

**Protokół nr 5/2025
z posiedzenia Komisji Rozwoju
w dniu 28 maja 2025 r.**

WAK.0012.1.5.2025

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji Rozwoju odbyło się w Starostwie Powiatowym w Legionowie przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, Mariusz Grzybek.

Lista obecności Radnych – Członków komisji stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Lista obecności Gości stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
4. Kierunki i perspektywy rozwoju sieci dróg powiatowych z uwzględnieniem dróg dla rowerów oraz funkcjonowanie transportu zbiorowego na terenie powiatu legionowskiego – stan obecny i możliwości rozwoju.
5. Możliwości rozwoju powiatowej komunikacji publicznej uwzględniając podział środków z Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2025.
6. Dyskusja nad zmianą terminu posiedzeń komisji.
7. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
8. Wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący komisji przystąpił do głosowania w sprawie przyjęcia proponowanego porządku obrad. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie – **6 głosów „za”**.

3. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.

Komisji przedłożono do zaopiniowania następujące projekty uchwał:

- *projekt uchwały Rady Powiatu zmieniający uchwałę Nr 56/VIII/2024 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2025.*

Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Powiatu, Pani Katarzyna Rembelska. Zmiany dotyczą:

- zwiększenia planu dochodów o kwotę 33.985,41 zł tytułem opłat i kar za korzystanie

ze środowiska przez podmioty gospodarcze w tym opłaty za usunięcie drzew lub krzewów na nieruchomościach stanowiących własność gmin z terenu powiatu legionowskiego;

- zwiększenia o kwotę 115.298,27 zł planu przychodów tytułem niewykorzystanych w 2024 r. środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu powiatu, wynikających z rozliczenia dochodów i wydatków nimi finansowanych, związanych ze szczególnymi zasadami wykonywania budżetu określonymi w odrębnych ustawach. Wprowadzane przychody stanowią pozostałą część niewydatkowanych w 2024 r. dochodów dotyczących opłat i kar za gospodarcze korzystanie ze środowiska oraz będą stanowić pokrycie zwiększonego deficytu Powiatu Legionowskiego w 2025 roku;
- zwiększenia planu wydatków o kwotę 149.283,68 zł przeznaczonych na wprowadzenie bardziej przyjaznych dla środowiska nośników energii tj. na wymianę oświetlenia w szkołach na energooszczędne;
- zmiany w planie dochodów własnych jednostek budżetowych i wydatków nimi finansowanych w 2025 roku dotyczą zwiększenia planu dochodów własnych i wydatków nimi finansowanych w Liceum Ogólnokształcącym im. Marii Konopnickiej w Legionowie o kwotę 700,00 zł, w tym: zwiększenie planu dochodów tytułem wpływów za wydane duplikaty legitymacji szkolnych oraz zwiększenie planu wydatków z przeznaczeniem na zakup usług oraz na bieżące remonty w szkole.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. Wobec braku zgłoszeń radnych do dyskusji, zarządził głosowanie. Wynik głosowania:

6 głosów za, przy braku głosów wstrzymujących się i przeciwnych.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

- *Projekt uchwały Rady Powiatu zmieniający uchwałę Nr 55/VIII/2024 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2025 - 2035.*

Pani Skarbnik powiedziała, że dokonano aktualizacji zmian w ramach poszczególnych pozycji dochodów i wydatków zgodnie z uchwałami zmieniającymi budżet Powiatu Legionowskiego na 2025 r. podjętymi przez Zarząd Powiatu w Legionowie w okresie od 28 kwietnia 2025 r. do 13 maja 2025 r. oraz zgodnie z omówioną wyżej Uchwałą Rady Powiatu w Legionowie, która zostanie podjęta 26 maja 2025 r.

Zmiana dotyczy również zwiększenia planu wydatków o 1.500.000,00 zł na „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa I etapu nowej siedziby Powiatowej Instytucji Kultury”. Ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na tą inwestycję. Pierwszy z kontrahentów nie wyjaśnił rażąco niskiej ceny. Drugi z kontrahentów złożył ofertę na ponad 15 milionów zł. Pani Skarbnik powiedziała, że w 2025 roku środków na inwestycję wystarczy, natomiast brakuje na rok 2026, dlatego pojawiła się zmiana w planie. Dodała, że ta zmiana nie powoduje ze strony Powiatu potrzeby zaciągania zobowiązań w zakresie obligacji.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. Wobec braku zgłoszeń radnych do dyskusji, zarządził głosowanie. Wynik głosowania:

8 głosów za, przy braku głosów wstrzymujących się i przeciw.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

4. Kierunki i perspektywy rozwoju sieci dróg powiatowych z uwzględnieniem dróg dla rowerów oraz funkcjonowanie transportu zbiorowego na terenie powiatu legionowskiego – stan obecny i możliwości rozwoju

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą do Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów o przedstawienie tematu.

Naczelnik Paweł Zając omówił temat na podstawie prezentacji – stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Po przedstawieniu tematu przez Naczelnika, Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Jako pierwszy głos zabrał Radny Sylwester Sokolnicki. Zapytał czy Powiat Legionowski będzie miał swój udział w aktualnych Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych?

Starosta odpowiedział, że Powiat przystąpił do ZIT, więc tak.

Radny Sokolnicki dopytał, czy są wytypowane już odcinki na ścieżki rowerowe, które zostaną zgłoszone w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych? Dodał, że w poprzednich latach powiaty nie mogły wziąć udziału w ZIT, a skoro obecnie mogą to warto tą możliwość jak najlepiej wykorzystać.

Starosta zwrócił się z pytaniem do Naczelnika Zająca czy jest przygotowany jakiś projekt na ścieżki rowerowe poza tym realizowanym w Serocku?

Naczelnik Zając odpowiedział, że jeszcze nie jest zakończona procedura administracyjna.

Radny Sokolnicki powiedział, że warto byłoby, aby jakieś odcinki w ramach ZIT-u zrealizować.

Naczelnik Michał Stalmach dodał, że w ramach ZIT-u z poziomu gmin będzie realizowana ścieżka rowerowa wokół Jeziora Zegrzyńskiego. Powiedział również, że jeśli będzie jakiś konkurs, a Powiat będzie posiadał stosowną dokumentację, która jest wymagana przy składaniu wniosku, to będzie do niego przystępował.

Starosta potwierdził, że jeśli pojawią się takie możliwości to Powiat będzie aplikować.

Radny Sylwester Sokolnicki zabrał głos w sprawie skrzyżowania dróg 1802W i 632 w Dębem gdzie w związku z remontem ronda w Zegrze Południowym i napływem nowych mieszkańców korki są coraz większe. Zwrócił się z prośbą, aby Zarząd Powiatu wystąpił do MZDW w tej sprawie, czy w ogóle jest taka inwestycja brana pod uwagę w najbliższych latach.

Starosta zgodził się z Radnym, że jest tam duży ruch odpowiedział, poinformował że Zarząd może wystąpić z takim pismem.

Radny Sokolnicki zwrócił również uwagę, że w poprzedniej kadencji zaczęto dokumentację na przebudowę najbardziej zniszczonego 1,5 kilometrowego odcinka drogi 1802W. W związku z tym, że jest to wizytowa część powiatu i Gminy Serock warto byłoby, tą bardzo połataną drogę wyremontować w ramach przesunięcia środków lub z nadwyżki budżetowej.

Starosta odpowiedział, że przyjrzy się tej sprawie, dodał, że być może uda się pozyskać środki zewnętrzne na wykonanie tej drogi.

Radny Sokolnicki przypomniał, że ta droga była przebudowywana 25 lat temu, a odwodnienie zostało wykonane „pod chodnik” w taki sposób, że woda zalewa drogę ponieważ suche liście itp. zapychają kanały pod chodnikiem.

Przewodniczący Komisji zakończył dyskusję. Przypomniął, że w ubiegłym roku Powiat Legionowski przystąpił do Stowarzyszenia „Metropolia Warszawa”. Zgodnie z podpisanym porozumieniem Powiat może ubiegać się o dofinansowanie w ramach ZIT-ów.

Przewodniczący zwrócił się z pytaniem do Starosty w sprawie ścieżki rowerowej na drodze 1819W – jest w budżecie projekt modernizacji tej drogi. Wraz z Radnym Nadworskim zgłaszali propozycję aby ciąg rowerowy zrealizować wzdłuż sąsiedniej drogi, gminy nie podjęły tego tematu. W związku z tym zapytał czy padła już definitywna odpowiedź gmin, na „nie”? Jeśli nie, to jak powiedział Przewodniczący, przynajmniej na odcinku drogi 1819W na terenie Chotomowa należałoby ten ciąg rowerowy wykonać.

Starosta odpowiedział, że na pewno nie będzie to łatwe i będzie kosztowne. Dodał, że po spotkaniu z władzami zainteresowanych gmin, odniósł wrażenie, że stanowisko Gminy Jabłonna jest zdecydowanie na nie. Dodał, że formalnie ul. Kolejowej nie ma na terenie Gminy Jabłonna, jest zwyczajowo wyjeżdżona po prywatnych działkach, więc trzeba by było te części działek wykupić. Wspomniał również, że ul. Piusa i Kościuszki są gęsto zabudowane więc wykonanie pasa rowerowego w ciągu drogowym będzie niebezpieczne. Lepszą opcją w ocenie Starosty będzie wykonanie ciągu rowerowego na ul. Górnośląskiej. Na spotkaniu z Prezydentem Legionowa padła również propozycja ul. Gdańskiej, co być może spotka się przychylnością Gminy Jabłonna. Starosta powiedział również, że propozycja Radnych Grzybka i Nadworskiego jest lepsza, ale może gminy muszą do tego pomysłu „dojrzeć”.

Przewodniczący Komisji powiedział, że dobrze by było aby jakieś decyzje już padły. Dodał, że Gmina Jabłonna była za tym, aby ten ciąg rowerowy przebiegał przez ul. Piusa – drogą powiatową.

Starosta podkreślił, że ta droga, przez wzmożony ruch i ilość zjazdów jest niebezpieczna.

Radna Kleindeinst zwróciła uwagę na fakt gdzie ta droga dla rowerów miałaby zjeżdżać, bo jeśli przy ul. Wrzesińskiej, to jest to miejsce kolizyjne, więc również niebezpieczne. W opinii Radnej najlepszym rozwiązaniem jest ul. Kolejowa, aby tam przenieść ruch rowerowy.

Przewodniczący Komisji zwrócił się do Starosty z prośbą, aby wziąć pod uwagę głosy radnych i dać jeszcze szansę Gminie Jabłonna i porozmawiać jeszcze na ten temat.

Przewodniczący Komisji zakończył dyskusję i przeszedł do omawiania kolejnego punktu posiedzenia.

5. Możliwości rozwoju powiatowej komunikacji publicznej uwzględniając podział środków z Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2025.

Przewodniczący zwrócił się z prośbą do Naczelnika Wydziału Strategii, Rozwoju i Pozyskiwania Funduszy o omówienie tematu.

Naczelnik Michał Stalmach omówił temat oraz przedstawił prezentację – stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Po zakończeniu prezentacji Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Przewodniczący Komisji odniósł się do zastępczej trasy przejazdu linii 7P, omówionej przez Naczelnika – zjazd w ul. Długą w Michałowie Reginowie. Zwrócił uwagę, że drodze DK61 powstaną 3 duże węzły: przy drodze nr 632 w kierunku przyszłego tunelu w Michałowie Reginowie, przy ul. Długiej (Przewodniczący otrzymał plany od GDKiA) oraz rondo turbinowe w Zegrzu Południowym. W związku z tym planując trasę przejazdu linii 7P przez ul. Długą warto pamiętać, że tam też będą problemy z wjazdem w tą ulicę.

Naczelnik Stalmach wyjaśnił, że trasa zastępcza linii 7P przez ul. Długą jest na czas zamknięcia zjazdu na Wieliszew z ronda w Zegrzu Południowym. Wspomniane przez Przewodniczącego węzły będą realizowane pod koniec I kwartału 2026 r., co pozwala na takie zaplanowanie objazdu.

Radna Olga Wierzbica powiedziała, że otrzymuje od mieszkańców gminy Serock sygnały o tym, że młodzież, która jeździ do szkoły w Nieporęcie ciągle się spóźnia, przez budowę. Dojeżdżają autobusem 7P do Zegrza, gdzie się przesiadają w kolejny autobus. Zapytała czy jest jakaś możliwość aby im pomóc? Może zmienić trochę godziny, aby trochę wcześniej wyjeżdżały z Serocka, czy cokolwiek innego.

Naczelnik Stalmach odpowiedział, że mieszkańcy Serocka mają do dyspozycji nie tylko linie 7P ale również 6, która jest dla mieszkańców również darmowa i ma więcej połączeń. Powiat kiedyś wnioskował do ZTM o zmianę godzin kursów linii 735. Dodał, że niestety przez rozbudowę ciężko jest coś zmienić, a opóźnienia autobus są duże.

Przewodniczący zakończył dyskusję nad tym punktem posiedzenia.

6. Dyskusja nad zmianą terminu posiedzeń komisji.

Przewodniczący Komisji poinformował, że chciałby ten punkt przenieść na kolejne posiedzenie. Wyjaśnił, że dostał informację od Przewodniczącego Komisji Porządku Publicznego o tym, że członkowie komisji będą rozmawiać nad zmianą godziny posiedzeń. Wobec tego dopiero po tym Komisja Rozwoju ustali godzinę swoich posiedzeń.

7. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.

Do protokołu nr 4/2025 z posiedzenia Komisji Rozwoju w dniu 20 lutego 2025 r. Radny Sylwester Sokolnicki zgłosił uwagę dotyczącą błędu w zapisie miejscowości „Dębem”. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie protokołu z zaproponowaną zmianą.

Radny Sokolnicki wspomniał również, że na poprzednim posiedzeniu padły różne wnioski, była intensywna dyskusja m.in. w kwestii skrzyżowania ul. Suwalnej z drogą nr 632, a Członek Zarządu Marcin Fabisiak zobowiązał się na kolejnym posiedzeniu Komisji udzielić odpowiedzi, jednak jest nie obecny.

Również Radna Izabela Kownacka zabrała głos i przytoczyła wypowiedź Członka Zarządu Marcina Fabisiaka, że temat tego skrzyżowania powrócił i są prowadzone rozmowy w tej sprawie.

Radny Sokolnicki przypomniał, że były pewne ustalenia z Dyrektorem MZDW. Powiat, gmina i MZDW ustaliły przebieg ronda, gdzie nie zostanie naruszony kanał, a nagle ktoś zmienia zdanie nie informując zainteresowanych.

Starosta odpowiedział, że ani Wójt ani on nie zmienili zdania. Zadeklarował, że na Sesję Rady Powiatu zostanie przygotowana i udzielona odpowiedź. Dodał, że za to skrzyżowania odpowiada MZDW i nie chciałby odpowiadać za nie swoje błędy i decyzje.

Radna Kownacka powiedziała, że można by napisać pismo do MZDW w tej sprawie. Trzeba o tą inwestycję, bo korki są nie tylko na ul. Suwalnej, ale także na ul. Sikorskiego.

Starosta zgodził się, że ruch jest co raz większy, samochodów przybywa, a dróg jest tyle samo. Wspomniał o węźle przy ul. Długiej, która jest ulicą wąską, ze zwalniaczami ruchu, która właściwie donikąd. Dodał, że warto byłoby rozważyć w przyszłości wybudowanie drogi przez „Kwietniówkę”, która rozładowałaby ruch przez Wieliszew. Powiedział również, że wnioskowany przez Radnych remont ul. Kościelnej nie poprawi przepustowości drogi.

Przewodniczący Komisji powiedział, że ul. Długa już jest remontowana, jest poszerzona w pewnym odcinku i będzie miała nowy przebieg.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie protokołu ze wspomnianymi zmianami. W wyniku głosowania protokół został przyjęty jednogłośnie: **8 głosów „za”**.

8. Wolne wnioski.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

9. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie komisji zamknął Przewodniczący Mariusz Grzybek.

Przewodniczący
Komisji Rozwoju

mgr inż. Mariusz Grzybek

Protokół sporządziła:
Katarzyna Meloch