

**Protokół nr 9/2025
z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego
w dniu 24 września 2025 roku**

WAK.0012.3.9.2025

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji Porządku Publicznego odbyło się w Starostwie Powiatowym w Legionowie. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, Jacek Drozdowski. W posiedzeniu udział wzięli radni-członkowie Komisji oraz zaproszeni goście.

Lista obecności radnych stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.
Lista obecności gości stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku obrad.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Bezpieczna droga do szkoły – ocena warunków bezpieczeństwa na terenie dróg powiatowych i w obrębie szkół ponadpodstawowych, mających wpływ na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży.
4. Przestępczość nieletnich, analiza zagrożeń w szkołach ponadpodstawowych. Podejmowane działania zapobiegawcze.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
6. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.
7. Wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący zapoznał radnych z porządkiem obrad i rozpoczął głosowanie nad jego przyjęciem.

Porządek przyjęty został jednogłośnie 9 głosów za.

3. Bezpieczna droga do szkoły – ocena warunków bezpieczeństwa na terenie dróg powiatowych i w obrębie szkół ponadpodstawowych, mających wpływ na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży.

Przewodniczący Komisji przedstawił zaproszonych gości i udzielił głosu Panu Piotrowi Kosteckiemu Naczelnikowi Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami.

Naczelnik Piotr Kostecki przedstawił prezentację i kolejne inwestycje na rok 2025.

Swoją wypowiedź rozpoczął od przedstawienia ilości placówek szkolnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych: tj. 9 szkół podstawowych, 1 Zespół Szkół i Placówek Specjalnych, 1 Liceum Niepubliczne w Legionowie. Powiedział, że przy szkołach nieustannie trwają inwestycje, zmieniają się potrzeby obiektów szkolnych. Dużą rolę odgrywa zmniejszenie prędkości na drogach. Nie wszystkie szkoły są usytuowane w taki sposób, że można zmniejszyć prędkość do 30km/h.

Kolejno Pan Naczelnik wspomniał, że na drogach powiatowych jest 19 przejść, co czwarte przejście ma ograniczenie do 30 km/h, przy 9 przejściach prędkość dopuszczalna do 40 km/h a 5 przejść znajduje się bezpośrednio przy rondach, gdzie prędkość wynosi 50km/h. Przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Wólce Radzyńskiej od 2018 roku nie zaszły żadne zmiany. W 2018 roku Zarząd Powiatu w Legionowie wydatkował środki na aktywne przejście dla pieszych z aktywnymi elementami odblaskowymi i liniami akustycznymi. Ruch w tym miejscu jest bardzo sporadyczny. Powiat planuje w przyszłości wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej po przeciwnej stronie przejścia dla pieszych co będzie skutkowało większym ruchem.

Przy SP im. I Batalionu Saperów Kościuszkowskich w Izabelinie są 3 przejścia dla pieszych, ograniczenie prędkości w tym miejscu jest do 40km/h. Centralne przejście aktywne wybudowane było w 2018 roku. Zostało w tym miejscu odnowione oznakowanie oraz sygnalizacja.

Przy Niepubliczny Liceum Językowym w Legionowie znajduje się przejście dla pieszych, które nie różni się od poprzednich przejść. Znajdują się na nim punkty odblaskowe, jest sygnalizacja ostrzegawcza, duże tablice na tle fluorescencyjnym i doświetlenie na dużym wysięgu.

Zasadniczą zmianą dotyczącą przejścia przy SP nr 4 im. Legionów Polskich w Legionowie jest wyniesione przejście dla pieszych. Powstał tam próg zwalniający oraz sygnalizacja ostrzegawcza. Zamontowane zostanie doświetlenie, powstanie strefa dojeżdżania do przejścia z obu stron. Na przejściu dla pieszych zwrócono uwagę na bezpieczeństwo dzieci. Ruch został spowolniony. Koszt niezakończonych jeszcze inwestycji to 121.750,32zł brutto. Firmą wykonawczą jest „TomBud” z Wieliszewa.

Następnie Pan Piotr Kostecki omówił bezpieczeństwo na przejściu przy SP im. Stanisława Moniuszki w Łajskach, które zostało wykonane kilka lat temu. Zwrócił uwagę, że przejście dla pieszych oprócz doświetlenia zostało wyniesione, co spowolniło ruch. Plan zakładał wyłączenie z ruchu pojazdów ciężarowych w obszarze ulicy Kościelnej i Jana Pawła. Wyniesienia, na połączeniu drogi wojewódzkiej oraz skrzyżowaniu ulicy Suwałnej z ulicą Szarych Szeregów uniemożliwiają ruch tych pojazdów. Powstał projekt, który zakłada poszerzenie skrzyżowania i wyłączenia jednej trasy dla samochodów ciężarowych aby nie jeździły przy obiektach szkolnych.

W dalszej części wypowiedzi Pan Piotr Kostecki poruszył temat przejścia dla pieszych przy SP nr 2 w Wieliszewie, które nie znajduje się bezpośrednio przy szkole. Poinformował, że Przeprowadzony został audyt zewnętrzny bezpieczeństwa ruchu drogowego, który wskazał problemy na odcinku drogi od ulicy Podgórnej do ulicy Kusocińskiego. Po audycie przedstawiono wnioski i zalecenia dla zarządcy drogi. Zastosowano progi zwalniające wyspowe, ograniczające ruch do 30km/h. Przy ulicy Podgórnej zostały wymienione znaki na fluorescencyjne. Projekt zawiera polepszenie bezpieczeństwa na tym odcinku drogi, który powinien być przebudowany punktowo lub w całości. Ma powstać rondo na połączeniu ulicy Kościelnej z ulicą Kusocińskiego w Wieliszewie. Na przejściu dla pieszych zastosowano progi zwalniające co spotkało się różnymi reakcjami mieszkańców. Głównym problemem był hałas powodowany przez autobusy i pojazdy ciężarowe. Jest to dyskomfort dla mieszkańców domów położonych blisko tych progów. Pojazdy ciężarowe uderzając o fabrykat powodują drgania. Rozwiązaniem może być wymiana progów na inny typ.

Przewodniczący Jacek Drozdowski zapytał naczelnika Piotra Kosteckiego cyt: „Czy problemem jest hałas i czy dotyczy to ulicy Kościelnej?”

Pan Piotr Kostecki odpowiedział, że problem nie dotyczy tylko hałasu ale przede wszystkim drgań. Powiedział, że progi mogą być zdemontowane jednak przeprowadzony audytu jednoznacznie wskazuje na konieczność ich umieszczenia.

Kolejna szkoła to Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 w Legionowie przy ulicy Jagiellońskiej przy której znajduje się kilka przejść dla pieszych z dużą widocznością. Na tym fragmencie drogi na chodniku ustawione będą słupki blokujące. Pojazdy parkując na chodniku ograniczają jego szerokość niezgodnie z przepisami.

Przy SP im. Stefana Krasińskiego w Chotomowie podczas przebudowy ulicy Partyzantów, fragment jezdni i przejście dla pieszych zostały odtworzone na nowo wraz z powierzchnią skracającą drogę hamowania. Zastosowano punktowe rozwiązanie na przejściu dla pieszych, które było zwykłym przejściem a obecnie jest przejściem aktywnym. Ruch w tym miejscu został spowolniony do 30m/h . Zastosowano bariery ochronne w celu poprawy bezpieczeństwa.

W trakcie wypowiedzi Pana Piotra Kosteckiego pytanie zadał Pan Karol Urbaniak. Czy Starostwo analizowało potencjalnie zwiększony ruch z uwagi na budowę marketów Netto i ABC?

Naczelnik odpowiedział, że Zarząd Powiatu opiniował, uzgadniał zmiany dotyczące zagospodarowania terenu przyległego do planu drogowego w dwóch lokalizacjach. W pierwszej lokalizacji od ulicy Piusa i drugiej bezpośrednio przed wiaduktem w Chotomowie. Zaznaczył, że przy wiadukcie sprawa jest rozwojowa, ponieważ Zarząd Powiatu uzgadniał możliwość zmiany zagospodarowania tego obszaru pod kątem włączenia ruchu z drogą powiatową. Określił, że ma być wybudowane rondo z przejazdem, łącząc ulicę Partyzantów w jednej osi z drogą wewnętrzną, która również ma tam powstać. W kolejnych warunkach zabudowy tej samej inwestycji zawarte były uwagi dotyczące budowy ronda. Trwają uzgodnienia z inwestorem. Pan Naczelnik Piotr Kostecki powiedział, że rozwiązałoby to problem ruchu pojazdów ciężarowych, które mogłyby swobodnie przejeżdżać na zaplecze sklepów.

Kończąc swoją wypowiedź Pan Naczelnik zwrócił uwagę na punkt dla pieszych przy SP im. Bronisława Sokoła w Olszewnicy Starej, gdzie nastąpi odseparowanie ruchu pieszych od ścieżki rowerowej, powstaną balustrady, będzie zamontowana barierka, która ma zapewnić bezpieczeństwo dzieciom w drodze do szkoły.

Przy SP im. Wojska Polskiego w Białobrzegach gdzie są dwa przejścia dla pieszych, ruch zostanie ograniczony do 40km/h.

Podsumowując Pan Piotr Kostecki wskazał, że są również przejścia dla pieszych nie bezpośrednio przy szkołach tj:

- przy ul. Izabelińskiej w Stanisławowie Pierwszym dojazd do SP (przejście z sygnalizacją ostrzegawczą, progi zwalniające, wyspowa),
- przy ul. Sobieskiego – dojazd do LO im. Marii Konopnickiej, LO im. Jana III Sobieskiego (przejście z sygnalizacją świetlną, przejście aktywne wraz z doświetleniem przy ul. Zwycięstwa),
- przy ul. Krakowskiej- dojazd do ZSP nr 2 (przejście aktywne wraz z doświetleniem i matą hamującą przy ul. Gnieźnieńskiej).

W swojej wypowiedzi Naczelnik Wydziału Utrzymania i Zarządzania Drogami zwrócił uwagę na bieżące utrzymanie dróg. W dniu 28.08.2025 przeprowadzona została kontrola oznakowania na drogach powiatowych i odnowienia oznakowania poziomego przy obiektach szkolnych. Uwag nie stwierdzono.

Przewodniczący otworzył dyskusję. Radny Adam Nadworski podziękował Staroście i Wydziałowi Utrzymania i Zarządzania Drogami, który przychylił się do wniosku dotyczącego utworzenia wzniesienia na przejściu bezpośrednio przy SP im. Jana Pawła II w Legionowie. Powiedział, że Powiat był objęty przez pierwszy tydzień września planem działania Komendanta Stołecznego Policji i Straży Miejskiej. Każdego dnia, przez pierwszy tydzień

września, przez 2 godziny dziennie przy przejściach dla pieszych były patrole, które kontrolowały bezpieczną drogę do szkoły.

Kolejno głos zabrał Radny Karol Urbaniak. Zwrócił się do Naczelnika Piotra Kosteckiego z pytaniem na jakim etapie jest remont drogi powiatowej 1820W od wiaduktu do Olszewnicy, czy już warstwa ścieralna była kładzona, czy dopiero będzie?

Naczelnik Piotr Kostecki odpowiedział, że miały być wykonane dwa wyniesienia skrzyżowań z ulicą Lipową i z ulicą Wypoczynkową. Termin październikowy, listopadowy ma być zachowany przez wykonawcę. Prac zostało jeszcze bardzo dużo, inwestycja prowadzona jest z opóźnieniem.

Przewodniczący Jacek Drozdowski udzielił głosu Panu Leszkowi Smuniewskiemu.

Pierwsze pytanie radnego dotyczyło na jakim etapie jest inwestycja na skrzyżowaniu przy ulicy Suwalnej? Pytanie drugie dotyczyło ustawienia słupków, ograniczających parkowanie na chodniku przy SP nr 2 w Legionowie. Zwrócił uwagę, że parkowanie na chodnikach jest powszechnie stosowane przy placówkach oświatowych. Zazwyczaj samochody parkują w momencie kiedy nie ma już dzieci w szkole. W związku z tym, należałoby przyjrzeć się temu problemowi. Są na przykład dni otwarte w szkołach i wówczas rodzice nie mają innego wyjścia jak zostawić samochód przed placówką. Zalecałby pewną ostrożność przy podejmowaniu takich decyzji z troską nie tylko o dzieci ale też o pozostałych użytkowników drogi.

Naczelnik Piotr Kostecki zwrócił uwagę na problem wyjazdu ze szkoły jak i ograniczoną widoczność w tym miejscu. Punkt ten został wytypowany głównie ze względów bezpieczeństwa.

Odniosł się również do inwestycji prowadzonej na skrzyżowaniu ulicy Suwalnej. Naczelnik powiedział, że zarówno projekt organizacji ruchu jak i sygnalizacji świetlnej został zatwierdzony.

Kolejno głos zabrał Radny Adam Nadworski, który zwrócił się z pytaniem do Pana Piotra Kosteckiego. Kiedy rozpocznie się budowa sygnalizacji świetlnej na ulicy Jagiellońskiej i ulicy 3 Maja.

Naczelnik odpowiedział, że problem jest złożony, dotyczy porozumień zawartych z PGE oraz zmiany organizacji ruchu. Podkreślił, że w tym miejscu będzie odbywał się ruch wahadłowy a próby zamknięcia drogi oraz pomysł objazdu upadł.

4. Przestępczość nieletnich, analiza zagrożeń w szkołach ponadpodstawowych. Podejmowane działania zapobiegawcze.

Przewodniczący Jacek Drozdowski przeszedł do kolejnego punktu obrad i poprosił o wypowiedź Zastępcę Komendanta Policji w Legionowie Pana Tomasza Wacha.

Pan Tomasz Wach w swojej wypowiedzi porównał przestępczość nieletnich w roku bieżącym z okresem analogicznym do roku ubiegłego. Powiedział, że w bieżącym roku małoletni popełnili 29 przestępstw, w roku ubiegłym było ich 33, są to głównie przestępstwa z kategorii chuligańskiej. Uszkodzeń mienia były 2 przypadki, 1 w zeszłym roku. Naruszenie nietykalności cielesnej 6 a 9 w zeszłym roku, gróźb karalnych 8 do 7, zgwałcenie 3 do 3, bójka/pobicie 5 do 8, kradzież z włamaniem 1 do 1, przestępstwa narkotykowe 4 do 4. Jeżeli chodzi o zawiadomienia, które wpłynęły do Komendy Powiatowej z sądu rodzinnego w bieżącym roku było 164 przypadków do 173 w roku ubiegłym. Ujęto 2 nieletnich po

spożyciu narkotyków a 8 w roku ubiegłym, po spożyciu alkoholu 12 nieletnich a w roku ubiegłym 9. Ujawniono 41 nieletnich z uwagi na samowolne oddalenie się z Ośrodków Wychowawczych, w zeszłym roku było 66. W szkołach ponadpodstawowych nie ujawniono przestępstw popełnianych przez nieletnich, w szkołach podstawowych było ich 6. W szkołach podstawowych jest większa przestępczość niż w szkołach ponadpodstawowych. W roku 2025 zorganizowano 32 spotkania w szkołach podstawowych na tematy odpowiedzialności karnej nieletnich, hejtu, cyberzagrożeń, cyberprzestępczości, spożywania alkoholu, narkotyków, dopalaczy, palenia papierosów. Odbędzie się kampania świadomości dotycząca przewoźników typu Uber i promocji zawodu policjanta.

Przewodniczący podsumował wypowiedź zastępcy Komendanta Policji w Legionowie. Stwierdził, że dzisiejsza młodzież szybciej dorasta, jest bardziej świadoma zagrożeń.

Zastępca Komendanta podkreślił rolę rodziców i brak uwagi z ich strony. Prób samobójczych wśród dzieci w roku bieżącym było 6 a w zeszłym 7. Zaginięć i ucieczek nieletnich z domu 10 w roku bieżącym, 14 w zeszłym. W przypadku zaginięć policja za każdym razem podejmuje środki aby maksymalnie skrócić czas nieobecności dziecka. Często nie ma współpracy ze strony rodziców. Rodzice nie wiedzą z kim dziecko się spotyka i jakich ma znajomych. Powiedział, że w momencie kiedy telefon dziecka jest wyłączony możliwości poszukiwawcze są bardzo mocno ograniczone.

Przewodniczący poruszył istotną sprawę dotyczącą fali hejtu wśród nieletnich. Zadał pytanie, czy świadomość młodych ludzi w tej kwestii uległa poprawie?

Komendant podkreślił, że na terenie naszego powiatu zagrożeń dotyczących hejtu w zasadzie nie ma. Zaznaczył, że często obiektami hejtu nie są osoby przypadkowe. Należy uświadamiać dzieci, że pewne zachowania z ich strony są prowokacją do tego, żeby stały się obiektem hejtu.

5. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.

Przewodniczący Jacek Drozdowski poinformował Radnych, że nie wpłynęły żadne projekty uchwał, w związku z tym przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

6. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji

Przewodniczący Komisji Jacek Drozdowski powiedział, że do dnia posiedzenia nie zgłoszono uwag do protokołu. Wobec powyższego przeprowadził głosowanie w sprawie:

- przyjęcia protokołu nr 8/2025 z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego w dniu 20 sierpnia 2025 r.

Protokół został przyjęty jednogłośnie – 9 głosów za.

7. Wolne wnioski.

Radny Zenon Kuska, zwrócił się z pytaniem do Zastępcy Komendanta Policji w Legionowie o wyjaśnienie kwestii instalowania głośnych tłumików?

Komendant odpowiedział, że są dozwolone jeśli spełniają określone normy.

Radny Zenon Kuska zasygnalizował, że problem hałasu na drogach stanowi utrudnienie dla mieszkańców a policja w takich sytuacjach powinna reagować. Zastępca Komendanta wyjaśnił, że jeżeli normy hałasu w danym pojeździe są przekroczone to nakładany jest mandat.

Kolejno głos zabrał Radny Tomasz Talarski, który poinformował Radnych, że do biura rady wpłynęło pismo od jednej z mieszkank z okolic Jeziora Zegrzyńskiego. Problem dotyczy hałasu, który powodują skutery wodne. Sprawa zostanie przekazana zgodnie z właściwością.

8. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji podziękował zebranych za obecność i zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji Porządku
Publicznego

Jacek Drozdowski

Protokół sporządziła: