

**UCHWAŁA NR/2021
RADY POWIATU W LEGIONOWIE**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia obowiązujących w 2022 r. stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości stawek w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się obowiązujące w 2022 r. opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości:

Lp	Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w kg lub rodzaju pojazdu	Wysokość opłat brutto w złotych	
		Za usunięcie jednego pojazdu	Za każdą rozpoczętą dobę parkowania
1	rower, motorower	128	24
2	motocykl	251	33
3	do 3500 kg włącznie dopuszczalnej masy całkowitej	542	46
4	powyżej 3500 kg do 7500 kg	677	60
5	powyżej 7500 kg do 16000 kg	956	86
6	powyżej 16000 kg	1409	154
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1714	225
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	128	24

§ 2.

Ustala się obowiązujące w 2022 r. koszty powstałe po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu i ustaniu przyczyny jego usunięcia, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości odpowiadającej 100% opłaty za usunięcie pojazdu wskazanej w tabeli ustalonej w § 1, z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady

Leszek Smuniewski

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2021 r. poz. 54, poz. 463, poz. 694 i poz. 720.

RADCA PRAWNY

Taraszko (Ciecki)

Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU

Monika Wlazło

NACZELNIK WYDZIAŁU

Krzysztof Kapuściński

CZŁONEK ZARZĄDU

Artur Stankiewicz

UZASADNIENIE

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. W ramach wyżej wymienionego zadania Powiat ponosi koszty związane z opłacaniem parkingów za przetrzymywanie na nich pojazdów usuniętych w latach ubiegłych (ok. 77.745.33 zł) oraz koszty związane z prowadzeniem egzekucji administracyjnych.

Dokonując analizy kosztów związanych z zadaniem usuwania pojazdów i przetrzymywania ich na parkingu uwzględniono przesłanki wskazane w delegacji ustawowej:

- koszty usuwania i przechowywania pojazdów;

Szacunku dokonano na podstawie ofert złożonych w postępowaniu zapytania ofertowego na rok 2021. Do szacunku wydatków Powiatu na realizację przedmiotowego zadania w roku 2022 przyjęto dane dotyczące szacunkowej ilości pojazdów usuniętych z drogi w roku bieżącym tj. 128 sztuk oraz przetrzymywania ich na parkingu. Szacowany koszt Powiatu z tytułu realizacji przedmiotowego zadania w roku 2021 wyniesie 74.438,00 zł. Natomiast szacowany dochód po stawkach wskazanych w uchwale z roku 2020 wyniesie około 68.805,00 zł.

- konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną, jak i ogólną. Warto odnotować, że zwrócił uwagę na ten aspekt Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach, który w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/GI 387/14 stwierdził: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy.” Nie należy tego mylić z sankcyjnym charakterem opłaty, lecz właśnie upatrywać w tym działania sprzyjającego sprawności realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym. Sprawność będzie zatem polegała na nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, lecz przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

Dodać należy, że w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16, NSA zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez radę powiatu wyznaczony jest obowiązkiem wzięcia ich pod uwagę, co daje radzie powiatu pewną elastyczność w kształtowaniu treści uchwały.

Mając na uwadze, że szacunkowe koszty jakie Powiat poniesie z tytułu realizacji przedmiotowego zadania w 2021 roku przewyższą dochód oraz uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zasadnym jest ustalenie obowiązujących w 2022 roku stawek zaproponowanych w uchwale.