

**Protokół Nr 8/2020**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju**  
**w trybie zdalnym w dniu 22 lipca 2020 r.**

**WAK.0012.1.8.2020**

**1. Otwarcie posiedzenia.**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Rozwoju Pan Grzegorz Kubalski, witając członków Komisji oraz gości. Lista obecności radnych i gości obecnych na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

**2. Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Transport zbiorowy na terenie powiatu.
4. Kierunki rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu legionowskiego.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
6. Wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący stwierdził wymagane kworum – **6 obecnych członków Komisji**.  
Porządek posiedzenia przyjęty została jednogłośnie - **6 głosów za, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było**.

**3. Transport zbiorowy na terenie powiatu.**

Przewodniczący Pan Grzegorz Kubalski powiedział, że temat transportu zbiorowego na terenie powiatu jest co roku omawiany i analizowany w okresie wakacyjnym, dlatego że jest to czas, kiedy podejmowane są rozstrzygnięcia w zakresie organizacji transportu. Większość gmin ma podpisaną umowę z Warszawą odnośnie wspólnej realizacji komunikacji na naszym terenie. Dodatkowo funkcjonuje bezpłatna linia autobusowa, która jest organizowana przez powiat, a która łączy gminę Serock z Centrum Komunikacyjnym w Legionowie. Jeżeli chodzi o podmioty, które odgrywają kluczową rolę Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę na Zarząd Transportu Miejskiego, który zapewnia połączenia autobusowe, jak i określoną część połączeń kolejowych poprzez szybka kolej miejską oraz Koleje Mazowieckie, które obsługują połączenie kolejowe, między Legionowem i innymi miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej, a Warszawą.

Przewodniczący przekazał głos przedstawicielowi ZTM – Inspektorowi ds. Transportu Publicznego Działu Organizacji Przewozów ZTM – Panu Bernardowi Ziemakowi, z prośbą o przedstawienie obecnej sytuacji na terenie powiatu legionowskiego jeżeli chodzi

o rozkład linii, oraz czy przewidywane są jakieś zmiany jeżeli chodzi o perspektywę od września br.

Pan Bernard Ziemak powiedział, że jeżeli chodzi o transport zbiorowy na terenie powiatu legionowskiego to w tej chwili obowiązują wakacyjne rozkłady jazdy autobusów linii 700, tak jak co roku w okresie wakacyjnym. W tej chwili wprowadzone jest dużo objazdów na terenie miasta Legionowo, które są związane z zamknięciem wlotu ul. Piaskowej w drogę krajową Nr 61. W związku z tym autobusy linii 731 jeżdżą zamiast przez Osiedle Piaski to przez tunel na Przystanku i dlatego autobusy linii 736 kursują przez ul. Szwajcarską do Osiedla Młodych. Pan Bernard Ziemak zauważył, że na okres wakacyjny zostały wprowadzone dodatkowe kursy pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej do Radzymina. Te linie obsługują głównie pasażerów, którzy chcą dojechać nad Jezioro Zegrzyńskie. Pan Inspektor podkreślił, że z ostatnich pomiarów wynika, że z tego połączenia korzysta wielu użytkowników.

Pan Bernard Ziemak powiedział, że od września ZTM powróci do rozkładów jazdy, które obowiązywały przed wakacjami.

Przewodniczący podziękował za krótkie wprowadzenie i przekazał głos przedstawicielowi Kolei Mazowieckich – Zastępcy Dyrektora Biura Strategii i Rozwoju KM – Panu Konradowi Wojnarowskiemu i poprosił o omówienie kwestii połączeń pomiędzy powiatem Legionowskim a Warszawą.

Pan Konrad Wojnarowski powiedział, że na ten moment Koleje Mazowieckie nie planują większych zmian, które miałyby znaczący wpływ w odniesieniu do roku ubiegłego, biorąc pod uwagę rozpoczynający się rok szkolny i rok akademicki.

Zastępca Dyrektora Biura Strategii i Rozwoju KM podkreślił, że KM w tym momencie jest w trakcie dużych inwestycji elektrycznych zespołów trakcyjnych. Umowa podpisana ze spółką Stadler Polska ulega przedłużeniu co spowodowane jest wydłużającymi się terminami odbiorów ze względu na pandemię. Są to zespoły trakcyjne, które będą odbierane w kilku etapach. Na ten moment jest już odebrane 6 elektrycznych zespołów trakcyjnych, które będą kursowały na trasie Warszawa – Działdowo.

Pan Konrad Wojnarowski podkreślił, że jeżeli chodzi o kwestię rozkładów jazdy, KM od września chciałyby zadbać o to, aby nie było większych zmian jeżeli chodzi o kursowanie pociągów.

Przewodniczący komisji Pan Grzegorz Kubalski podziękował za wypowiedzi i poprosił Kierownika Zespołu ds. Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych Pana Michała Stalmacha o zabranie głosu w kwestii komunikacji łączącej Serock z Centrum Komunikacyjnym w Legionowie.

Pan Michał Stalmach powiedział, że od września ubiegłego roku realizowana jest linia komunikacyjna łącząca Serock – Nieporęt – Legionowo. Zauważył, że od stycznia został zmieniony układ, wprowadzone zostały dwie linie komunikacyjne – 1 kurs rozpoczyna się w Serocku, 2 – w Dębem. W ramach podpisanego porozumienia o powierzeniu zadania publicznego to zadanie realizuje dla nas Miasto i Gmina Serock. Pan Michał Stalmach podkreślił, że z informacji jakie uzyskał od firmy która obsługuje przewozy zainteresowanie tymi liniami jest bardzo duże. Z tych połączeń korzystają również pracownicy Starostwa, którzy wcześniej mieli bardzo utrudniony dojazd. W porozumieniu z Serockiem zostały wprowadzone w rozkładzie jazdy zmiany, dopasowujące kursy do godzin pracy naszego urzędu.

Pan Michał Stalmach powiedział, że istnieje szansa na to, że od nowego roku będziemy mogli tę linię realizować samodzielnie.

Pan Grzegorz Kubalski podziękował za wypowiedź i zaproponował dyskusję w powyższym temacie.

Radny Zbigniew Garbaczewski powiedział, że jakiś czas temu zgłaszał możliwość rozważenia linii komunikacyjnej z Jabłonny przez Legionowo do Zegrza w okresie letnim. Radny zauważył, iż może w tym roku już nie uda się tego zrealizować, ale może warto by nad tym pomyśleć jeżeli chodzi o plany na przyszły rok. Pan Zbigniew Garbaczewski zwrócił się z zapytaniem, czy taka opcja była w tym roku rozważana?

Przewodniczący komisji odpowiedział, że w tym roku takie rozwiązanie nie było brane pod uwagę z dwóch powodów:

- 1) kwestia formalna wynikająca z faktu, że organizując samodzielnie system transportu zbiorowego na naszym terenie, musimy mieć zapowiedziane z co najmniej rocznym wyprzedzeniem fakt, że określone linie, czy sieci linii zamierzamy wprowadzić do realizacji; w związku z tym linia obecnie funkcjonująca realizowana jest w oparciu o współpracę z Serockiem, natomiast dopiero upływanie terminu ogłoszenia, które obecnie jest zamieszczone daje możliwość wykonywania tego zadania samodzielnie oraz umożliwi rozważanie na temat rozszerzenia sieci transportu własnego na naszym terenie;
- 2) obecny rok ze względu na epidemię jest pod wieloma względami rokiem szczególnym; biorąc pod uwagę ewentualne obostrzenia oraz niepewność jeżeli chodzi o dochody własne powiatu na ten rok została podjęta decyzja o wstrzymaniu się od podejmowania działań w tym zakresie.

Pan Grzegorz Kubalski zauważył, że ten temat jest oczywiście otwarty w perspektywie planowania na przyszły rok.

Radna Agnieszka Borkowska zwróciła się z zapytaniem do przedstawiciela Zarządu Transportu Miejskiego. Czy jest szansa, aby przynajmniej jedna linia autobusowa kursowała do stacji metra? Pani Agnieszka Borkowska zapytała również przedstawiciela Kolei Mazowieckich, czy jest możliwość, aby w godzinach szczytu tabory pociągów mogły być dłuższe, aby mogło więcej pasażerów z nich korzystać?

Głos w dyskusji zabrał również Radny Leszek Smuniewski, który zwrócił się z zapytaniem do przedstawiciela Kolei Mazowieckich, który zauważył że niektóre połączenia, np. Legionowo – Warszawa Gdańska w godzinach porannych mają opóźnienia w kursowaniu o kilka minut. Z czego wynikają takie opóźnienia? I czy jest szansa, aby temu zapobiec?

Pan Bernard Ziemak odpowiadając na pytanie Pani Agnieszki Borkowski odnośnie połączenia autobusowego do metra, zauważył, że bezpośredniego połączenia oczywiście nie ma, ale jest możliwość dojazdu do metra pociągiem - linii SKM do stacji metra Dworzec Gdański oraz Koleje Mazowieckie zapewniają bezpośrednie połączenie do stacji metra Warszawa Centrum. Pan Bernard Ziemak powiedział, że jeżeli chodzi o połączenie autobusowe do stacji Młociny, problem jest z pojemnością pętli. Jest to duży węzeł przesiadkowy, który na ten moment jest zapełniony i nie ma miejsca na dodatkowe autobusy. Przedstawiciel ZTM zwrócił uwagę na to, iż ewentualne skierowanie linii autobusowej do Stacji Młociny, byłoby związane z wycofaniem linii autobusowej z Żerania, co mogłoby się spotkać z niezadowoleniem pasażerów, natomiast rozdzielanie tych linii nie jest możliwe, ponieważ są to linie, które współgrają ze sobą, dowożąc pasażerów do Legionowa.

Przedstawiciel Kolei Mazowieckich powiedział, że brane pod uwagę są różne rozwiązania, natomiast kwestie zgłoszone przez Państwa Radnych zostaną przekazane do Zarządu KM. Pan Konrad Wojnarowski zobowiązał się, że KM podejmie odpowiednie działania w celu usprawnienia logistyki przewozowej.

Radna Aleksandra Bednarek powiedziała, że KM już w ubiegłym roku zobowiązywały się do poprawy i usprawnienia kursowania pociągów, dlatego poprosiłaby o odpowiedź na piśmie w tej kwestii. Pan Konrad Wojnarowski odpowiedział, że zaprasza na spotkanie do siedziby KM, aby można było dokładnie omówić problemy związane z komunikacją. Przedstawiciel KM zauważył, że jeżeli otrzyma oficjalne pismo z zapytaniem, wtedy wszystkie odpowiedzialne komórki instytucji KM będą mogły się ustosunkować do zapytania i sugestii Pani Radnej.

Przewodniczący Komisji powiedział, że możemy wystosować pismo do KM w tej kwestii, jeżeli to miałyby pomóc w udzieleniu odpowiedzi, natomiast Pan Grzegorz Kubalski podkreślił, że zarówno Przewodniczący jak i członkowie Komisji Rozwoju byliby zainteresowani spotkaniem w KM, w celu przeprowadzenia szczegółowej dyskusji w omawianym temacie. Przewodniczący Komisji zwrócił się do Pana Konrada Wojnarowskiego, że jeżeli będzie możliwość spotkania w KM, to prosi o informację. Pan Grzegorz Kubalski powiedział również, że być może w tym spotkaniu wzięliby udział również reprezentanci Zarządu Powiatu.

Pani Aleksandra Bednarek powiedziała, że to jest bardzo dobry pomysł, aby mogłoby odbyć się takie spotkanie bezpośrednio w siedzibie KM.

Przewodniczący Komisji podziękował zaproszonym gościom za omówienie tematu oraz wszystkim biorącym udział w dyskusji.

#### **4. Kierunki rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu legionowskiego.**

Przewodniczący Komisji powiedział, że biorąc pod uwagę, że na sierpniowym posiedzeniu komisji będziemy zgłaszać wnioski budżetowe na rok następny proponuje, aby na dzisiejszym posiedzeniu odbyły się rozmowy na temat obecnej sytuacji jeżeli chodzi o plany związane z inwestycjami drogowymi, dlatego na posiedzenie komisji został zaproszony Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Pan Paweł Zając, który przybliży omawiany temat.

Jednocześnie członkowie komisji będą mogli się zastanowić oraz zgłosić propozycje odnośnie inwestycji na drogach powiatowych.

Pan Grzegorz Kubalski powiedział, że w oparciu o dzisiejsze rozmowy będziemy mogli na następnym posiedzeniu komisji sformułować konkretne wnioski do budżetu.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa powiedział, że na sieć dróg kategorii powiatowych składa się 116,02 km dróg w tym tylko 3,5 km o nawierzchni gruntowej (DP 1814W ul. Brukowa w Gminie Nieporęt, DP 1809W ul. Popowska w Gminie Serock). Siatka dróg w gminach jest zróżnicowana pod względem długości. Zauważył, że największą długość dróg posiadamy na terenie Gminy Serock – 46,22 km, Następnie Gmina Nieporęt – 34,88 km, Wieliszew – 15,70 km, Legionowo – 11,32 km, Jabłonna – 7,89 km. W ciąg dróg powiatowych zlokalizowanych jest 7 obiektów mostowych.

Pan Paweł Zając, powiedział że w ramach podejmowanych działań mających na celu poprawę lub przywrócenie zdolności użytkowych i technicznych dróg od początku funkcjonowania powiatu (od 1999 r.) przebudowano łącznie 76,609 km dróg co stanowi 66% z całości. W poszczególnych gminach kształtuje się to następująco: Serock – 21,176 km (45,8%), Nieporęt – 23,544 km (67,5%), Wieliszew – 14,471 km (92,16%), Legionowo – 11,319 km (100%), Jabłonna – 6,099 km (77,3%).

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa stwierdził, że zgodnie z przyjętą polityką zarządcy dróg powiatowych (Zarząd Powiatu) wybór dróg zakwalifikowanych i przeznaczonych do przebudowy oparty jest o następujące kryteria:

- stan techniczny drogi,
- rola, funkcja drogi w układzie komunikacyjnym powiatu,
- obciążenie drogi ruchem,
- możliwość otrzymania dofinansowania na realizację przedsięwzięcia z innych źródeł (Funduszu Dróg Samorządowych 2018-2027),
- udział partnera gminnego.

Pan Paweł Zając podkreślił, że w 2020 r. realizując swoje zadania jako główny cel w rozwoju dróg powiatowych wyznaczono drogę powiatową nr 1807W na odcinku 2,0 km od DK 62 do DP 1805W (ul. Nasielska). Zadanie uzyskało dofinansowanie ze środków FDS 2018-2027 w wysokości 80% wartości inwestycji, która wynosi 3.550.370,34 zł. (obecnie rozpoczęte roboty budowlane). Drugim zadaniem realizowanym w 2020 r. jest budowa chodnika o dł. 230 m w DP 1822W w Komornicy Gmina Wieliszew. Szacowany koszt 200.000 zł. (obecnie w trakcie postępowania przetargowego). Ponadto zarządca drogi przygotowuje szereg dokumentacji projektowych przebudowy dróg. W 2021 r. planowane są przebudowy dwóch dróg powiatowych:

- 1810W (ul. Wolska, Akacyjowa, Szkolna) dł. 2,1 km w Woli Aleksandra Gmina Nieporęt;
- 1807W (ul. Promyka) dł. 1,4 km w Karolinie Gmina Serock.

Naczelnik powiedział, że posiadamy kompletną dokumentację projektową na rozbudowę powyższych dróg i jeszcze w tym roku będziemy występować z wnioskiem o dofinansowanie tych dwóch przedsięwzięć z FDS 2018-2027 z realizacją robót budowlanych w 2021 r.

Jeżeli chodzi o plany rozwoju na lata następne oparte są na opracowywanych właśnie projektach następujących dróg, które to planujemy zakończyć i uzyskać stosowne zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych jeszcze w 2020 r. :

- DP 1805W (ul. Nasielska) na odcinku od wiaduktu przy DK 61 do DP 1807W dł. 2,3 km w Maryninie Gmina Serock;
- DP 1806W na odcinku od DK 62 do DP 1805W dł. 2,1 km w Maryninie Gmina Serock;
- DP 1821W na odcinku od DW 622 do granic powiatu dł. 2,8 km w Zalesiu Borowym Gmina Serock;
- DP 1817W (ul. Klonowa, ul. Warszawska) na odcinku od DW 630 do DW 631 dł. 3,2 km w Bożej Woli Gmina Jabłonna oraz w Janówku Gmina Wieliszew;
- DP 1812W (tzw. betonówka) na odcinku od DP 4303W do DP 1813W dł. 1,9 km w Biało-brzegach Gmina Nieporęt.

Przewodniczący komisji zaproponował dyskusję w omawianym temacie.

Radny Zbigniew Garbaczewski powiedział, że jest bardzo zaniepokojony małą ilością dotacji na inwestycje, które Powiat otrzymał w ubiegłym roku. Radny powiedział, że w tym roku odbyło się głosowanie na temat inwestycji drogowej, do której nie ma dopłaty gminy Serock. Pan Zbigniew Garbaczewski powiedział, że do tej pory było tak, że większość dróg było wykonywanych przy współudziale gmin oraz różnych programów zewnętrznych – wojewódzkich oraz krajowych.

Radny wyraził również swoje zaniepokojenie budową trasy mostu w Legionowie, pasa drogowego który jest obecnie wykreślony w wojewódzkich planach. Pan Zbigniew Garbaczewski podkreślił, że za chwilę właściciele gruntów wystąpią o pozwolenia na budowę i rozpoczną inwestycje. Wtedy jest duże ryzyko, że stracimy możliwość jakiegokolwiek komunikacji w tym pasie, który na ten moment jest jeszcze zarezerwowany. Radny Zbigniew Garbaczewski poprosił, aby w przyszłym roku zwrócić uwagę na ul. Chotomowską, na której zakończyły się już prace budowlane, natomiast na drogach są doły i jak pada deszcz to droga jest bardzo zalewana.

Pani Aleksandra Bednarek zwróciła się z prośbą o zwrócenie uwagi na przejście dla pieszych w okolicy ul. Jagiellońska z ul. Mickiewicza oraz w okolicy budynku poczty. Może jest szansa zrobić coś więcej, niż namalowanie aktywnych znaków na jezdni.

Radny Leszek Smuniewski nawiązał do objazdowego posiedzenia komisji, w którym uczestniczył, zwrócił uwagę na drogę łączącą Legionowo z Gminą Jabłonna, stanowiącą przedłużenie ul. Parkowej, przechodzącą w ul. Chotomowską. W tej okolicy zwiększa się ilość mieszkańców, dlatego Przewodniczący Rady zwrócił się z zapytaniem, czy w perspektywie 2 - 3 -letniej jest w planach przynajmniej projekt budowy tej drogi?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa powiedział, że jeżeli chodzi o przedłużenie drogi ul. Parkowej, to droga ta jest kwalifikowana jako droga gminna. Budowa tej drogi, związana jest też z budową skrzyżowania. Jeżeli gmina urządziłaby tę drogę, ponieważ to ona jest właścicielem gruntów to nic nie stałoby na przeszkodzie, aby tę drogę przejąć, ponieważ wtedy ta droga wpisywałaby się w funkcję drogi powiatowej.

Pan Paweł Zając, w odpowiedzi na zapytanie Radnej Aleksandry Bednarek powiedział, że jeżeli chodzi o przejścia dla pieszych to od wielu lat program przebudowy prowadzony jest sukcesywnie. Przejścia dla pieszych są w różnym standardzie, ponieważ ruch w poszczególnych miejscach jest różny i wymogi stawiane w celu zaspokojenia bezpieczeństwa pieszych. Jeżeli chodzi o przejście dla pieszych w okolicy ul. Jagiellońskiej z ul. Mickiewicza to najrozsądniej byłoby rozważyć to kompleksowo dla ul. Jagiellońskiej.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa w odniesieniu do zapytania Pana Zbigniewa Garbaczewskiego powiedział, że trasa legionowska, od drogi wojewódzkiej 630 do drogi wojewódzkiej 631 w Skrzeszewie jest to odcinek drogi 8 km, koszt takiej inwestycji wynosiłby ok. 85.000.000 zł. Pan Paweł Zając uważa, że biorąc pod uwagę, że realizowane byłyby wtedy potrzeby również poszczególnych gmin, to udział partnerów gminnych byłby wymagany.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa powiedział również, że droga 1820 jest bardzo mocno wypracowana i jest brana pod uwagę przebudowa tej drogi. Prace projektowe są przewidziane na kolejne lata.

W dyskusji zabrał głos również Pan Michał Stalmach odnośnie kwestii poruszonej przez Radnego Zbigniewa Garbaczewskiego dotyczącej pozyskiwania środków zewnętrznych na przebudowę dróg. Kierownik Zespołu ds. Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych zauważył, że w regionalnych programach operacyjnych, jeżeli jest mowa o środkach unijnych, nie było w perspektywie finansowej 2014 – 2020 środków przeznaczonych na drogi powiatowe. Powiat wspomagał się funduszami rządowymi, wcześniej to była „Schetynówka”, następnie Narodowy Program Budowy Dróg Lokalnych, natomiast obecnie Fundusz Samorządowy. Pan Michał Stalmach nadmienił, że w ubiegłym roku otrzymano dofinansowanie na

przebudowę drogi powiatowej Nr 1807 z dofinansowaniem na kwotę ponad 2.000.000 zł, lewoskręt z ul. Sobieskiego w ul. Warszawską w Legionowie z dofinansowaniem przekraczającym 123.000 zł, w tym roku mamy dofinansowanie na kolejny odcinek drogi powiatowej Nr 1807 w wysokości ponad 2.500.000 zł.

Zdaniem Pana Michała Stalmacha tych dofinansowań nie jest tak mało. Nadmienił również, że jeżeli chodzi o Fundusz Dróg Samorządowych, staramy się w chwili obecnej przygotowywać projekty w taki sposób, abyśmy mogli uzyskać jak największą liczbę punktów w kryteriach oceny wniosków. Od roku 2020 nastąpiła kolejna zmiana w Funduszu Dróg Samorządowych, mówiąca o tym, że musimy pokazywać plany zagospodarowania przestrzennego w rejonie przez który przebiegają drogi powiatowe, które są zgłaszane do dofinansowania w celu udowodnienia możliwości doprowadzenia ciągów komunikacyjnych do tzw. terenów inwestycyjnych.

#### **5. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 24 czerwca 2020 r.**

Protokół Nr 7/2020 z posiedzenia Komisji Rozwoju w dniu 24 czerwca 2020 r. został przyjęty bez uwag stosunkiem głosów: **7 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i 1 głos wstrzymujący.**

#### **6. Wolne wnioski.**

Radna Agnieszka Borkowska skierowała pytanie do obecnego na posiedzeniu Komisji Naczelnika Wydział Inwestycji i Drogownictwa, czy kwestię zastoiny na ul. Sobieskiego, którą zgłaszała na ostatniej Sesji została rozwiązana? Pan Paweł Zając odpowiedział, że osobiście był w tym miejscu na wizji lokalnej, rozmawiał również z osobą, która jest odpowiedzialna za utrzymanie tych urządzeń i została podjęta decyzja o naprawieniu tej zapadliny i na ten moment jesteśmy na etapie zlecenia robót wykonawczych.

Radny Zbigniew Garbaczewski nawiązał do kwestii zgłaszanej na poprzednim posiedzeniu komisji odnośnie suchych drzew na ul. Partyzantów i ul. Chotomowskiej. Pan Paweł Zając odpowiedział, że został skierowany wniosek do Gminy Jabłonna na wycinkę tych drzew, które są chore lub obumarłe, natomiast nie wszystkie drzewa są w pasie drogowym. Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa powiedział, że w takich sytuacjach zostały wysłane wnioski do właścicieli terenu o zagospodarowanie tych drzew.

Radna Aleksandra Bednarek, w odniesieniu do tematu poruszonego na ostatniej Sesji Rady Powiatu odnośnie ekologii, zwróciła się z wnioskiem o zaproszenie na posiedzenie komisji Kierownika Referatu Zarządzania Środowiskiem, aby wspólnie przedyskutować temat, co można by zrobić w zakresie ochrony środowiska i co moglibyśmy zaproponować mieszkańcom. Pani Aleksandra Bednarek, uważa że powiat robi niewiele w tym obszarze, dlatego należy się nad tym zastanowić, może np. hodowla pszczół, może sadzenie drzew? Radna Aleksandra Bednarek zasugerowała podjęcie współpracy z gminami w tym zakresie.

Przewodniczący komisji powiedział, że rozpatrzy tę kwestię i biorąc pod uwagę terminarz prac komisji i być może na posiedzenie we wrześniu lub październiku zostanie zaproszony przedstawiciel odpowiedniego wydziału.

Przewodniczący Rady Leszek Smuniewski powiedział, że w dniu dzisiejszym odbyła się akcja społecznościowa Gaszyn Challenge, w której uczestniczyli Radni. Pan Leszek

Smuniewski zwrócił się z prośbą do radnych o wsparcie akcji do dnia 31 lipca 2020 r., zgodnie z informacjami jakie zostały przesłane do Państwa drogą elektroniczną.

Pani Aleksandra Bednarek zapytała, w jakiej formie będą składane wnioski do budżetu? Przewodniczący komisji powiedział, że w miarę możliwości prosi o przesłanie wniosków wcześniej w celu np. „wyceny”. Natomiast jeżeli składany przez Państwa wniosek zawiera pełne informacje, można go będzie złożyć bezpośrednio na posiedzeniu komisji. Pan Grzegorz Kubalski zauważył, że biorąc pod uwagę, że posiedzenie komisji odbędzie się 26 sierpnia br., zwraca się z prośbą o przesyłanie wniosków do dnia 21 sierpnia br., zarówno do biura rady jak i do Przewodniczącego komisji.

## **7. Zamknięcie posiedzenia.**

Posiedzenie Komisji zamknął Przewodniczący Komisji Rozwoju Pan Grzegorz Kubalski.

Przewodniczący

Komisji Rozwoju

**Grzegorz Kubalski**

Protokół sporządziła:  
Agata Szraga