

**Protokół nr 1/2026
z posiedzenia Komisji Rozwoju
w dniu 21 stycznia 2026 r.**

WAK.0012.1.1.2026

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie Komisji Rozwoju odbyło się w Starostwie Powiatowym w Legionowie przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, Mariusz Grzybek.

Lista obecności Radnych – Członków komisji stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Lista obecności Gości stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji.
4. Zaplanowane projekty i inwestycje w Powiecie Legionowskim w 2026 roku wynikające z planu finansowego Powiatu na 2026 rok.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
6. Wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia

Przewodniczący Komisji poinformował o zmianie w planie pracy Komisji porządku polegającej na przełożeniu tematu: „Lokalna Organizacja Turystyczna (LOT), jako podmiot wspierający rozwój turystyczny regionu. Obecne możliwości ożywienia turystyki w regionie Jeziora Zegrzyńskiego, zdefiniowane potrzeby do osiągnięcia ww. celu.” na posiedzenie Komisji Rozwoju w miesiącu lutym.

Zaproponował wprowadzenie do porządku obrad nowego punktu: „Przedstawienie informacji w sprawie wniosku Pana Zygmunta R. o monitorowanie sprawy i udzielenie odpowiedzi wnioskodawcy, których realizacja wynika z artykułu 7d ustawy prawo geodezyjne, kartograficzne oraz przepisów rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków do powyższej ustawy.”

W związku z powyższym numeracja porządku ulegnie zmianie.

Wobec braku sprzeciwu radnych przystąpił do procedury głosowania porządku obrad.
Wynik głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Porządek został przyjęty ze zmianą

3. Zaopiniowanie projektów uchwał będących w kompetencji komisji

Komisji przedłożono do zaopiniowania projekty uchwał :

- projekt uchwały Rady Powiatu w Legionowie zmieniającej uchwałę Nr 127/XIX/2025 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2026.

Pani Skarbnik Katarzyna Rembelska powiedziała, że zmiany w planie budżetu dotyczą:

- 1) wprowadzenia do planu dochodów i wydatków kwoty 422.163,00 zł, są to środki z Funduszu Pracy przeznaczone na dofinansowanie kosztów wynagrodzeń i składek na ubezpieczenia społeczne pracowników zatrudnionych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Legionowie,
- 2) zmniejszenia planu wydatków w kwocie 26.771,25 zł związanego z zadaniem ujętym w Wieloletniej Prognozie Finansowej, budowa linii kolei Zegrze - Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolej Północnego Mazowsza. Dotyczy zaktualizowanego planowanego harmonogramu realizacji przedsięwzięcia przy uwzględnieniu kosztów jego realizacji w poszczególnych latach. Środki zostaną przesunięte i przeznaczone na szkolenia pracowników Starostwa Powiatowego w Legionowie,
- 3) przesunięcia środków w kwocie 68.905,20 zł, dotyczy nieodpłatnej pomocy prawnej. Są to środki otrzymane w formie dotacji celowej z Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego,
- 4) przesunięcia środków w kwocie 16.048,19 zł, dotyczy planu spłaty długu rat odszkodowań dla byłych właścicieli nieruchomości wydzielonych pod drogi powiatowe,

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję i zwrócił się do Pani Skarbnik z pytaniem cyt: „w planie jest zmniejszenie wydatków o kwotę 26.771,00 zł chodzi o budowę linii kolejowej Zegrze - Przasnysz. W jakim celu zmniejszamy te środki?”

Pani Skarbnik powiedziała, że jest to przesunięcie w ramach poszczególnych lat, a w 2026 będzie mniejsza płatność.

Następnie Przewodniczący Komisji Mariusz Grzybek zapytał Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów Pana Pawła Zajacę o kwestie związane z drogą 1809W, cyt: „w jakim celu jest oddanie wszystkiego a nie tylko części pasa drogowego?”

Naczelnik Paweł Zajac wyjaśnił, że Powiat przekazuje część pasa drogowego aby gmina była formalnie zarządcą drogi dla tego zadania.

Kolejno głos w dyskusji zabrał radny Sylwester Sokolnicki, który zwrócił się z pytaniem do Pani Skarbnik, cyt: „jest zwiększenie wydatków na szkolenia z czego to wynika?”

Pani Skarbnik odpowiedziała, że w okresie Covidu cyt: „był obniżony plan i szkoleń było mało.” Poinformowała, że w ubiegłym roku było duże zapotrzebowanie i plan był zwiększany. Dokonywane zmiany związane są z tym, że na szkolenia potrzeba środków z uwagi na wprowadzenie systemu KSeF i zmianami przepisów w różnych branżach.

Wobec braku kolejnych zgłoszeń radnych w dyskusji Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania. Wynik głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Kolejnym projektem uchwały przedłożonym do zaopiniowania był:

- projekt uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2026-2035.

Pani Skarbnik powiedziała, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej uwzględniono zmiany na podstawie uchwały Zarządu z 13 stycznia 2026 roku a także zmiany przedstawionego wcześniej projektu uchwały Rady w sprawie zmian w budżecie.

Poinformowała, że w załączniku nr 2 dotyczącym inwestycji i przedsięwzięć aktualizowane są dane dotyczące budowy linii kolejowej Zegrze - Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolej Północnego Mazowsza.”

Wobec braku kolejnych zgłoszeń radnych w dyskusji Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania. Wynik głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Kolejnym projektem uchwały przedłożonym do zaopiniowania był:

- projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie powierzenia przez Powiat Legionowski Miastu i Gminie Serock zarządzania częścią drogi powiatowej nr 1809W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do ul. Oplotki w miejscowości Nowa Wieś gmina Serock.

Przewodniczący Komisji poprosił o przedstawienie projektu uchwały Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów Pana Pawła Zająca.

Pan Paweł Zając poinformował, że organem który wyraża zgodę na przekazanie zadania jest Rada, natomiast szczegóły dotyczące realizacji będą zawarte w postaci porozumienia po przyjęciu uchwały. Gmina Serock z racji tego, że przystępuje do budowy sieci ścieżek rowerowych w ramach „ZIT” wytypowała drogę powiatową 1809W. Gmina Serock będzie inwestorem czyli zaprojektuje i wybuduje ścieżki rowerowe. Realizacja przewidziana jest na 2027 rok.

Kolejno głos zabrał radny Sylwester Sokolnicki, który powiedział że w 2023 roku Powiat tą drogę modernizował na odcinku dwóch kilometrów od drogi nr 62 do Nowej Wsi. Nadmienił, że ponieważ była to modernizacja to w związku z tym cyt: „można było tylko dotknąć do jezdni, natomiast nie można było tworzyć żadnych nowych elementów, w związku z tym ta ścieżka nie powstała.” Podkreślił, że korzystano wówczas z funduszu rządowego.

Następnie radna Grażyna Kleindienst zapytała Pana Naczelnika, kto będzie zajmował się utrzymaniem ścieżek rowerowych?

Naczelnik Paweł Zając odpowiedział, że Powiat będzie obciążony utrzymaniem ścieżek rowerowych.

Wobec braku kolejnych zgłoszeń radnych w dyskusji Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania. Wynik głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

4. Zaplanowane projekty i inwestycje w Powiecie Legionowskim w 2026 roku wynikające z planu finansowego Powiatu na 2026 rok.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Pan Paweł Zając przedstawił prezentację „Inwestycje 2026” **stanowi załącznik nr 2 do protokołu.**

Pan Paweł Zając omówił:

1) Planowane inwestycje drogowe:

- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Mireckiego z ul. Aleją Legionów w Legionowie (4 500.000,00 zł),
- przebudowa skrzyżowania ul. Suwalnej z ul. Szarych Szeregów w Legionowie (5 000.000,00 zł),
- przebudowa DP1805W ul. Nasielska w gminie Serock (4 700.000,00 zł),
- budowa ścieżki rowerowej na DP 1813W ul. Szkolna w Wólce Radzymińskiej (1 500.000,00 zł),
- przebudowa DP 1824W ul. Szarych Szeregów w Legionowie, ul. Fabryczna w Łajskach (5 000.000,00 zł),
- przebudowa ul. Wodociągowej na odcinku od DP 1818W ul. Kościelna do DW 631 ul. Modlińska w gminie Wieliszew (1 000.000,00 zł)
- budowa odwodnienia miejscowych dróg w tym : DP 1819W, 1818W, 1822W x 2 (3 470.000,00 zł),
- budowa i przebudowa przejść dla pieszych w tym: DP 1810W x 4, 1817W x 2, 1818W x 2, 1819W (1 755.000,00 zł),
- budowa ekranów akustycznych DP 1825W ul. Krakowska w Legionowie (750.000,00 zł),
- dokumentacja projektowa na przebudowę mostu w DP 1815W ul. Izabelińska w gminie Nieporęt (500.000,00 zł),
- dokumentacja projektowa odcinków dróg oraz skrzyżowań w tym: DP1806W, DP 1827W, DP1819W ul. Jagiellońska (760.000,00 zł),
- budowa ciągu pieszo rowerowego przy stacji Dąbkowizna (50.000,00 zł),
- rozbudowa 1801W, 1820W i skrzyżowanie ul. Jagiellońskiej z ul. Aleją 3 Maja.

2) Planowane inwestycje kubaturowe

- adaptacja części budynku „B” na potrzeby bazy warsztatu gastronomicznego dla CIS (2 000.000,00 zł),
- budowa klimatyzacji w LO w Legionowie (500 000,00 zł)
- dostosowanie części budynku LO w Legionowie do warunków p.poż. (250 000,00 zł)
- budowa drogi ewakuacyjnej w PZSP w Serocku (150 000,00 zł),
- rozbudowa PZSP w Legionowie (5 000.000,00 zł),
- remont pomieszczeń w DPS KOMBATANT (200.000,00 zł),
- rozbudowa Starostwa Powiatowego w Legionowie oraz siedziby PIK w Legionowie.

Głos zabrał radny Sylwester Sokolnicki. W swojej wypowiedzi poruszył dwie kwestie. Pierwsza dotyczyła ulicy Suwalnej i drogi wojewódzkiej cyt: „to jest nasza sprawa, ponieważ jak nie będziemy presji robić na marszałka, na województwo, to tam nigdy wyjechać porządnie nie będziemy mogli.”

Druga kwestia dotyczyła zaprojektowania zatok autobusowych na drodze 1802W w Jachrance, w Skubiance i w Dębem. Cyt: „ tam jest tak beton zrujnowany, że autobusy boją się wjeżdżać z racji tej, że mogą uszkodzić oponę.” Radny Sylwester Sokolnicki podkreślił, że jest potrzeba zrobienia trzech projektów na zatoki autobusowe.

Cyt: „tam jest teraz komunikacja lokalna, komunikacja powiatowa, są zatoki autobusowe ale one są w zrujnowanym stanie.”

Kolejno radny Andrzej Olechowski poruszył kwestie siedmiu przejść dla pieszych na różnych drogach w różnych gminach. Zwrócił się z pytaniem cyt: „czy tych pieniędzy wystarczy? W odniesieniu do gminy Nieporęt mamy przejścia Wola Aleksandra i Stanisławów Drugi. Rozumiem, że prace projektowe są już zaawansowane. Czy będzie wyniesienie?”

Naczelnik Paweł Zając odpowiedział, że biorąc pod uwagę drogę 1810W - ulicą Wolską w Stanisławowie Drugim to zaprojektowano 4 przejścia i dwa z nich są wyniesione.

Radny Andrzej Olechowski poruszył problem przejścia dla pieszych przy „Fikusie”, które wychodzi na trawę, zasygnalizował brak chodnika po drugiej stronie.” Zwrócił się z prośbą o uwzględnienie tej kwestii w pracach wykonawczych.

Następnie głos w dyskusji zabrał radny Adam Nadworski, który powiedział, że na przejściu dla pieszych na Al. Krakowskiej tj. 1825W Krakowska, Gnieźnieńska, które było niedawno przebudowywane występuje problem z oświetleniem. Zwrócił uwagę, że jest informacja ze strony rodziców jak dzieci wracają ze szkoły po zmroku do domu to wychodzą z ciemnej powierzchni na tą oświetloną część drogi.

Kolejno głos w dyskusji zabrała radna Grażyna Kleindienst, która zapytała o drogę 1819 W. Nawiązała do wypowiedzi Naczelnika Pana Pawła Zająca, który powiedział, że będzie wykonywane odwodnienie i projekt na ul. Kościuszki. Zapytała cyt: „czy ten projekt będzie również dla ulicy Piusa?”

Odpowiedzi udzielił Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Pan Paweł Zając, że nie dotyczy ulicy Piusa.

Wobec braku kolejnych zgłoszeń radnych w dyskusji Przewodniczący Komisji przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

5. Przedstawienie informacji w sprawie wniosku Pana Zygmunta R. o monitorowanie sprawy i udzielenie odpowiedzi wnioskodawcy, których realizacja wynika z artykułu 7d ustawy prawo geodezyjne kartograficzne oraz przepisów rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków do powyższej ustawy.

Przewodniczący Komisji Mariusz Grzybek poinformował radnych, że Pan Zygmunt R. przesłał wniosek do Komisji Rozwoju jednocześnie zaznaczył, że wykracza on poza kompetencje Komisji.

W związku z tym poprosił Pana Pawła Łukaszczuka Geodetę Powiatowego o wyjaśnienie tej sprawy i zarekomendowanie dalszych działań.

Geodeta Powiatowy Pan Paweł Łukaszczyk przedstawił w skrócie sprawę Pana Zygmunta R.

Podsumowując swoją wypowiedź powiedział, że na drodze administracyjnej temat jest zakończony. Poinformował radnych, że Pan Zygmunt R. zwraca się do różnych instytucji, składał wnioski do policji, zawiadomienia do prokuratury.

Zaznaczył, że jeśli wnioski były w oparciu o kwestie merytoryczne to Pan Zygmunt R. otrzymywał odpowiedź. Pan Paweł Łukaszczyk zaproponował wysłanie odpowiedzi w formie pisemnej do Pana Zygmunta R., że kwestie które porusza we wniosku wykraczają poza kompetencje Komisji Rozwoju, aby skierował sprawę do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Geodezyjnego i Kartograficznego.

Przewodniczący Komisji poinformował radnych, że zostało przygotowane pismo z odpowiedzią do Pana Zygmunta R. Następnie odczytał treść pisma stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Kolejno głos w dyskusji zabrał radny Andrzej Olechowski, który zwrócił się z pytaniem cyt: „do kogo było pismo kierowane?”. Zaznaczył, że Przewodniczący Rady powinien zapoznać się z pismem.

Odpowiedzi udzielił Geodeta Powiatowy Pan Paweł Łukaszczyk, który powiedział, że pismo było skierowane bezpośrednio do Komisji Rozwoju ze wskazaniem członków Komisji.

Wobec braku kolejnych zgłoszeń radnych w dyskusji Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania w sprawie przyjęcia treści pisma.

Wynik głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Do protokołu nr 12/2025 z posiedzenia Komisji Rozwoju w dniu 17 grudnia 2025 roku nie zgłoszono żadnych uwag w terminie przewidzianym do ich zgłaszania.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie.

Wynik głosowania:

9 głosów za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących.

Protokół został przyjęty.

7. Wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji zwrócił się do radnych przypominając o wyjeździe na szkolenie do Lublina, które odbędzie się w dniach 5 i 6 marca 2026r. dotyczące „Strategii Rozwoju Powiatu Legionowskiego: wyzwania i szanse dla regionu.” Zwrócił się z prośbą o potwierdzenie przez radnych uczestnictwa w szkoleniu.

Następnie udzielił głosu radnemu Andrzejowi Olechowskiemu, który odniósł się do punktu piątego planu porządku obrad Sesji Rady Powiatu w dniu 26 stycznia. Dotyczy: plan rozwoju dróg wojewódzkich w Powiecie Legionowskim w tym omówienie trwających inwestycji. Zwrócił się z pytaniem cyt: „czy będzie przedstawiony jakiś dokument?”

Przewodniczący Komisji Rozwoju powiedział, że na bieżąco przedstawiane są informacje, na Sesję Rady Powiatu zaproszono gości z MZDW, członków zarządu z województwa.

Kolejno głos w dyskusji zabrał radny Sylwester Sokolnicki, który powiedział, że cyt: „nazwa tego punktu na sesji budzi taką obawę czy wątpliwość, że powstanie jakaś nowa droga wojewódzka?” Będzie jedynie przebudowa, modernizacja.

Przewodniczący Komisji zaznaczył, że będzie nowy odcinek drogi wojewódzkiej na odcinku lasy chotomowskie - Jabłonna.

Przewodniczący Komisji poinformował, że plan pracy Rady Powiatu zostały przyjęte i był czas na ewentualne uwagi. Zwrócił uwagę, że na sesji 26 stycznia możemy uzyskać informacje dotyczące cyt: „głównego skrzyżowania węzeł przy Jeziorze Zegrzyńskim, czy droga wojewódzka 631, czy będzie przebudowywana i kiedy na to wszyscy czekamy, co z obwodnicą Jabłonna.”

Następnie radny Sylwester Sokolnicki podkreślił, że cyt: „dla komunikacji Powiatu Legionowskiego niezwykle istotna jest przebudowa 631 ale nie do ronda, od ronda do Rembertowa”. Zaznaczył, że bardzo istotny jest dobry dojazd do S8.

Kolejno głos w dyskusji zabrała radna Izabela Kownacka, która zwróciła się z pytaniem cyt: „jak wygląda odśnieżanie chodników powiatowych w innych gminach?” Nadmieniła, że sytuacja w gminie Wieliszew przedstawia się w taki sposób, że chodniki nie są odśnieżane.

Przewodniczący Komisji poinformował, że cyt: „odśnieżania nie widziałem przynajmniej w Chotomowie”. Następnie zwrócił się z pytaniem jak wygląda sytuacja w Jabłonie?

Radna Grażyna Kleindienst powiedziała, że miejscami na chodnikach jest śnieg a są miejsca gdzie go nie ma. Ogólnie występuje problem z odśnieżaniem na drogach gminnych, powiatowych i stołecznych. Zwróciła uwagę, że należałoby się skupić na warunkach umowy dotyczącej odśnieżania i nadzoru.

Radna Izabela Kownacka powiedziała, że problem dotyczy dróg powiatowych. W gminie Wieliszew bez wsparcia pracowników gminy i straży pożarnej chodniki były nieruszone. Radna Izabela Kownacka zaproponowała i zwróciła się z prośbą, aby osoba która ma nadzór nad firmą odśnieżającą dopytała o kwestie odśnieżania i bezpośrednio się w tej kwestii wypowiedziała. Zaproponowała, żeby w tej sprawie została złożone pismo.

Kolejno Radny Sylwester Sokolnicki powiedział, że cyt: „są umowy dwojakiego rodzaju. Są umowy na sprzątnięcie i odśnieżanie jezdni i są umowy na utrzymanie ciągów pieszo - rowerowych.” Kończąc swoją wypowiedź podkreślił, że trzeba zająć się do umowy na utrzymanie ciągów pieszo - rowerowych i wyciągnąć konsekwencje.

8. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie komisji zamknął Przewodniczący Komisji Radny Mariusz Grzybek.

Przewodniczący Komisji Rozwoju

mgr inż. Mariusz Grzybek