

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W LEGIONOWIE

z dnia 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach
pasażerskich**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.¹⁾) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717), Rada Powiatu w Legionowie uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w powiecie legionowskim, na następujących liniach komunikacyjnych:

- a) Linia nr 7 P relacji: Serock – Stasi Las – Jadwisin – Borowa Góra – Zegrze Południowe – Wieliszew - Łajski – Legionowo;
- b) Linia nr 8 P relacji: Zegrze - Dosin - Skubianka - Jachranka - Izbica - Dębe - Komornica - Wieliszew - Łajski - Legionowo;
- c) Linia nr 10 P relacji: Wieliszew Plaża - Wieliszew - Łajski - Michałów-Reginów - Stanisławów Drugi - Wola Aleksandra - Kąty Węgierskie - Stanisławów Pierwszy - PKP Nieporęt.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Legionowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

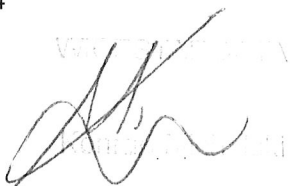
Przewodniczący Rady

Leszek Smuniewski

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1038 i poz. 1834

Uzgodniono pod względem prawnym

Jarosław Gójski



Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Powiatu w Legionowie

z dnia 2021 r.

Powiat wykonuje zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich i może na podstawie art. 22 ust 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zawierać bezpośrednio umowę z operatorem przewozów.

Począwszy od 2021 roku w ramach powiatowych przewozów pasażerskich funkcjonują bezpłatne linie komunikacyjne, dla których organizatorem jest powiat legionowski. Są to linie:

a) nr 7 relacji: Serock – Stasi Las – Jadwisin – Borowa Góra – Zegrze Południowe – Wieliszew - Łajski – Legionowo;

b) nr 8 relacji: Dębe - Izbica - Jachranka - Skubianka - Dosin - Zegrze - Zegrze Południowe - Wieliszew - Łajski - Legionowo.

Sugestie mieszkańców, jako bezpośrednich użytkowników linii wskazały, iż należałoby ich numerację ujedynolnić poprzez wyróżnik określający organizatora, dlatego od 2022 roku planuje się do wszystkich linii dodać oznaczenie „P”, jako linii powiatowych. Dodatkowo, z uwagi na fakt, iż drogą nr 61 kursuje duża liczba różnego rodzaju przewoźników, mając na uwadze podniesienie efektywności siatki połączeń powiatowych, linię nr 8 „odwraca się” poprzez rozpoczęcie kursu z miejscowości Zegrze, dalej drogą powiatową nr 1802W przez miejscowości: Dosin, Skubianka, Jachranka, Izbica i Dębe, następnie drogą wojewódzką nr 632 i drogą powiatową nr 1822W przez Komornicę do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631. Następnie autobusy pojadą przez ronda w Poniatowie i ponownie wjadą w drogę wojewódzką nr 632 do miejscowości Łajski. Dalej starym, dotychczasowym śladem przy Starostwie Powiatowym w Legionowie, drogami powiatowymi 1823W i 1818W do Centrum Komunikacyjnego w Legionowie.

Od września 2021 roku pilotażowo uruchomiona została linia nr 10 P relacji: Wieliszew Plaża - Wieliszew - Łajski - Michałów-Reginów - Stanisławów Drugi - Wola Aleksandra - Kąty Węgierskie - Stanisławów Pierwszy - PKP Nieporęt, której głównym celem jest dowóz uczniów do siedziby Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Lema w Stanisławowie Pierwszym. Edycja pilotażowa pokazała, iż linia cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem użytkowników, dlatego w 2022 roku zostaje utrzymana.

Na początku grudnia, wzorem lat ubiegłych, Wojewoda Mazowiecki ogłosił nabór wniosków o objęcie dopłatą w 2022 linii autobusowych w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości 3 zł netto do wozokilometra. Wniosek został złożony, a zgodnie z regulaminem konkursu, warunkiem uzyskania dopłaty, jest między innymi uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Dofinansowanie w takiej wysokości pozwoli, mimo rozwiniętej siatki połączeń, utrzymać bezpłatny charakter wszystkich linii przy zaangażowaniu niedużych środków finansowych z budżetu powiatu legionowskiego.