

Protokół Nr 7/2020
z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego
w dniu 22 lipca 2020 r.

WAK.0012.3.7.2020

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji odbyło się w trybie zdalnym. Wiceprzewodniczący Komisji Piotr Choroś otworzył posiedzenie, witając członków Komisji i obecnych gości. Lista obecności radnych i gości na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych. Bezpieczne przejścia dla pieszych, skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości, znaki poziome oraz pionowe i inne zagrożenia.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
5. Wolne wnioski.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący stwierdził wymagane kworum - **8 obecnych członków komisji.**

Porządek posiedzenia przyjęty został jednogłośnie - **8 głosów za, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było.**

3. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych. Bezpieczne przejścia dla pieszych, skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości, znaki poziome oraz pionowe i inne zagrożenia.

Przewodniczący Pan Piotr Choroś poprosił o wprowadzenie do w/w tematu Kierownika Referatu Inżynierii Ruchu Pana Piotra Kosteckiego.

Pan Piotr Kostecki powiedział, że Starosta jako organ zarządzający, zgodnie z przepisami powinien dwa razy w roku przeprowadzić kontrolę stosowania prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na drogach gminnych i powiatowych na terenie całego powiatu. Ostatnia taka kontrola została przeprowadzona w lutym 2020 r. Kolejna odbędzie we wrześniu br. Z każdej kontroli sporządzane są protokoły i odpowiedni zarządcy dróg otrzymują pismo pokontrolne.

Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu powiedział, że jeżeli chodzi o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu to na dzień dzisiejszy:

- zatwierdzono 60 projektów stałych organizacji ruchu;
- na drogach gminnych zgłoszono wprowadzenie 13 projektów zmian w stałych organizacjach ruchu (každorazowo przeprowadzono kontrole wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zgłoszonych projektów na drogach gminnych i powiatowych);
- na drogach powiatowych zgłoszono wprowadzenie 16 projektów zmian w stałych organizacjach ruchu (každorazowo przeprowadzono kontrole wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zgłoszonych projektów na drogach gminnych i powiatowych);
- Starostwo Powiatowe w Legionowie zleciło do wykonania 24 projekty zmian stałych organizacji ruchu;
- zatwierdzono 257 projektów czasowych organizacji ruchu.

Pan Piotr Kostecki zwrócił uwagę również na to, że w 2020 r. Starostwo Powiatowe w Legionowie zleciło do wykonania dokumentację projektową dotyczące przebudowy przejść dla pieszych, w tym:

- na drodze powiatowej nr 1820W ul. Kordeckiego w Chotomowie przy skrzyżowaniu z ul. Lipową w zakresie wyniesienia i doświetlenia przejścia dla pieszych (w trakcie projektowania);
- na drodze powiatowej nr 1825W ul. Sobieskiego w Legionowie przy skrzyżowaniu z ul. Zwycięstwa w zakresie budowy aktywnego przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem (zakończono projektowanie);
- na drodze powiatowej nr 1818W ul. Kościelna w Łajskach na wysokości Szkoły Podstawowej w zakresie wyniesienia i doświetlenia przejścia dla pieszych (ogłoszony jest przetarg na projekt, otwarcie ofert 23.07.2020 r).

Kolejno Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu wspomniał, że Starostwo Powiatowe w Legionowie rozpoczęło następujące inwestycje:

- przebudowa drogi powiatowej Nr 1807W w Gminie Serock, na odcinku od drogi

powiatowej Nr 1805W do skrzyżowania z drogą krajową Nr 62 włącznie, tj. na długości około 2,0 km (wykonawca: Infrastruktura BUD-59 Sp. z o.o. z Warszawy na kwotę 3.550.370,34 zł; 15.07.2020 r. wprowadzono na budowę wykonawcę przebudowy drogi powiatowej nr 1807W w m. Karolino gm. Serock; termin wykonania 14 tygodni);

- przebudowa skrzyżowania ulic Suwalnej i Olszankowej w m. Legionowo w zakresie wprowadzenia wydzielonych pasów do lewoskrętów z ul. Suwalnej (droga powiatowa) w ul. Olszankową wraz z budową sygnalizacji świetlnej (przetarg na projekt, otwarcie ofert 28.07.2020 r.);

- przebudowa drogi powiatowej nr 1822W ul. Wspólna w Komornicy w zakresie budowy chodnika (brakujący fragment do drogi wojewódzkiej nr 632 ok. 200 m) - przetarg na wykonanie.

Pan Piotr Kostecki powiedział również o wprowadzonych w 2020 roku zmianach w organizacji ruchu przy przejściach:

- zamontowano progi zwalniające wyspove U-16a przed przejściem dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1815W ul. Izabelińska w Stanisławowie Pierwszym, przy skrzyżowaniu z ul. Koncertową i ul. Sienkiewicza;

- wymieniono znaki D-6 „przejście dla pieszych” na znaki D-6 na tle fluorescencyjnym w ciągu drogi powiatowej nr 1825W ul. Sobieskiego w Legionowie przy skrzyżowaniu z ul. Piotra Skargi;

- ustawiono słupki blokujące U-12c w ciągu drogi powiatowej nr 1819W ul. Jagiellońska w Legionowie, w rejonie przejścia dla pieszych przy PZSiPS,

- wdrożono separatory punktowe U-25b w ciągu drogi powiatowej nr 1820W ul. Warszawska w Olszewnicy Starej gm. Wieliszew, na wysokości wyniesionego przejścia dla pieszych;

- zlikwidowano przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1813W ul. Szkolna w Wólce Radzymińskiej gm. Nieporęt, w rejonie skrzyżowania z ul. Wirażową.

Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu powiedział o zmianach w organizacji ruchu na drogach powiatowych jakie zostały jeszcze wprowadzone w 2020 r:

- ustawiono słupki blokujące U-12c w ciągu drogi powiatowej nr 1824W ul. Szarych Szeregów w Legionowie;

- ustawiono lustro drogowe U-18a w ciągu drogi powiatowej nr 1802W w m. Dębe na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 18429W;

- wprowadzono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów komunalnych i rowerów” w ciągu drogi powiatowej nr 1815W ul. Izabelińska w miejscowości Stanisławów Pierwszy gm. Nieporęt;

- wyznaczono powierzchnie wyłączoną z ruchu P-21 w ciągu drogi powiatowej nr 1818W ul. Aleja Legionów w Legionowie przy cmentarzu;
- wyznaczono linii P-4 „podwójna ciągła” w ciągu drogi powiatowej nr 1823W ul. Cynkowa w Legionowie;
- oznakowano ciąg pieszo - rowerowy w ciągu drogi powiatowej nr 1811W ul. Wczasowa w Białobrzegach gm. Nieporęt.

Jeżeli chodzi o bieżące utrzymanie oznakowania to Pan Piotr Kostecki powiedział, że z informacji jakie uzyskał od Wydziału Inwestycji i Drogownictwa w 2020 roku zrealizowano:

- odnowiono oznakowanie poziome, maj/czerwiec 2020 r. o powierzchni 21 tys. m² tj. 78% umowy, pozostała część realizowana do końca sierpnia (umowa na kwotę 207.090,00 zł);
- oznakowanie pionowe, wymiana oznakowania i ustawianie nowych znaków (umowa na kwotę 86.269,00 zł);
- zakup znaków (umowa na kwotę 109.367,00 zł).

Przewodniczący zaproponował dyskusję w omawianym temacie.

Radny Zenon Kuska zgłosił problem dotyczący ścieżki rowerowej w ciągu ul. Polnej i ul. Kwiatowej w Legionowie. Radny powiedział, że jadąc od ul. Polnej, przejeżdżając przez przejazd kolejowy, odcinek drogi od szlabanu do ul. Handlowej jest blokowany przez rowerzystów.

Zdaniem radnego problem rozwiązałoby zlikwidowanie odcinka ścieżki rowerowej od szlabanu do ul. Handlowej.

Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu powiedział, że ul. Polna, ul. Kwiatowa i ul. Handlowa w Legionowie są to drogi gminne, zarządzane przez Prezydenta Miasta Legionowo. Inwestycje realizowane na tych drogach są akceptowane przez Urząd Miasta. Przebudowa ścieżki rowerowej oraz jakiegokolwiek zmiany geometrii tej ścieżki są w gestii Prezydenta Legionowa. Pan Piotr Kostecki powiedział, że można propozycję przebudowy zgłosić do UM Legionowo, natomiast biorąc pod uwagę plany jest to raczej mało realne, ponieważ planowana jest tam budowa przeprawy, która rozwiąże omawiany problem. Pan Zenon Kuska zwrócił się z prośbą do Kierownika Referatu Inżynierii Ruchu o wystąpienie do Prezydenta Miasta Legionowo w tej kwestii.

Radny Zenon Kuska powiedział również, że jego zdaniem gdyby przejście dla pieszych na tym skrzyżowaniu zostało przeniesione 20 – 30 m dalej, mogłoby to spowodować rozładowanie natężenia ruchu w tym rejonie.

Radny Jacek Szczepański powiedział, że chciałby zwrócić uwagę na skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Jagiellońską w Legionowie. Zauważył, że jakiś czas temu zwracał się

z wnioskiem do Zarządu Powiatu o możliwość rozważenia wprowadzenia sygnalizacji świetlnej lub budowy ronda w tym rejonie. Pan Jacek Szczepański otrzymał informację, że były w tym miejscu prowadzone pomiary natężenia ruchu. Z obserwacji Radnego, wynika że natężenie ruchu w tym miejscu jest coraz większe i mieszkańcy, którzy chcą wyjechać z ul. Mickiewicza na ul. Jagiellońską napotykać bardzo duże utrudnienia. Radny powiedział, że jest to również miejsce wielu kolizji, a nawet tragicznych wypadków. Pan Jacek Szczepański zapytał, czy może w Referacie były jakieś podejmowane tematy w tej kwestii.

Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu odpowiedział, że temat jest mu znany, był omawiany w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa, natomiast nie jest znany mu dalszy tok działań w tej sprawie. Zdaniem Kierownika Referatu, prace powinny być wykonywane systemowo, tzn. należałoby rozpocząć od skrzyżowania ul. 3 Maja, w kierunku ul. Jasnogórskiej, a następnie w kierunku kolejnych skrzyżowań. Pan Jacek Szczepański podkreślił, że zdaje sobie sprawę z tego, że rozwiązanie systemowe dotyczy całej ulicy Jagiellońskiej, natomiast chciałby zwrócić uwagę, że miejsce przez niego wskazane jest to korytarz wyjazdowy dla służb, m.in. dla Policji, dla Pogotowia Ratunkowego i OSP.

Pan Piotr Kostecki powiedział, że ogólnym problemem przy ul. Jagiellońskiej są wyznaczone miejsca postojowe blisko skrzyżowań. Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu powiedział, że nie zna końcowych ustaleń odnośnie tego skrzyżowania.

Radny Pan Mirosław Kado zapytał o drogę powiatową, biegnącą przez Stanisławów Drugi, Wolę Aleksandra i Kąty Węgierskie. Radny zwrócił uwagę na fakt, iż tylko na części drogi na której jest wybudowana kanalizacja, jest nowa nakładka. W Stanisławowie Drugim i Woli Aleksandra, wokół studzienek kanalizacyjnych asfalt się zapada, jest nierówny. W ocenie Pana Mirosława Kado wygląda to bardzo źle. Radny zapytał, czy jest możliwość, żeby zrobić coś z okolicami tych zapadających się studzienek? Pan Piotr Kostecki powiedział, że Referat Inżynierii Ruchu nie zajmuje się takimi zadaniami, ale sugestia Radnego zostanie skierowana do Wydziału Inwestycji i Drogownictwa.

4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Protokół Nr 6/2020 z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego z dnia 24 czerwca 2020 r. został przyjęty bez uwag stosunkiem głosów: **8 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.**

5. Wolne wnioski.

Wiceprzewodniczący Pan Piotr Choroś poprosił Wicestarostę Pana Konrada Michalskiego o przekazanie informacji dotyczącej wałów przeciwpowodziowych.

Pan Konrad Michalski powiedział, że inwestycja dotycząca wałów przeciwpowodziowych to inwestycja, którą nowy skład zarządu podjął od nowa we współpracy z Wodami Polskimi. Radny Konrad Michalski powiedział, że Referat Zarządzania Środowiskiem otrzymuje co jakiś czas informacje na jakim etapie są prace projektowe budowy wałów na odcinku Jabłonna – Nowy Dwór Maz. Pan Konrad Michalski zauważył, że ten odcinek podlega pod Zarząd Zlewni w Warszawie i że jest w stałym kontakcie z Panem Krzysztofem Sulikowskim, od którego otrzymał szczegółową informację dotyczącą odcinka wału Jabłonna – Nowy Dwór Maz. Wicestarosta poprosił biuro rady o przesłanie pełnej treści tej informacji radnym drogą elektroniczną.

Wicestarosta Konrad Michalski powiedział, że z Referatu Zarządzania Środowiskiem otrzymał informację dotyczącą dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych na potrzeby inwestycji pod nazwą „Rozbudowa wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Jabłonna – Nowy Dwór Maz.”. Obecnie:

- 1) zakończono prace projektowe (dostosowanie projektowanych podjazdów, przejazdów, zjazdów, schodów skarpowych oraz przepustów wałowych do istniejących uwarunkowań;
- 2) rozpoczęto prace projektowe w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu;
- 3) złożono operat geodezyjny do PODGiK w Legionowie;
- 4) złożono wniosek o decyzję środowiskową wraz z załącznikami.

Pan Konrad Michalski powiedział, że w/g informacji Prezesa Zarządu - biuro nie widzi zagrożeń wykonania dokumentacji projektowej ze względu na sytuację związaną z wirusem COVID-19.

Zagrożenia jakie mogą wystąpić w związku z COVID-19 to wydłużające się procedury decyzji administracyjnych.

Dotychczas wpłynęły 3 wnioski o wypłatę środków na łączną kwotę 68 757,00 zł. (Planowana kwota dotacji 188 138,34 zł).

Radny Konrad Michalski powiedział, że proponuje aby w związku z tą sprawą na następne posiedzenie komisji został zaproszony przedstawiciel Wód Polskich, który będzie mógł szczegółowo omówić aktualny etap realizacji inwestycji.

Wicestarosta zaproponował również zorganizowanie objazdowej komisji. Wiceprzewodniczący Pan Piotr Choroś powiedział, że jak najbardziej jest za organizacją posiedzenia komisji w terenie, aby zobaczyć stan omawianych wałów.

Radny Konrad Michalski dodał, że długość wałów to jest 18 km, ale jest to do ustalenia wspólnie z Zarządem Zlewni w Warszawie, który odcinek warto zobaczyć.

Radny Pan Jacek Szczepański zapytał, czy termin następnego posiedzenia komisji planowany jest na 26 sierpnia? Przewodniczący potwierdził termin posiedzenia komisji w dniu 26 sierpnia br.

Radny Mirosław Kado zaproponował, żeby najbliższe posiedzenie Komisji poświęcone było również przygotowaniu wniosków do budżetu na kolejny rok.

6. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji zamknął Wiceprzewodniczący Pan Piotr Choroś.

Wiceprzewodniczący
Komisji Porządku Publicznego

Piotr Choroś

Protokół sporządziła:
Agata Szraga