

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W LEGIONOWIE

z dnia 25 października 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6 i art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm¹⁾) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) Rada Powiatu w Legionowie uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w powiecie legionowskim, na następującej linii komunikacyjnej:

Linia 10 P:

Wieliszew Plaża – Wieliszew – Łajski – Michałów Reginów – Stanisławów Drugi – Wola Aleksandra – Kąty Węgierskie – Stanisławów Pierwszy – PKP Nieporęt – Stanisławów Pierwszy – Kąty Węgierskie – Wola Aleksandra – Stanisławów Drugi – Michałów Reginów – Łajski – Wieliszew – Wieliszew Plaża,

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Legionowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 26 sierpnia 2021 roku.

Przewodniczący Rady

Leszek Smuniewski

„Uzgodniono pod względem prawnym”

RADCA PRAWNY

Jurystaw Gójski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2021 r. poz. 1038

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Powiatu w Legionowie

z dnia 25 października 2021 r.

W dniach od 22 do 29 września 2021 roku Wojewoda Mazowiecki uruchomił dodatkowy nabór wniosków z Funduszu Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z regulaminem konkursu, dopłatą mogą zostać objęte przewozy, realizowane na liniach autobusowych od października 2021 roku do grudnia 2021 roku, a stawka dopłaty wynosi 3 zł netto z wozokilometra.

Od 1 września 2021 roku – czyli przed ogłoszeniem konkursu, powiat legionowski uruchomił nową linię autobusową nr 10 P następującej relacji:

Wieliszew Plaża – Wieliszew – Łajski – Michałów Reginów – Stanisławów Drugi – Wola Aleksandra – Kąty Węgierskie – Stanisławów Pierwszy – PKP Nieporęt – Stanisławów Pierwszy – Kąty Węgierskie – Wola Aleksandra – Stanisławów Drugi – Michałów Reginów – Łajski – Wieliszew – Wieliszew Plaża,

a w związku z pojawieniem się szansy na uzyskanie dofinansowania, wystąpiono z odpowiednim wnioskiem.

Powiat wykonuje zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich i może na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zawierać bezpośrednio umowę z operatorem przewozów. Pod koniec 2019 roku Uchwałą nr 271/2019 Zarządu Powiatu w Legionowie z dnia 17 grudnia organizator opublikował ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług lub w trybie wyboru oferenta w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu legionowskiego. W związku z powyższym, w toku postępowania w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), w dniu 9 sierpnia 2021 roku przesłano drogą elektroniczną zapytanie ofertowe na warunki wykonywania usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego osób w powiatowych przewozach pasażerskich na linii 10 P od września do grudnia 2021 roku. Spośród nadesłanych ofert wybrano przedsiębiorstwo „Magnet – Trans”, którego oferta spełniała wymogi określone w zapytaniu ofertowym, a zaproponowana cena była najniższa i nie przekroczyła kwoty, którą organizator zamierzał przeznaczyć na wykonanie usługi. Na uwagę zasługuje fakt, iż Wykonawca ten wykonuje również usługi w powiatowych przewozach pasażerskich na liniach nr 7 i nr 8, dlatego siatka połączeń powiatowych realizowana będzie w sposób efektywny.

Zapisy ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) pozwalają ubiegać się dofinansowanie do wozokilometra, wskazują jednak w art. 22 ust. 2, iż umowa z operatorem wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Jako, że procedura wyboru operatora na linii nr 10 P przeprowadzona była jeszcze przed ogłoszeniem konkursu, aby uzyskać dopłatę, konieczne jest podjęcie stosownej uchwały z mocą obowiązującą od dnia podpisania umowy z operatorem.