

**Protokół nr 3/2024
z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego
w dniu 2 lipca 2024 roku**

WAK.0012.3.7.2024

1. Otwarcie posiedzenia.

Trzecie posiedzenie Komisji Porządku Publicznego VII kadencji Rady Powiatu w Legionowie odbyło się w Starostwie Powiatowym w Legionowie, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11, Legionowo. Posiedzenie otworzył Przewodniczący komisji, Jacek Drozdowski.

Listy obecności Radnych-członków Komisji oraz gości uczestniczących w posiedzeniu stanowią **załączniki** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku obrad.

1. Otwarcie posiedzenia,
2. Przyjęcie porządku posiedzenia,
3. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych. Bezpieczne przejścia dla pieszych, skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości, znaki poziome oraz pionowe i inne zagrożenia,
4. Wolne wnioski,
5. Zamknięcie posiedzenia.

Zaproszeni goście:

- Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów, Paweł Zajac,
- Naczelnik Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami, Piotr Kostecki.

Przewodniczący komisji poddał porządek posiedzenia pod głosowanie. W jego wyniku został on przyjęty. Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 8 radnych.

3. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych. Bezpieczne przejścia dla pieszych, skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości, znaki poziome oraz pionowe i inne zagrożenia

Informację w tym punkcie porządku posiedzenia przedstawili Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów, Paweł Zajac oraz Naczelnik Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami, Piotr Kostecki. Informacja w formie wydruku prezentacji stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Po zakończeniu prezentacji przewodniczący komisji otworzył dyskusję w tym punkcie porządku posiedzenia.

Jako pierwszy głos zabrał radny, Zenon Kuska. Pytał naczelników wydziałów Inwestycji i Remontów oraz Utrzymania i Zarządzania Drogami o to, czy planując prace na mostach zasięgają opinii wojska w temacie parametrów jakie przeprawy te powinny spełniać.

Odpowiedzi na to pytanie udzielił Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów, Paweł Zajac. Powiedział on, że Powiat Legionowski nie zasięga takiej opinii. Zaznaczył jednak,

że przeprawy mostowe są dostosowane do ruchu pojazdów ciężarowych oraz posiadają pewien „zapas” aby obsłużyć ewentualny ruch pojazdów wojskowych.

Jak dodał Paweł Zając prawie wszystkie mosty znajdujące się w zarządzie Powiatu Legionowskiego zostały przebudowane. Jedynie most nad Kanałem Królewskim w miejscowości Stanisławów Pierwszy (gmina Nieporęt) przeszedł tylko remont. Obecnie planowane są tam ekspertyzy techniczne, które zdecydują o zakresie kolejnych prac.

Z kolei radny, Adam Nadworski pytał o przejście dla pieszych na ul. Kościuszki w Legionowie. Dopytywał on naczelników wydziałów o jego przebudowę. W odpowiedzi uzyskał informację, że prace powinny się tam rozpocząć w sierpniu.

W przypadku przejścia przy skrzyżowaniu ulic Szarych Szeregów i Suwalnej radny Nadworski zauważył brak odpowiedniego oświetlenia. Wyraził zadowolenie, że i to przejście zostanie przebudowane.

Radny Adam Nadworski dopytywał także o możliwość wyniesienia przejścia dla pieszych, znajdującego się przy Szkole Podstawowej nr 4 w Legionowie. Z odpowiedzi na to pytanie wynika, że także i tam planowane są prace modernizacyjne. To samo pytanie zadał Przewodniczący Rady Powiatu w Legionowie, Tomasz Talarski. Zaznaczył on, że kilkoro rodziców zwróciło się do niego z zapytaniem, czy nie da się „spowolnić ruchu samochodów”.

Zdaniem Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów, Pawła Zająca, próg zwalniający powinien zaradzić na problem nadmiernie rozwijanej przez kierowców prędkości.

Radny, Adam Nadworski pytał także o organizację ruchu poza drogami powiatowymi i miejskimi, czyli na drogach wewnętrznych. Powołując się na swoje doświadczenia zawodowe, jako Komendant Straży Miejskiej w Legionowie, wskazywał na problem ustawiania znaków drogowych przez zarządców wedle swojego uznania, często niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Radny, Adam Nadworski chciał dowiedzieć się, czy zarządcy dróg wewnętrznych, ustalając zasady ruchu na nich, konsultują się w tym zakresie z pracownikami Starostwa Powiatowego.

Naczelnik Wydziału Utrzymania z Zarządzania Drogami, Piotr Kostecki stwierdził, że kiedyś przepisy nie wyjaśniały tej kwestii. Stało się do dopiero kilka lat temu. Teraz sposób zatwierdzania projektów organizacji ruchu na wszystkich drogach wewnętrznych jest określony w rozporządzeniu, a każdy zarządca takiej drogi, ustawiając znaki drogowe, powinien stosować się do odpowiednich w tym zakresie przepisów. Nadzór nad poprawnością organizacji ruchu sprawuje Wojewoda. Jak przyznał Naczelnik Kostecki, praktyka jest jednak taka, że duża część zarządców dróg wewnętrznych nie przygotowuje planu organizacji ruchu, a i kontrole z ramienia Urzędu Wojewódzkiego są bardzo rzadkie.

Z powodu braku innych zgłoszeń radnych, przewodniczący komisji zamknął dyskusję w tym punkcie porządku posiedzenia.

4. Wolne wnioski

W tym punkcie porządku posiedzenia głos zabrał przewodniczący komisji, Jacek Drozdowski, który poinformował radnych o wpłynięciu wniosku radnego, Karola Urbaniaka, w przedmiocie wpisania do porządku obrad posiedzenia komisji punktu o treści „Informacja Zarządu Powiatu w Legionowie w sprawie postępów procesu inwestycyjnego rozbudowy prawego wału przeciwpowodziowego Wisły na odcinku Jabłonna – Nowy Dwór Mazowiecki”.

Jak poinformował przewodniczący komisji, sprawa będzie poruszona podczas październikowego posiedzenia komisji.

5. Zamknięcie posiedzenia

Przewodniczący komisji podziękował radnym i gościom za obecność i zamknął posiedzenie.

Przewodniczący
Komisji Porządku Publicznego

Jacek Drozdowski

Protokół sporządził:
Sebastian Sokołowski