

**Protokół nr 11/2021
z posiedzenia Komisji Rozwoju
w dniu 20 października 2021 r.**

WAK.0012.1.11.2021

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzyła Wiceprzewodnicząca Komisji Rozwoju Pani Izabela Kownacka, witając członków komisji oraz gości. Lista obecności radnych i gości obecnych na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu wzięło udział ośmiu członków Komisji Rozwoju:

- 1) Izabela Kownacka;
- 2) Aleksandra Bednarek;
- 3) Agnieszka Borkowska;
- 4) Piotr Choroś;
- 5) Zbigniew Garbaczewski;
- 6) Grzegorz Zbroch;
- 7) Leszek Smuniewski;
- 8) Wiesław Smoczyński.

Wiceprzewodnicząca komisji potwierdziła wymagane kworum i przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Rozwój urbanistyczny terenów Powiatu Legionowskiego.
4. Stan przygotowań do realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
7. Wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca komisji zaproponowała omówienie jako punkt 3 punktu nr 5 porządku obrad. Wobec braku sprzeciwu przystąpiono do realizacji porządku obrad.

3. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.

Pani Katarzyna Rembelska poinformowała, iż pierwsza uchwała dotyczy zmian w planie budżetu. W przedmiotowej uchwale dokonano między innymi zmiany w zakresie klasyfikacji budżetowej z uwagi na nowe Rozporządzenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z 26 lipca 2021 r. Wprowadzono nowe paragrafy, w większości dotyczące wydatków poniesionych na COVID-19. W ramach nowych paragrafów dokonano przeniesienia środków. W przedmiotowej uchwale dokonano również zmian w zakresie planu obligacji, z których zdjęto 2.000.000,00 zł. Zmniejszono także o 88.000,00 zł środki związane z emisją tych obligacji. Zmiana w zakresie obligacji wynika ze zmian w zakresie inwestycji. Zmiany dotyczą następujących zadań:

- zdjęcia planu wydatków w kwocie 45.000,00 zł przeznaczonych na realizację zadania majątkowego „Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 62 z drogą wojewódzką nr 622 oraz z drogą powiatową nr 1804, ul. Nasielska, w miejscowości Szadki w Gminie Serock”, zadanie nie zostanie zrealizowane w roku 2021 r. z uwagi na brak uzgodnień między Gminą Serock, a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad;
- zdjęcia planu wydatków w wysokości 100.000,00 zł przeznaczonych na realizację zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od km 53+650 do km 54+150 na terenie miejscowości Łajsk”, z uwagi na brak ofert w dwóch postępowaniach przetargowych, planuje się przenieść środki na 2022 rok;
- zmniejszenia planu wydatków o kwotę 3.597.540,00 zł przeznaczonych na realizację dużej inwestycji w Gminie Serock, dotyczącej drogi 1807W, jeden z wykonawców, po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego, odwołał się do Krajowej Izby Odwoławczej. W tym roku nie uda się zrealizować tego zadania, dlatego środki zostaną zabezpieczone w roku 2022;
- zmniejszenia planu wydatków o kwotę 55.000,00 zł, środki zabezpieczone na zakup nieruchomości gruntowych pod drogi powiatowe, z uwagi na niższą niż pierwotnie planowano wartość odszkodowań za grunty pozyskane pod drogi powiatowe;
- zmniejszenia planu wydatku dotyczącego budowy Liceum Ogólnokształcącego w Stanisławowie Pierwszym, kwota ponad 907.000,00 zł, finansowa realizacja tego zadania nastąpi w roku 2022, środki pochodzą z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych;
- zwiększenia planu wydatków na zadanie inwestycyjne związane z „opracowaniem dokumentacji projektowej oraz wykonaniem instalacji okablowania strukturalnego”, kwota 55.000,00 zł dla dwóch jednostek: Domu Pomocy Społecznej „Kombatant” w Legionowie oraz Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Konopnickiej w Legionowie, oferty które wpłynęły na wykonanie tego zadania były wyższe niż zaplanowano.

W związku z brakiem pytań, przystąpiono do głosowania w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały. Wynik głosowania:

8 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących

Pani Katarzyna Rembelska poinformowała, iż w kompetencji komisji jest również uchwała w zakresie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Poinformowała, że zmiany w tym zakresie dotyczą załącznika nr 1, gdzie dokonano zmian zgodnie z omówioną wyżej uchwałą budżetową, a także dokonano zmian w zakresie podjętych przez Zarząd, w ramach jego kompetencji, uchwał w zakresie od 28 września do 14 października br. Dokonano także aktualizacji kwoty wydatków, które dotyczą przeciwdziałania COVID-19. Stan na 30 września 2021 r. wynosi 69.740,27 zł. W zakresie załącznika nr 2 dokonano zmian w zakresie zadań inwestycyjnych, które dotyczą Wieloletniej Prognozy Finansowej. W związku z brakiem pytań, przystąpiono do głosowania w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały. Wynik głosowania:

8 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących

Głos zabrał Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwania Funduszy Pan Michał Stalmach, który omówił projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych

przewozach pasażerskich. Poinformował, że od 1 września 2021 r. kursuje nowa linia autobusowa o numerze porządkowym 10P. Jest to linia autobusowa obsługująca mieszkańców Wieliszewa oraz Stanisławowa Drugiego, Kątów Węgierskich i Stanisławowa Pierwszego. Głównym celem uruchomienia tej linii było dowożenie mieszkańców i uczniów do siedziby powiatowego Liceum Ogólnokształcącego w Stanisławowie Pierwszym. Umowa została podpisana 26 sierpnia, ale Wojewoda ogłosił dodatkowy konkurs na Fundusz Przewozów Autobusowych. Warunkiem otrzymania środków było złożenie wniosku, a kursy autobusowe będzie można finansować w okresie październik-grudzień. Kwota dotacji to około 63.000,00 zł. Cała umowa będzie opiewać na kwotę 107.000,00 zł. Jedynym warunkiem otrzymania środków, zgodnie z regulaminem konkursu oraz Ustawą o przewozach autobusowych jest fakt, że organ stanowiący musi wyrazić zgodę na zawarcie umowy z operatorem, w związku z tym prosba o przyjęcie uchwały. W związku z brakiem pytań, przystąpiono do głosowania w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały. Wynik głosowania:

8 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących

Pan Michał Stalmach dodał, iż Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji potwierdziło, iż stawka dofinansowania pozostanie na poziomie 3 zł/netto. Od 2022 r. miała być to stawka 0,80 zł.

Pan Leszek Smuniewski zapytał, jakie są faktyczne koszty za wozokilometr?

Pan Michał Stalmach powiedział, iż w tej chwili, jeżeli chodzi o linie 7 i 8, jest to kwota 3,50 zł/brutto za wozokilometr. Na linii 10, jest to 3,80 za wozokilometr. Dofinansowanie wynosi około 78%. Pan Michał Stalmach wyraził nadzieję, iż stawka dofinansowania pozostanie na poziomie 3 zł.

Pan Zbigniew Garbaczewski nadmienił, iż wszystko zależy od ceny paliwa.

Pan Michał Stalmach powiedział, iż od ceny paliwa zależy stawka operatora.

Radny Zbigniew Garbaczewski powiedział, iż do jednostek wojskowych dojeżdżają pracownicy cywilni i wojskowi z Jabłonnej, ale też Legionowa. Sugerowali oni, aby rozpatrzyć stworzenie linii Białobrzegi – Legionowo, Jabłonna. Radny złożył wniosek, aby przeanalizować, czy taka linia byłaby potrzebna, czy byłoby zapotrzebowanie.

Pani Izabela Kownacka powiedziała, iż do rozpatrzenia pozostał projekt uchwały w sprawie powierzenia przez Powiat Legionowski, Gminie Miejskiej Legionowo, zarządzania częścią drogi powiatowej 1823W (Al. Legionów na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Cynkowej) oraz ul. Cynkowej w Mieście Legionowo.

Głos zabrał Naczelnik Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami Pan Piotr Kostecki, który poinformował, iż powierzenie jest związane z budową ścieżki rowerowej przez Miasto Legionowo. W uchwale jest zapis, iż zarządzanie przez gminę częścią drogi powiatowej 1823W, będzie obowiązywało od dnia podpisania porozumienia do końca trwania projektu, czyli do dnia 31 grudnia 2027 r. Inwestycja będzie realizowana przez Miasto Legionowo w przyszłym roku. Istotnymi elementami zarządu, które będą przekazane są: opracowywanie projektów planów finansowych przebudowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg, pełnienie funkcji inwestora, przeprowadzanie okresowych kontroli, wykonywanie robót interwencyjnych.

Radna Agnieszka Borkowska zapytała, czy gmina będzie utrzymywała drogę z własnych środków?

Pan Piotr Kostecki potwierdził, że tak. Dodał, iż z gminą zostanie zawarte porozumienie, gdzie zostaną opisane wszystkie szczegóły.

Przystąpiono do głosowania w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały.
Wynik głosowania:

8 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących

4. Rozwój urbanistyczny terenów Powiatu Legionowskiego.

Wiceprzewodnicząca komisji oddała głos Naczelnikowi Wydziału Architektury w Starostwie Powiatowym w Legionowie Panu Łukaszowi Kucharzewskiemu, który przedstawił prezentację na temat rozwoju urbanistycznego terenów Powiatu Legionowskiego (prezentacja stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu). Pan Łukasz Kucharzewski powiedział, iż zadania w tym zakresie przekazano do Wydziału Architektury na początku października.

Następnie Naczelnik Wydziału Architektury przedstawił dane liczbowe dotyczące liczby obowiązujących planów miejscowych w poszczególnych gminach. Powiedział, iż z analiz przeprowadzonych przez Gminę Miejską Legionowo wynika, że teren jest znacznie nasycony, jeśli chodzi o budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Duże zapotrzebowanie jest na zabudowę wielorodzinną i usługową. Gmina planuje wprowadzać zmiany do planów, w tym zakresie.

Jeżeli chodzi o Gminę Wieliszew, to jest to gmina bardzo rozwijająca się, posiada dużą liczbę planów miejscowych, które obejmują małe obszary. Gmina nastawiła się na rozwój budownictwa wielorodzinnego.

Następnie Pan Łukasz Kucharzewski przedstawił dane dotyczące Gminy Jabłonna. Poinformował, że praktycznie cała gmina jest objęta miejscowymi planami, z wyłączeniem lasów.

Jeżeli chodzi o Gminę Nieporęt to 98% powierzchni jest objęta planami miejscowymi. Obowiązuje 38 planów. Przeważa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Wokół jeziora Zegrzyńskiego powstaje zabudowa rekreacyjno-wypoczynkowa.

W Mieście i Gminie Serock obowiązuje 27 miejscowych planów dla 90% powierzchni gminy. Głównie dominuje zabudowa mieszkaniowa.

Następnie Pan Łukasz Kucharzewski poinformował, iż wszystkie gminy posiadają aktywną zakładkę dotyczącą planów zagospodarowania przestrzennego. Jedynie w gminie Wieliszew nie uda się zobaczyć szczegółów planu miejscowego. Takie dane znajdują się na innej stronie.

Kolejne informacje dotyczyły realizacji zadań przez Zarząd Powiatu w zakresie rozwoju urbanistycznego powiatu oraz rozwoju budownictwa mieszkalnego.

Radny Leszek Smuniewski zapytał, jaka jest procedura uzgadniania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z powiatem? Jakie kompetencje ma Zarząd Powiatu w tym zakresie? Pod jakim kątem plany są weryfikowane?

Pan Łukasz Kucharzewski odpowiedział, iż głównie sprawdzane jest, czy plany nie dotyczą dzieł Skarbu Państwa oraz dróg powiatowych. Powiat może wnieść swoje uwagi do planu oraz prosić o wyjaśnienia, jeśli coś jest wątpliwe.

Pani Izabela Kownacka podziękowała Naczelnikowi Wydziału Architektury za przedstawienie informacji odnośnie omawianego punktu porządku obrad.

4. Stan przygotowań do realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Głos zabrał Pan Piotr Kostecki – Naczelnik Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami. Poinformował on, że 28 września podpisano umowy dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych. Jest to pięć umów. Dwie dotyczą całodobowego

wykonywania prac w zakresie zimowego utrzymania dróg. W ramach tego zadania zamawiający przewidział działania polegające na odśnieżaniu dróg i ulic na całej szerokości jezdni i poboczu, usuwanie nieczystości pośniegowej, gołoledzi. Kolejne dwie umowy, to umowy dotyczące odśnieżania chodników. Prace polegają na likwidacji śliskości, wraz z usunięciem śniegu z tej powierzchni. Ostatnia umowa dotyczy wywozu śniegu zalegającego na pasach drogowych i zapewnienia miejsca przechowywania śniegu oraz jego utylizację. Termin obowiązywania umów to 15 listopada br. do 15 kwietnia 2022 r. Długość sieci dróg powiatowych wynosi 115 km. W celu usprawnienia działań sieć podzielono na dwa rejony. Rejon pierwszy obejmuje drogi powiatowe w gminach Nieporęt, Wieliszew oraz w Mieście Legionowo, a także ul. Piusa w Chotomowie. Drugi rejon obejmuje drogi powiatowe na terenie gminy Serock oraz gminy Jabłonna. Jeżeli chodzi o odśnieżanie chodników również zastosowano podział na takie rejony. Z uwagi na koszty odśnieżania, szczególnie chodników, przyjęto zasadę, że odśnieżane będzie 1,5 m szerokości chodników i ścieżek rowerowych. Pan Piotr Kostecki przedstawił szczegóły dotyczące wykonawców umów i ich obowiązków. Przedstawił również kwoty, na jakie zawarto umowy, to dla pierwszego rejonu dróg – 473.000,00 zł, dla drugiego rejonu dróg – 397.000,00 zł. W umowach wskazano konkretne zadania dla wykonawców, a w razie braku wykonania lub opóźnienia w wykonaniu zadań, przewidziano kary umowne. Jeśli chodzi o odśnieżanie chodników, to kwota umowy dla rejonu pierwszego wynosi 100.000,00 zł brutto, dla rejonu drugiego 81.000,00 zł. Jeżeli chodzi o wywóz śniegu, to wartość umowy wynosi 10.000,00 zł brutto. W poprzednim sezonie wydano 729.000,00 zł jeżeli chodzi o drogi oraz 87.000,00 zł, jeżeli chodzi o chodniki.

Pan Piotr Kostecki dodał, iż powiat jest w trakcie podpisywania umowy na montaż i obsługę GPS w pojazdach wykonawców. Można wtedy kontrolować zakres wykonywanych prac. Ze strony zamawiającego wyznaczono czterech dyżurnych koordynatorów akcji. Będą oni odpowiedzialni za kontakt z wykonawcą, wydawanie dyspozycji i poleceń podjęcia działań oraz kontrolę jakości wykonanych usług.

6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

W związku z brakiem sugestii i uwag do protokołu, przystąpiono do procedury głosowania:

6 głosów za, 2 głosy wstrzymujące, przy braku głosów przeciwnych

Wiceprzewodnicząca komisji potwierdziła, że protokół nr 10/2021 z posiedzenia komisji w dniu 27 września 2021 r. został przyjęty.

7. Wolne wnioski.

Pani Agnieszka Borkowska zapytała, jak wygląda poprawa odwodnienia przy ścieżkach rowerowych w Jabłonie? Wpłynęły kolejne pisma w tej sprawie.

Pan Piotr Kostecki powiedział, że skarpy zostały wzmocnione i obsiane trawą. Rowy zostały udrożnione. Dodatkowo gmina zabezpieczyła od strony jezdni obrzeża. Zostały one zabetonowane, w związku z czym woda nie płynie bezpośrednio po skarpie. Te zabezpieczenia powinny zostać zdjęte przed zimą, ponieważ mogą doprowadzać do niebezpiecznych sytuacji.

Radny Zbigniew Garbaczewski dodał, że jest tam problem z szybkością. Dodał, iż zauważył w tym miejscu uporządkowanie terenu. Trzeba obserwować to miejsce wiosną, gdy przyjdą roztopy.

Radny Leszek Smuniewski dodał, że zastanawiające są poukładane luźno kostki betonowe w tym miejscu. Czemu mają one służyć?

Pan Piotr Kostecki powiedział, iż zgłaszał do gminy, że stwarza to zagrożenie bezpieczeństwa.

Radny Grzegorz Zbroch powiedział, że w Chotomowie, w kierunku Legionowo Przystanek były prowadzone prace wodociągowe. Została położona nowa nakładka. Zapytał, czy łąty, które tam powstały zostaną uporządkowane?

Pan Piotr Kostecki poinformował, iż inwestycja była prowadzona przez Gminę Jabłonna, z którą umawiano się na odtworzenie jezdnii, aby nie było łąt.

Radny Wiesław Smoczyński zwrócił się z pytaniem do Pana Piotra Kosteckiego, na jakim etapie jest budowa Centrum Komunikacyjnego w Zegrzu.

Pan Piotr Kostecki poinformował, iż ten temat należy do Wydziału Inwestycji i Remontów.

Radny Zbigniew Garbaczewski powiedział, iż Radny może się zwrócić z tym pytaniem do Zarządu na najbliższej sesji Rady Powiatu.

Radny Wiesław Smoczyński poinformował, iż składał wniosek w sprawie budowy Centrum. Wnioskował o pociągi do Zegrza i Radzymina.

Radny Zbigniew Garbaczewski dodał, iż były prowadzone rozmowy w tej sprawie, natomiast chciałby uzyskać informacje, na jakim teraz to jest etapie.

Radny Leszek Smuniewski poinformował, iż na listopadowej Sesji Rady Powiatu, będzie obecny przedstawiciel kolei – inwestora, ponieważ w planie pracy Rady na listopad zaplanowany jest punkt o zapoznaniu się ze stanem zaawansowania prac w zakresie kolei do Zegrza.

6. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie komisji zamknęła Wiceprzewodnicząca Komisji Rozwoju Pani Izabela Kownacka.

Wiceprzewodnicząca Komisji Rozwoju

Izabela Kownacka

Protokół sporządziła:
Karolina Juźwik