

Protokół nr 13/2021
z nadzwyczajnego posiedzenia Komisji Rozwoju
w trybie zdalnym w dniu 22 listopada 2021 r.

WAK.0012.1.13.2021

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Rozwoju Pan Grzegorz Kubalski, witając członków komisji oraz gości. Lista obecności radnych i gości obecnych na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu wzięło udział ośmiu członków Komisji Rozwoju:

- 1) Grzegorz Kubalski;
- 2) Izabela Kownacka;
- 3) Anna Gajewska;
- 4) Aleksandra Bednarek;
- 5) Agnieszka Borkowska;
- 6) Zbigniew Garbaczewski;
- 7) Grzegorz Zbroch;
- 8) Leszek Smuniewski;

Przewodniczący komisji potwierdził wymagane kworum i przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Legionowski umowy w projekcie pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku Kolei Północnego Mazowsza, w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku.
4. Wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Wobec braku sprzeciwu do zaproponowanego porządku obrad, przystąpiono do jego realizacji.

3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Legionowski umowy w projekcie pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku Kolei Północnego Mazowsza, w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku.

Przewodniczący komisji oddał głos Panu Michałowi Stalmachowi – Naczelnikowi Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwania Funduszy, który dokonał wprowadzenia w zakresie przedmiotowej uchwały. Poinformował, że Gmina Serock przystąpiła do programu uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku, z projektem dotyczącym budowy linii kolejowej na odcinku Zegrze –Przasnysz (70 km). Linia, która początek brałaby na stacji końcowej dla linii 28 w Zegrzu Południowym, biegłaby dalej w kierunku północnym przez Powiat Legionowski, Makowski, Przasnyski, Pułtuski, aż do Przasnysza. Pan Michał Stalmach powiedział, że projekty finansowane ze środków zewnętrznych, dotyczące kolei, mają szansę powodzenia, jeżeli realizowane są w partnerstwie. Gmina Serock jako lider projektu chciałaby realizować projekt w partnerstwie z Województwem Mazowieckim, a także z Powiatem Legionowskim, Pułuskim, Makowskim, Przasnyskim oraz gminami, przez które będzie przebiegała linia kolejowa. Umowa partnerska, która jest przedmiotem uchwały, to umowa wstępna obejmująca zagadnienia związane wyłącznie ze współpracą niezbędną w realizacji projektu. Projekt jest w tym momencie na etapie drugim, czyli jest wykonane studium planistyczno-prognostyczne. Kolejnym etapem będzie etap realizacyjny. Gmina w tym momencie składa dokumenty do Programu Kolej+, które zostaną rozpatrzone w ciągu dwóch, trzech miesięcy. PKP PLK, które jest liderem programu, podejmie decyzję, czy projekt będzie realizowany, czy nie. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy partnerskiej przez Zarząd Powiatu jest wymagane w projektach zewnętrznych. Umowa nie rodzi żadnych skutków finansowych. Rozmowy na temat ewentualnego wsparcia finansowego tego projektu będą prowadzone w przypadku zakwalifikowania projektu do realizacji, po określeniu szczegółowego kosztorysu projektu.

Przewodniczący komisji otworzył dyskusję w omawianym punkcie porządku obrad.

W związku z brakiem pytań i zgłoszeń, przystąpiono do głosowania w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały. Wynik głosowania:

8 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących

4. Wolne wnioski.

Brak wniosków.

5. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie komisji zamknął Przewodniczący Komisji Rozwoju Pan Grzegorz Kubalski.

Przewodniczący Komisji Rozwoju

Grzegorz Kubalski

Protokół sporządziła:
Karolina Juźwik