

**Protokół nr 4/2024
z posiedzenia Komisji Rozwoju
w dniu 21 sierpnia 2024 roku**

WAK.0012.1.8.2024

1. Otwarcie posiedzenia.

Czwarte posiedzenie Komisji Rozwoju VII kadencji Rady Powiatu w Legionowie odbyło się w Starostwie Powiatowym w Legionowie, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11, Legionowo. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, Mariusz Grzybek.

Lista obecności Radnych i Gości na posiedzeniu stanowi **załącznik Nr 1 i Nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad

1. Otwarcie posiedzenia.
3. Przyjęcie porządku posiedzenia.
4. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
5. Publiczny transport zbiorowy na terenie Powiatu Legionowskiego – stan obecny i perspektywy rozwoju.
6. Sformułowanie wniosków do budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2025.
7. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń komisji.
8. Wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący komisji przystąpił do głosowania w sprawie przyjęcia zaproponowanego porządku obrad. Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 9 radnych, głosów przeciwnych i wstrzymujących się nie było.

Przewodniczący komisji przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

3. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.

Przewodniczący komisji oddał głos Skarbnik Powiatu Legionowskiego, która powiedziała, że w kompetencji Komisji Rozwoju są dwa projekty uchwał przewidzianych do procedowania na najbliższej Sesji Rady Powiatu w Legionowie.

Pierwszy to projekt uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę Nr 27/LIX/2023 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2024.

Nadmieniła, że związku z podpisaniem umowy z Wojewodą Mazowieckim na dofinansowanie inwestycji prowadzonej na drodze 1820W w gminie Jabłonna i gminie Wieliszew etap II, zmniejszamy plan dochodów i wydatków o kwotę 1 147 690, 30 zł, które wynika z niższych kosztów realizacji zadania po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego. Zadania to jest prowadzone w ramach wieloletniej prognozy finansowej. Zmniejszenie dotyczy zarówno roku 2024, jak i planu w zakresie dochodów roku 2025.

Pani Skarbnik powiedziała, że zmniejszony zostanie również plan wydatków dotyczący inwestycji prowadzonej na drodze 1805W w gminie Serock o 420 186,00 zł – są to pozostałości planu po zakończeniu realizacji zadania, które było dofinansowane z rządowego funduszu rozwoju dróg. Po spisaniu protokołów i odbiorze inwestycji będzie wystosowany wniosek o przekazanie promesy i zapłatę pozostałych środków wykonawcy.

Środki na zadania inwestycyjne, dotyczące zakupu nieruchomości pod inwestycje powiatowe, również zostaną zmniejszone o kwotę 490 823,00 zł. Zaplanowany był zakup działki pod budowę Powiatowej Instytucji Kultury za kwotę 2 500 000 zł, po zakupie pozostałość planu zostaje „zdjęta”.

Kolejną zmianą jest zmniejszenie planu inwestycji, opracowania dokumentacji projektowej wraz z przebudową szatni w Liceum Ogólnokształcącym im. Marii Konopnickiej w Legionowie, o kwotę 49 050,00 zł.

Środki związane z budową Powiatowej Instytucji Kultury zostają zmniejszone o 597 700,00 zł. Planowane były środki w kwocie 1 000 000,00 zł, jednak w tym roku nie uda się zrealizować wszystkich zaplanowanych zadań.

Pani Katarzyna Rembelska powiedziała, że wprowadzone zostały środki dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej wymiany wind w Domu Pomocy Społecznej Kombatant w Legionowie, w kwocie 50 000,00 zł. Konieczność wymiany wind spowodowana jest zepsuciem jednej z nich. Wstępne rozeznanie rynku wskazuje niewielką różnicę w cenie naprawy windy a wymianą na nową, więc ze względu na gwarancję lepszym rozwiązaniem okazują się wymiana windy na nową.

Pani Skarbnik podsumowała, że zaproponowane zmiany w uchwale mogą zmniejszyć deficyt o 2 200 000 zł, tym samym zmniejszając planowaną emisję obligacji o tą kwotę.

Przewodniczący podziękował Pani Skarbnik za tą część. Zapytał członków komisji czy mają jakieś pytania do proponowanych zmian.

Radny Zenon Kuska dopytał o koszty naprawy lub zakupu nowej windy do DPS Kombatant. Pani Katarzyna Rembelska podała, że szacunkowy koszt naprawy to ok. 190 000,00 zł, zakup nowej to ok. 240 000,00 zł.

Kolejno Przewodniczący Komisji przekazał głos Radnemu Sokolnickiemu, który zwrócił uwagę na zwiększenie wydatków o kwotę 580 000,00 zł na zakup druków komunikacyjnych. Pani Skarbnik odpowiedziała, że wynika on ze zwiększonego zapotrzebowania.

Następnie Pan Sokolnicki zapytał o wzrost planu wydatków, na bieżące zadanie związane z ochroną środowiska, m.in. z przeznaczeniem na programy proekologiczne i proedukacyjne, w kwocie 78 800,00 zł, a dokładnie o szczegóły tych programów. Pani Skarbnik odpowiedziała, że dopyta naczelnika wydziału środowiska jakie programy planuje zrealizować za te środki i przekazać takie informacje podczas Komisji Budżetowej.

Radny Sokolnicki dopytał także o to na jakim etapie jest inwestycja Powiatowej Instytucji Kultury, pod którą została już zakupiona działka, a wspomniano wcześniej o zmniejszeniu kwoty na realizację tej inwestycji. Pani Katarzyna Rembelska odpowiedziała, że należy jeszcze opłacić dokumentację projektową aby rozpocząć kolejny etap.

Kolejno głos zabrał Przewodniczący Komisji. Dopytał Panią Skarbnik o kwestie przez nią wcześniej wspomniane. A mianowicie czy zmniejszenie kosztów inwestycji dróg 1820W oraz 1805W wpłynie na zmniejszenie zakresu prac. Pani Skarbnik wyjaśniła, że w przypadku drogi 1820W różnica kwot wynika z przyznanego dofinansowania przez Wojewodę Mazowieckiego, a jeśli chodzi o drogę 1805W to inwestycja jest już na końcowym etapie i pozostałe środki są to „środki wolne”.

Pan Jacek Drozdowski miał również pytanie o drogę 1820W. Zapytał o finansowanie ewentualnych dodatkowych/ niespodziewanych wydatków związanych z tą inwestycją. Pani

Katarzyna Rembelska odpowiedziała, że zgodnie z zawartą umową, wszelkie dodatkowe koszty powiat musi pokryć z własnych środków. Dodatkowego wyjaśnienia udzielił Michał Stalmach – Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwania Funduszy. Powiedział, że środki przyznawane z Funduszu Rozwoju Dróg stanowią 80% kosztów kwalifikowanych zadania. Jeśli koszty zadania zmniejszą się w wyniku przeprowadzonego przetargu, to o taką różnicę zmniejsza się dofinansowanie z tego funduszu.

Przewodniczący Komisji zapytał czy członkowie mają jeszcze jakieś pytania do tej części. Nikt więcej nie miał pytań, więc Pan Przewodniczący przeszedł do głosowania. Za przyjęciem uchwały głosowało 10 radnych, jeden radny wstrzymał się od głosu, nikt nie był przeciw.

Następnie Pani Skarbnik przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu zmieniającą Uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2024-2043. W ramach tej uchwały uwzględnione zostają zmiany w budżecie z zakresu kompetencji Zarządu Powiatu, które zostały podjęte Uchwałami Zarządu w okresie od 25 czerwca do 19 sierpnia 2024 roku. W zakresie dochodów w związku z podpisaniem umowy z Wojewodą Mazowieckim, zmniejszamy plan dochodów majątkowych: w roku 2024r o 1 147 690, 30 zł w zakresie inwestycji na drodze 1820W w gminie Jabłonna i gminie Wieliszew – etap 2, w tym samym zakresie w roku 2025 zmniejszenie o 778 603,16 zł. Kolejne zmniejszenie dotyczy deficytu o 2 200 000,00 zł, a także planowaną emisję obligacji o kwotę 2 200 000,00 zł.

W zakresie załącznika nr 2 do projektu, związanego z realizacją przedsięwzięć do wieloletniej prognozy finansowej dokonane zostaną zmiany w zakresie zadań majątkowych - dot. opracowania dokumentacji projektowej i przebudowy szatni w Liceum Ogólnokształcącym im. Marii Konopnickiej w Legionowie – zmniejszenie o 49 050, 00 zł, inwestycji na drodze 1820W w gminie Jabłonna i gminie Wieliszew o 1 147 000, 00 zł, opracowanie dokumentacji projektowej i przebudowa drogi powiatowej 1805W o 420 186, 00 zł, budowa PIK 597 700, 00 zł.

Przewodniczący Komisji podziękował Pani Skarbnik i zapytał radnych czy mają jakieś wątpliwości i pytania do tej części. W związku z brakiem pytań zarządził głosowanie nad projektem.

W wyniku głosowania Komisja Rozwoju pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Wynik głosowania: 11 radnych za, brak głosów sprzeciwu i wstrzymujących się.

W następnej kolejności Przewodniczący Komisji udzielił głosu Panu Michałowi Stalmachowi – Naczelnikowi Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwania Funduszy.

Pan Stalmach przedstawił projekt uchwały w sprawie przystąpienia Powiatu Legionowskiego do Stowarzyszenia „Metropolia Warszawa”. W pierwszej kolejności przedstawił czym jest Metropolia Warszawa, jaka jest struktura organizacyjna, ile gmin i powiatów należy do tego stowarzyszenia, jakie są cele i założenia. W razie przystąpienia, Powiat Legionowski dołączyłby do tego stowarzyszenia w perspektywie finansowej 2021-2027. Będąc członkiem stowarzyszenia przedstawiciel Powiatu będzie miał realny wpływ na wszelkie dokumenty strategiczne Metropolii Warszawa. Pan Stalmach przedstawił także minus przystąpienia, którym jest składka członkowska 0,10 zł za jednego mieszkańca.

Po prezentacji Naczelnika Stalmacha przewodniczący Komisji zapytał Radnych o pytania do tej części.

Głos zabrał Pan Sylwester Sokolnicki, który stwierdził, że pula środków do wykorzystania staje się mniej atrakcyjna, gdy podzieli się ją na wszystkich członków tego stowarzyszenia. Jedyną korzyść jaką Pan Sokolnicki podkreślił jest możliwość wykorzystania środków na budowę centrum przesiadkowego w Zegrzu.

Jako kolejny zabrał głos Pan Mariusz Grzybek. Wyraził aprobatę do przystąpienia do Stowarzyszenia. Pierwszym atutem przystąpienia są zintegrowane inwestycje

terytorialne, które kształtują równość i jednolitość terytorialną. Kolejnym plusem, który przedstawił Pan Przewodniczący jest „wspólny głos” członków stowarzyszenia, wykorzystania środków finansowych na jednostki samorządu terytorialnego, współpraca między powiatami, chociażby w kwestii komunikacji.

Kolejno zabrał głos Pan Andrzej Olechowski zwracając uwagę, że przystępując do Stowarzyszenia za niewielką kwotę powiat będzie brał udział w dużych projektach i inwestycjach.

Przewodniczący komisji zapytał czy ktoś jeszcze chce zabrać głos. W związku z brakiem zgłoszeń przystąpił do głosowania. Za przyjęciem uchwały zagłosowało 11 radnych, nikt nie był przeciw, ani nie wstrzymał się od głosu.

W kolejnej części Pan Michał Stalmach przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+”. Przybliżył między innymi, że plan zrównoważonej mobilności miejskiej jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży. Dokument powinien pomagać w rozwoju wszystkich rodzajów transportu, przy jednoczesnym nadaniu priorytetu tym najbardziej zrównoważonym, poprawić stan bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. W przypadku JST RWS, inwestycje w zrównoważoną mobilność to m.in. budowa przebudowa ścieżek rowerowych oraz chodników, parkingów P+R, rozbudowa transportu szynowego, węzłów przesiadkowych, zakup nowego niskoemisyjnego taboru. Powiedział również, że podczas procesu konsultacyjnego trwał dyżur telefoniczny Wykonawcy dokumentu oraz dostępny był formularz zgłaszania uwag i adres mailowy do kontaktu.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+ stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Po prezentacji naczelnika głos zabrał Przewodniczący Komisji i wyraził aprobatę dla tej uchwały. Po czym oddał głos radnym. Jednak nikt nie wyraził chęci zabrania głosu. Przewodniczący zarządził głosowanie. Wyniki głosowania przedstawiają się następująco: 11 za, brak głosów przeciw i wstrzymujących się.

Następnie Naczelnik Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwania Funduszy opowiedział, że w sierpniu 2023 roku Powiat Legionowski złożył wniosek w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków, który został rozpatrzony pozytywnie, a Powiat Legionowski uzyskał promesy wstępne na realizację działań na prace konserwatorskie lub roboty budowlane przy zabytkach znajdujących się na terenie Powiatu Legionowskiego. Następnie przeszedł do projektów uchwał dotyczących udzielania dotacji parafiom na remonty i renowacje kościołów.

Pierwszy to projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji Parafii Rzymskokatolickiej pw. Św. Anny w Serocku na realizację zadania związanego z pracami konserwatorskimi i restauratorskimi w zakresie elewacji budynku oraz ołtarza głównego w kościele pw. Zwiastowania Najświętszej Maryi Panny w Serocku, w ramach dofinansowania inwestycji z Rządowego Programu Odbudowy Zabytków. Drugi projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji na realizację zadania związanego z pracami konserwatorskimi i restauratorskimi ołtarza głównego i obrazu Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny w kościele pw. Św. Antoniego w Zegrzu, z siedzibą w Woli Kiełpińskiej, w ramach dofinansowania inwestycji z Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.

Pan Michał Stalmach przedstawił, że na parafię pw. Św. Anny w Serocku udzielona zostanie dotacja w wysokości 840 000,00 zł, z czego 823 200,00 zł to środki z Rządowego Programu Odbudowy Zabytków, a środki własne zostają ustalone na poziomie 16 800,00 zł.

W przypadku parafii św. Antoniego w Woli Kiełpińskiej udziela się dotacji w wysokości 710 000, 00 zł, gdzie 695 800, 00 zł pochodzi z Rządowego Programu Odbudowy Zabytków, 14 200, 00 zł to środki własne.

Przedstawił również procedurę przyznania dotacji: w pierwszej kolejności komisja przyjmuje uchwałę o przyznaniu dotacji, kolejno parafie ogłaszają konkursy na wybór

wykonawcy tych prac, a dopiero po wybraniu powiat podpisuje umowę na udzielenie dotacji i dopiero wtedy parafie podpisują umowy z wykonawcami na realizację tych inwestycji.

Przewodniczący oddał głos Radnym.

Głos zabrał Sylwester Sokolnicki, który zasugerował aby w uzasadnieniu do uchwał, w zdaniu „W terminie przewidzianym w ogłoszeniu wpłynął między innymi wniosek Parafii pw. Św. Antoniego w Zegrzu, z siedzibą w Woli Kiełpińskiej, który został rozpatrzony pozytywnie.” usunąć sformułowanie „między innymi”. Wniosek radnego został przyjęty, a uzasadnienie poprawione.

Przewodniczący komisji przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

4. Publiczny transport zbiorowy na terenie Powiatu Legionowskiego – stan obecny i perspektywy rozwoju.

W tej części głos zabrał Michał Stalmach. Przedstawił transport zbiorowy na terenie powiatu legionowskiego, który jest obsługiwany jest przez:

- Strefowe linie autobusowe Zarządu Transportu Miejskiego;
- Strefowe autobusowe linie uzupełniające Zarządu Transportu Miejskiego;
- Powiatowe linie komunikacyjne;
- Pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej;
- Pociągi Kolei Mazowieckich.

W pierwszej kolejności Naczelnik Stalmach omówił strefowe linie komunikacyjne obsługujące następujące połączenia: Łączące Gminę Nieporęt z Warszawą, Łączące Miasto Legionowo i Gminę Nieporęt z Warszawą, Łączące Miasto Legionowo i Gminę Jabłonna z Warszawą.

Kolejno opowiedział o strefowych liniach uzupełniających, które obsługują połączenia pomiędzy mniejszymi miejscowościami poszczególnych gmin i uzupełniają siatkę połączeń obsługiwanych przez linie strefowe.

Następnie przeszedł do najistotniejszej części prezentacji, a mianowicie do powiatowych linii autobusowych nr 7P, 8P, 9P i 10P, dla których rolę organizatora pełni powiat legionowski. Podkreślił także, że każda z tych linii jest bezpłatna dla wszystkich użytkowników.

Przedstawił linię nr 7P relacji Serock – Jadwisin – Borowa Góra – Zegrze Południowe – Wieliszew – Starostwo Powiatowe w Legionowie – Centrum Komunikacyjne Legionowo, której ideą powstania było dowiezienie mieszkańców Serocka, Gmin: Nieporęt i Wieliszew do siedziby Starostwa Powiatowego oraz skomunikowanie ich z dogodnym węzłem przesiadkowym, jakim jest Centrum Komunikacyjne w Legionowie. W roku 2023 na przedmiotowej trasie wykonano 210 012,00 wozokilometrów (18 kursów w dni powszednie i 5 kursów w soboty). Przewidywane wykonanie w 2024 roku – 210 804,00 (ta sama ilość kursów). Zaproponowaną zmianą na tej linii jest przeprowadzenie trasy przez ulice przy PKP Legionowo Przystanek oraz przy Powiatowym Zespole Szkół Ponadpodstawowych im. Jerzego Siwińskiego w Legionowie, co wpłynie na lepszą komunikację ze szkołą oraz z Mazowieckim Szpitalem Onkologicznym. Podsumował, że jest to wydłużenie trasy o ok. 2,5km, tak więc nie spowoduje to zbyt dużego obciążenia finansowego.

Kolejno opowiedział o linii nr 8P relacji Zegrze Południowe - Zegrze – Jachranka – Dębe – Komornica - Wieliszew – Starostwo Powiatowe w Legionowie – Centrum Komunikacyjne Legionowo. Ideą powstania linii było skomunikowanie mieszkańców miejscowości położonych przy drodze powiatowej nr 1802W, oraz mieszkańców Zegrza

i Wieliszewa ze Starostwem Powiatowym w Legionowie i Centrum Komunikacyjnym – w 2024 roku dokonano korekty trasy i wprowadzono przystanek początkowy linii w Zegrzu Południowym. W roku 2023 na przedmiotowej trasie wykonano 118 604,20 wzkm. W roku 2024 przewidziano do wykonania 130 060,20 wzkm (tyle samo kursów).

Następnie omawiana była linia nr 9P relacji Trzciany – Janówek Drugi – Skierdy – Rajszew – Osiedle Nadzorcówka – Jabłonna – Chotomów – Legionowo (Starostwo Powiatowe). Ideą powstania linii było skomunikowanie mieszkańców miejscowości położonych we wsiach zachodnich Gminy Jabłonna z centrum Gminy, przystankami kolejowymi linii kolejowej nr 9 oraz Starostwem Powiatowym w Legionowie. W roku 2023 na przedmiotowej trasie wykonano 90 360,00 wzkm (7 kursów w dni powszednie i 2 kursy w soboty). W roku 2024 przewidziano do wykonania 90 720,00 wzkm (tyle samo kursów). Zaproponowaną zmianą na tej linii jest przeprowadzenie jej przez Dąbrówę Chotomowską, przy Centrum Komunikacyjnym w Chotomowie, dzięki czemu zostaną obsłużeni mieszkańcy gminy chotomowskiej. Drugą propozycją zmiany jest przeprowadzenie trasy w Chotomowie w okolicach osiedla „przy lesie” oraz starą część Chotomowa. Problemатyczne przy tej zmianie jest brak infrastruktury przystankowej.

Ostatnią omawianą linią była 10P relacji Wieliszew Plaża – PKP Nieporęt. Ideą powstania linii było przede wszystkim dowiezienie uczniów z gmin Wieliszew, Legionowo, Nieporęt do siedziby Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Lema w Stanisławowie Pierwszym. W roku 2023 na przedmiotowej trasie wykonano 106 649,90 wozokilometrów (7 kursów w dni powszednie). Przewidywane wykonanie w 2024 roku – 122 371,20 wzm (dodano jeden kurs). Na tej linii w chwili obecnej nie są proponowane zmiany, ze względu na kursowanie tam też linii L8, a trasa linii 10P przechodzi już przy najważniejszych punktach w miejscowości Nieporęt.

Uruchomienie linii autobusowych w formule bezpłatnej możliwe było dzięki wsparciu z Funduszu Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W 2024 roku zawarto z Wojewodą Mazowieckim umowę na dofinansowanie wszystkich czterech linii (7P, 8P, 9Pi 10P) na łączną kwotę 1 661 844,20 zł. Wartość dopłaty została utrzymana w kwocie 3 zł netto do wozokilometra.

Koszt własny Powiatu na funkcjonowanie „Bezpłatnych linii autobusowych” to ok. 2,5 mln zł

W 2024 roku wprowadzono większe pojazdy na linii nr 7 P w najbardziej „załoczonych” kursach oraz oznakowano w widoczny sposób autobusy.

Plany na przyszłość to jeden organizator w całym powiecie, czyli utworzenie związku powiatowo-gminnego, który miałby własną organizację (przykład Grodziska Mazowieckiego). Związki powiatowo-gminne otrzymują także większe dofinansowanie, co również zaznaczył Pan Naczelnik.

W kolejnej części wypowiedzi Michał Stalmach omówił transport kolejowy w powiecie Legionowskim. Wymienił, jak to wygląda na terenie naszego powiatu, że połączenia te są obsługiwane przez:

- Pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej:
 - S3 – relacji Radzymin – Lotnisko Chopina (w wariantcie A), relacji Wieliszew – Lotnisko Chopina (w wariantcie B) ,
 - S4 – relacji Zegrze Południowe – Piaseczno
- składy Kolei Mazowieckich relacji Warszawa – Działdowo (R9/R90) i Modlin – Lotnisko Chopina (RL).

Poruszył także temat nowych inwestycji kolejowych na terenie powiatu legionowskiego jako uzupełnienie sieci transportu publicznego. Po pierwsze poprawę przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze). Po drugie Kolej Północnego Mazowsza - w dniu 24 października 2023 roku nastąpiło otwarcie ofert

na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia. Procedura wyboru wykonawcy do tej pory nie została rozstrzygnięta.

Po zakończeniu prezentacji Naczelnika Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwaniu Funduszy, Przewodniczący Komisji podziękował za omówienie tematu, a pytanie zadała Radna Olga Wierzbicka. Zapytała czy powiat ma wpływ na to jakie są i jak wyglądają przystanki - brak zadaszenia, rozkłady jazdy są na nich przez chwilę – są zrywane i dewastowane. Pan Stalmach odpowiedział, że jako powiat najczęściej wykorzystujemy infrastrukturę ZTM, a przystankami zajmują się gminy, w uzgodnieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, jeśli mówimy o przystankach przy drodze krajowej.

Następnie Radny Olechowski zadał pytanie czy było robione zestawienie wozokilometrów z podziałem na gminy. Naczelnik Stalmach odpowiedział przecząco i powiedział, że ilość kilometrów zależy od celowości i potrzeb danej gminy na przejazdy.

Głos zabrał również Radny Sokolnicki. Wyjaśnił także, że bardzo trudno jest ustalić trasy i ilość przejazdów, tak aby odpowiadały każdej gminie. Każda gmina chciałaby tych przejazdów jak najwięcej. Dlatego pojawił się pomysł (na wzór Grodziska Mazowieckiego) na utworzenie zrzeszenia gminno-powiatowego i utworzenie jednego organizatora bezpłatnych przejazdów.

Pan Karol Urbaniak podkreślił, że utworzenie Bezpłatnych Linii Autobusowych jest bardzo dużym sukcesem. Powiedział także, że przydałoby się połączenie linii z miejscowością Boża Wola. Wyraził także uznanie dla włączenia Dąbrowy Chotomowskiej do trasy tych linii.

Pan Andrzej Olechowski zwrócił także uwagę na brak połączenia dla miejscowości Michałów-Grabina i Józefów oraz drugiej części Nieporętu. Pan Naczelnik odpowiedział, że były rozmowy i będzie to brane pod uwagę. Jeśli chodzi o Nieporęt to w przyszłości są plany, aby przeprowadzić trasę przez kanał.

Przewodniczący Komisji również zabrał głos. Stwierdził, że jako powiat jesteśmy bardzo dobrze skomunikowani. Najlepiej skomunikowanymi gminami są Legionowo i Nieporęt. Dlatego tak istotnym jest połączenie kolejowe do Serocka, tak aby wszystkie gminy miały taką opcję komunikacyjną. Wielkim ułatwieniem komunikacyjnym są powiatowe linie autobusowe.

Po zakończeniu swojej wypowiedzi, przewodniczący komisji zakończył dyskusję w tym punkcie i przeszedł do kolejnego.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

5. Sformułowanie wniosków do budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2025.

Przewodniczący Komisji przypomniał, że każdy radny może bezpośrednio składać wnioski do budżetu Zarządowi Powiatu, bez konieczności przedkładania komisji do opiniowania.

Członkowie Komisji na posiedzeniu przedyskutowali propozycje do budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2025 i wnieśli o zabezpieczenie środków na realizację zadań zapisanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz aktualnej Strategii Rozwoju Powiatu Legionowskiego.

Przewodniczący komisji zarządził głosowanie, za głosowało 10 radnych, 0 przeciw, 1 się wstrzymał.

6. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń komisji.

Do protokołu nr 2/2024 z Posiedzenia Komisji Rozwoju w dniu 19 czerwca 2024 roku nie zgłoszono żadnych uwag, w wyniku głosowania. Protokół został przyjęty jednogłośnie. Za przyjęciem protokołu głosowało 11 radnych.

Kolejno członkowie komisji przeszli do głosowania nad przyjęciem protokołu nr 3/2024 z Posiedzenia Komisji Rozwoju w dniu 3 lipca 2024 roku, do którego również nie zgłoszono uwag. Protokół został przyjęty jednogłośnie, za jego przyjęciem głosowało 11 radnych.

7. Wolne wnioski.

Przewodniczący oddał głos Radnej Kownackiej, która zgłosiła potrzebę pilnej interwencji Zarządu Powiatu w sprawie nadzoru nad realizowaną inwestycją na ul. Warszawskiej w Olszewnicy Starej (droga 1820W). Chciałaby aby Zarząd Powiatu zainteresował się wykonywaną inwestycją, ponieważ jest ona nie oznaczona, podczas wycinki drzew gałęzie spadały przed pojazdy, chodnik został rozebrany, a nowy nie wyznaczony (brak możliwości przejścia).

Przewodniczący odpowiedział, że każda inwestycja powinna być nadzorowana. Natomiast droga została przekazana wykonawcy i to on za nią odpowiada. Zwrócił też uwagę, że jest to droga przejezdna, w ciągłym ruchu i nie ma możliwości całkowitego jej zamknięcia, aby inwestycję wykonać. Zgodził się jednak, że opieka merytoryczna powinna spoczywać na Zarządzie Powiatu. Zwrócił się z prośbą, aby na kolejnym posiedzeniu komisji był Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów.

Głos zabrał Pan Jacek Drozdowski, który stwierdził, że w tej sytuacji trzeba zadziałać szybciej, a kolejne posiedzenie jest dopiero za miesiąc.

Członkowie komisji ustalili, że należy przekazać zarządowi informacje o tych nieprawidłowościach. Natomiast doraźnym krokiem jest poinformowanie kierownika budowy za pośrednictwem Naczelnika Pawła Zajęca.

Przewodniczący Grzybek wrócił się także z wnioskiem, aby wprowadzić na geoportalu warstwę komunikacji powiatowej oraz warstwę z ujęciem majątku powiatu (drogi, budynki instytucji). Według Radnego Grzybka jest to pomocne nie tylko dla mieszkańców, ale także dla innych urzędów.

Wobec braku kolejnych zgłoszeń radnych, dyskusja w tym punkcie porządku posiedzenia została zamknięta.

8. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący komisji podziękował za obecność na posiedzeniu i zamknął obrady.

Przewodniczący
Komisji Rozwoju

mgr inż. Mariusz Grzybek

Protokół sporządziła:
Katarzyna Meloch