analogii do pojazdów. Rowerzysta, który jedzie szybko, wyczynowo, nie zwolni przed progiem, on go przeskoczy. Jednym z rozwiązań, które zaobserwował na ścieżkach były szlabany na końcu ścieżki.

Pan Zenon Durka poinformował, iż byłby przeciwnikiem wszelkich garbów na ścieżkach rowerowych, bo to może powodować wypadki rowerowe.

Pan Przemysław Cichocki dodał, iż należy przanalizować, jak można zwiększyć bezpieczeństwo na ścieżkach rowerowych.

Pani Anna Jędrzejewska-Szpak zaproponowała, aby wyznaczyć termin kolejnego spotkania, na którym zostaną omówione konkretne wskazania, gdzie trzeba poprawić bezpieczeństwo związane z infrastrukturą, prędkością. Zaproponowała, aby na spotkaniu rozpocząć wspólne prace.

Pan Zenon Durka zgodził się z przedmówczynią i zaproponował, aby zakończyć ten punkt porządku obrad.

Przewodniczący podziękował za wszystkie głosy i zamknął dyskusję w tym punkcie.

4. Przestępczość nieletnich, analiza zagrożeń w szkołach ponadpodstawowych. Podejmowane działania zapobiegawcze.

Przewodniczący Komisji oddał głos Komendant Powiatowej Policji w Legionowie, która przedstawiła dane statystyczne w zakresie przestępczości nieletnich. Poinformowała, że odnotowano w 2020 r. – 20 czynów karalnych, w 2021 r. – 21 czynów karalnych. Sprawcami tych czynów było 18 osób. Czyny karalne są to przestępstwa popełniane przez nieletnich. Były to m.in. groźby karalne za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, uporczywe nękanie również za pomocą tych środków, nieuprawniony dostęp do sieci teleinformatycznej, udostępnienie osobie nieuprawnionej dostępu do sieci teleinformatycznej. Odnotowano również 6 przypadków podejrzenia niewłaściwej opieki rodzicielskiej. Ujawniono 8 rodziców sprawujących opiekę nad najmłodszymi nieletnimi w stanie nietrzeźwości, 2 dzieci została umieszczona w Domu Dziecka w Chotomowie. Wysłano 29 wniosków do sądu rodzinnego i nieletnich w związku z procedurami niebieskiej karty.

Pani Komendant nadmieniła, iż z własnych obserwacji może stwierdzić, iż jeśli chodzi o nieletnich, nie można „zamiatać spraw pod dywan”. Był taki czas, iż nauczyciele współpracowali z policją, teraz było to utrudnione z uwagi na nauczanie zdalne. Należy apelować do szkół, iż jeśli widzą coś niepokojącego, aby zawiadamiali opiekę społeczną, czy policję. Jeśli chodzi o profilaktykę, to z uwagi na wprowadzenie stanu epidemiologicznego, spotkania dzieci i młodzieży z policjantami również były utrudnione. Dopiero we wrześniu tego roku udało się organizować takie spotkania. W tej chwili rozpoczęto kampanię w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, gdzie jest poruszany temat bezpieczeństwa w sieci internetowej oraz problematykę czynów karalnych w sieci internetowej. Świadomość dzieci może być w tym zakresie ograniczona. Ta kampania w dużej mierze będzie poświęcona bezpiecznemu poruszaniu się w Internecie. Większość przestępstw zaczyna przenosić się do rzeczywistości wirtualnej.

Radny Zenon Kuska zapytał, jak wygląda sprawa z narkotykami?

Pani Komendant odpowiedziała, iż jeśli chodzi o przestępstwa narkotykowe, to w tym roku nie ujawniono ani jednej osoby nieletniej posiadającej przy sobie środki odurzające. Ujawniono osoby 17-letnie, ale są one traktowane jako osoby dorosłe. Przez długi okres czasu młodzieży na ulicach było mniej, z uwagi na epidemię.

Pan Przemysław Cichocki dodał, iż w Starostwie i w Radzie prowadzone są rozmowy na temat zdrowia psychicznego dzieci i młodzieży. Młodzież przez pandemię stała się nadpobudliwa i przeniosła negatywne emocje do sieci. Jest to wyzwanie dla wszystkich, aby zwracać na takie zachowania uwagę.

Radny Zenon Durka dodał, iż zaniepokoiła go sprawa rodziców, którym zostały odebrane dzieci, z uwagi na choroby psychiczne. To nieprawdopodobne, że chorzy rodzice nie zostali zauważeni przez nauczycieli, służby zdrowia i inne osoby np. sąsiadów.

Komendant policji dodała, iż w tym przypadku interweniowała szkoła.

Przewodniczący komisji zaproponował, aby następną komisję zorganizować w Komendzie Policji, na co przystała Pani Anna Jędrzejewska-Szpak.

5. Zapoznanie się z informacją Zarządu Powiatu o przebiegu wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2021 roku, w świetle realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem publicznym w Powiecie Legionowskim.

Przewodniczący Komisji oddał głos Pani Katarzynie Rembelskiej – Skarbnik Powiatu Legionowskiego, która poinformowała, iż wydatki związane z bezpieczeństwem publicznym skoncentrowane są w dziale 754 – bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa. Największe wydatki w tym zakresie to kwota ponad 3.700.000,00 zł (58% wykonania planu) związane z utrzymaniem Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Legionowie. Na te wydatki złożyły się przede wszystkim: wypłaty wynagrodzeń i pochodnych oraz uposażeń funkcjonariuszy, wydatki statutowe, czyli wydatki związane z bieżącym utrzymaniem jednostki – media, materiały ochronne, zakupy materiałów wyposażenia oraz drobne naprawy, konserwacje i remonty, świadczenia na rzecz osób fizycznych. W roku 2021 na kwotę prawie 68.000,00 zł dokonane były również zakupy inwestycyjne. Była to dostawa i uruchomienie zespołów nadawczo – odbiorczych przeznaczonych do pracy w sieciach powiatowych, a także zakup namiotu pneumatycznego. Pani Skarbnik dodała, iż w znacznej mierze wydatki w tym dziale są to środki pochodzące z dotacji celowych z Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, natomiast pozostała część środków są to środki własne powiatu w formie dotacji. Kolejne wydatki w zakresie tego działu to wydatki dla Komendy Powiatowej Policji w Legionowie. Kwota 2.000,00 zł na realizację treningów strzeleckich. Ten wydatek pojawia się w budżecie corocznie. 40.000,00 zł zostało przeznaczone na Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe. Jest to sfinansowanie zadań związanych z ratownictwem wodnym, zapewnienie bezpieczeństwa na obszarach wodnych ma terenie powiatu. Środki te zostały przekazane w formie dotacji celowej. Także wydatki ponoszone w związku z zakupem kart podarunkowych na Dzień Strażaka – kwota 7.100,00 zł pokryta ze środków własnych powiatu oraz wydatki ponoszone w związku z COVID-19. Łącznie w ramach powiatu na dzień 30 czerwca jest to kwota ponad 31.000,00 zł. W ramach planu są zabezpieczone środki na nagrody dla wyróżniających się policjantów oraz na działalność profilaktyczną i edukacyjną wśród dzieci i młodzieży przez Komendę Policji. W ramach Referatu Zarządzania Środowiskiem zostało wydane ponad 24.000,00 zł – są to wydatki na utrzymanie sensorów jakości powietrza, zakup dokumentów rejestracyjnych jachtów i innych jednostek pływających, zakupiony został również pojemnik na nakrętki plastikowe oraz dokonano pomiaru emisji hałasu. W ramach planu zabezpieczone są również środki, ponad 58.000,00 zł, na zadanie inwestycyjne związane z przebudową prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły oraz środki w wysokości 15.000,00 zł na dotacje bieżącą w zakresie utrzymania urządzeń wodnych.

W związku z brakiem pytań, Pan Piotr Choroś zamknął ten punkt porządku obrad.

6. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.

Pani Katarzyna Rembelska poinformowała, iż zmiany w uchwale budżetowej dotyczą zdjęcia z planu kwoty w wysokości 15.000,00 zł zabezpieczonych na bieżące utrzymanie urządzeń wodnych z uwagi na brak wniosku w tym zakresie. Kolejne zmiany to zwiększenie planu wydatków bieżących o kwotę 100.000,00 zł w zakresie środków zaplanowanych na wycinkę drzew i odkrzaczeń w ciągu dróg powiatowych oraz zwiększenie planu wydatków o 40.000,00 zł przeznaczonych na wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew w związku z koniecznością wykonania dodatkowych prac w zakresie wycinki drzew rosnących w ciągu dróg powiatowych.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały. Wynik głosowania:

7 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

7. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Do protokołu nie zgłoszono żadnych uwag. Protokół nr 8/2021 z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego w dniu 25 sierpnia 2021 r. został przyjęty następującym podziałem głosów:

7 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących

8. Wolne wnioski.

Radny Pan Zbigniew Garbaczewski powiedział, że w Chotomowie przy ul. Piusa zostało zlikwidowane przedszkole, a tam jest „znak aktywny, mówiący o szybkości jadącego kierowcy”. Złożył wniosek, aby ten znak został przeniesiony na ul. Partyzantów w rejon Szkoły Podstawowej (między Kościołem, a Szkołą). Nadmienił, że jest to również wniosek mieszkańców Chotomowa.

Pan Zbigniew Garbaczewski powiedział, że na ul. Chotomowskiej kierowcy coraz częściej bardzo przekraczają prędkość. W ocenie Radnego, w tym miejscu, również by się przydał taki znak.

9. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji zamknął Przewodniczący Piotr Choroś.

Przewodniczący
Komisji Porządku Publicznego

Piotr Choroś

Protokół sporządziła:
Karolina Juźwik