

Protokół nr 1/2026
z posiedzenia XX sesji zwyczajnej

VII kadencji Rady Powiatu

WAK.0002.1.2026

XX Sesja Rady Powiatu w Legionowie w dniu 26 stycznia 2026 r. odbyła się w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Legionowo, mieszczącego się w Legionowie przy ul. Piłsudskiego 41.

Obrady rozpoczęto o godz. 11:00, a zakończono o godz. 13:54 tego samego dnia.

1. Otwarcie obrad.

Sesję otworzył Przewodniczący Rady Powiatu w Legionowie, Pan Tomasz Talarski witając Radnych, Członków Zarządu Powiatu, Gości oraz pozostałych członków obrad.

Lista Radnych stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu (obecność potwierdzona przez Przewodniczącego Rady Powiatu w Legionowie).

Lista Gości stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu (obecność potwierdzona przez Przewodniczącego Rady Powiatu w Legionowie).

W posiedzeniu wzięło udział 23 członków Rady. Obecni:

1. Piotr Choroś
2. Dariusz Depczyński
3. Jacek Drozdowski
4. Zenon Durka
5. Józef Dziedzic
6. Marcin Fabisiak
7. Małgorzata Grabowska-Kozera
8. Mariusz Grzybek
9. Grażyna Kleindienst
10. Michał Kobrański
11. Izabela Kownacka
12. Sylwia Krzyżanowska-Grabiec
13. Zenon Kuska
14. Konrad Michalski
15. Adam Nadworski
16. Andrzej Olechowski
17. Leszek Smuniewski
18. Sylwester Sokolnicki
19. Artur Stankiewicz
20. Tomasz Talarski
21. Karol Urbaniak
22. Olga Wierzbicka
23. Robert Wróbel

Prowadzący obrady Pan Tomasz Talarski poinformował zebranych, że cyt.: „na mocy art. 15 ust. 1a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, obrady Rady Powiatu w Legionowie są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania obrad są udostępniane w BIP Powiatu Legionowskiego oraz na stronie internetowej Powiatu Legionowskiego. Jeśli Państwa obecność na sesji Rady Powiatu nie jest związana z wykonywaniem obowiązków służbowych i nie życzą sobie Państwo, aby ich wypowiedzi lub wizerunek zostały utrwalone, uprzejmie proszę o opuszczenie sali obrad”.

2. Informacja o porządku obrad.

Przewodniczący Radny zwrócił się do radnych czy nie zgłaszają uwag do realizacji porządku obrad.

Porządek obrad stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Następnie Przewodniczący Rady w związku z brakiem zgłoszeń przystąpił do realizacji następnego punktu porządku obrad.

3. Informacje Przewodniczącego Rady Powiatu w Legionowie.

Początkowa część wypowiedzi z uwagi na problemy techniczne, jest nieczytelna. Potrzeby zakupu lub pozyskania ambulansu medycznego typu B wraz z wyposażeniem dla NZOZ Legionowo Spółka z o.o. na które radni otrzymali odpowiedź w dniu 29 grudnia 2025 roku.

Przewodniczący Rady poinformował, że w przerwie między sesjami do Biura Rady wpłynęła interpelacja radnego Karola Urbaniaka dotycząca promocji bezpłatnych powiatowych linii autobusowych na terenie powiatu legionowskiego. Przewodniczący Rady powiedział, że na interpelację Starosta udzielił odpowiedzi w dniu 19 stycznia 2026 r. Zaznaczył, że Starosta Roman Smogorzewski udzielił również odpowiedzi na dwie interpelacje:

- 1) dotyczyła kwoty rezerwy z Ministerstwa Finansów na uzupełnienie dochodów Powiatu Legionowskiego.
- 2) dotyczyła płatności za wykonanie świadczeń z Narodowego Funduszu Zdrowia na podstawie zawartych umów, kontraktów z Niepublicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej w Legionowie.

Następnie powiedział, że do Przewodniczącego Rady Powiatu wpłynęły następujące pisma:

- 1) uchwała numer 3I/75/2026 składu orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie w sprawie opinii o możliwości sfinansowania planowanego deficytu określonego w uchwale budżetowej Powiatu Legionowskiego na rok 2026,
- 2) uchwała numer 3J/101/2026, składu orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie w sprawie opinii o prawidłowości planowanej kwoty długu powiatu legionowskiego,
- 3) uchwała 19/144/25 Rady Miejskiej w Osiecku w sprawie stanowiska dotyczącego zmiany przepisów prawa w zakresie ponoszenia przez gminę kosztów pobytu mieszkańców w domach pomocy społecznej oraz możliwości egzekwowania tych opłat,
- 4) sprawozdanie Starosty z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w Powiecie Legionowskim za 2025 rok,
- 5) pismo w sprawie rozważenia przez Radę Powiatu możliwości wystąpienia do Ministra Sprawiedliwości, Waldemara Żurka o utworzenie w Sądzie Rejonowym w

Legionowie wydziału pracy dla powiatów: legionowskiego, nowodworskiego i wołomińskiego,

- 6) pismo Rady Rodziców Powiatowego Zespołu Szkół i Placówek Specjalnych dotyczące organizacji zajęć dla dzieci z niepełnosprawnościami w czasie wolnym od szkoły,
- 7) pismo dotyczące agendy spotkania zaplanowanego na 4 lutego 2026 w Powiatowym Zespole Szkół i Placówek Specjalnych,
- 8) sprawozdania z prac Komisji Rady Powiatu w Legionowie za 2025 rok.

Przewodniczący Rady Tomasz Talarski podziękował radnym za dobrą i owocną pracę w ubiegłym roku i poinformował, że 23 lutego 2026 roku w Urzędzie Miasta w Legionowie o godzinie 11:00 odbędzie się kolejna Sesja Rady Powiatu.

4. Ogłoszenie wyników powiatowego konkursu „Odpowiedzialni Społecznie” - edycja 2025.

Przewodniczący Rady poinformował, że organizatorem konkursu jest Powiatowe Centrum Integracji Społecznej wspólnie ze Starostą Romanem Smogorzewskim. Odbędzie się 8 edycja tego konkursu. Podkreślił, że jest to ważne wydarzenie ponieważ cyt: „promuje instytucje i osoby które oprócz swojego biznesowego DNA mają w swojej działalności wpisana troskę o dobro wspólne. Mają wrażliwość na osoby które potrzebują pomocy i tą pomoc oferują.”

Przewodniczący Rady powiedział, że do 2023 roku nagrody były przyznawane w 3 kategoriach od 2023 są 4 kategorie:

Przewodniczący Rady Tomasz Talarski poprosił o zabranie głosu Panią Dorotę Wróbel-Górecką Dyrektorkę Powiatowego Centrum Integracji Społecznej w Legionowie.

Następnie Pani Dorota Wróbel-Górecka w swojej wypowiedzi zwróciła uwagę, że cyt: „dzisiaj jest Święto Odpowiedzialności Społecznej.” Nagrodzone zostaną osoby, instytucje, firmy które na co dzień kierują się w swoich działaniach zawodowych, biznesowych i w codziennym życiu odpowiedzialnością społeczną, troską o społeczność lokalną, troską o sąsiada, troską o swoich pracowników i współpracowników. Nagrodzone zostaną osoby, których działalność może być inspiracją, dobrą praktyką, która będzie inspirować innych do działania.”

Poinformowała zgromadzonych, że zostaną odczytane wyniki konkursu, nastąpi wręczenie aktów nadania tytułu oraz statuetek.

Pani Dorota Wróbel - Górecka powiedziała, że w kategorii „Osobowość statuetkę otrzymała Pani Agata Piotrkowicz mieszkanka Serocka która na co dzień pracuje w Straży Miejskiej Miasta Stołecznego Warszawa.

Zaznaczyła, że Pani Agata Piotrkowicz jest aktywną wolontariuszką i instruktorką kwalifikowanej pierwszej pomocy. Prowadzi wiele akcji charytatywnych na rzecz potrzebujących. Jest autorką programów i pomysłów szerzących wśród społeczności lokalnej wiedzę z zakresu pierwszej pomocy. W ramach wolontariatu realizuje szereg szkoleń w tym zakresie. Współpracuje z instytucjami kultury, szkołami, przedszkolami na terenie powiatu legionowskiego oraz całego Mazowsza.

Następnie Pani Agata Piotrkowicz podziękowała za wyróżnienie. cyt: „Proszę mi uwierzyć, że budowanie świadomości społecznej o tym, że warto pomagać, że warto zawalczyć o każde ludzkie życie jest bezcenne bo nie ma piękniejszej melodii w życiu człowieka niż melodia bijącego serca. Tę nagrodę to wyróżnienie dedykuję właśnie tym wszystkim bijącym sercom które są otwarte na to by pomagać.”

Pani Dyrektor Dorota Wróbel - Górecka powiedziała, że kolejną osobą która została nagrodzona w tej kategorii jest wieloletnia pracowniczka Caritas nadzorująca pracę Hospicjum Domowego w Wieliszewie Pani Ewa Stolec Wiceprezes Zarządu Legionowskiego Stowarzyszenia Amicus. Obecnie związana z legionowskim stowarzyszeniem Amicus, w ramach którego była inicjatorką takich projektów jak: teleopieka dla seniorów, karty na codzienne zakupy dla seniorów, wypożyczalnia sprzętu rehabilitacyjnego, gabinet rehabilitacji. Podkreśliła, że Pani Ewa Stolec od lat aktywnie włącza się w przygotowywanie wyprawek szkolnych, paczek świątecznych, akcji wydawania żywności o krótkim okresie przydatności do spożycia. Aktywnie włącza się w działania integracyjne i pomocowe dla mieszkańców naszego powiatu.

Następnie głos zabrała Pani Ewa Stolec, która podziękowała za wyróżnienie. Cyt: „to zobowiązuje do dalszego działania. To nie jest tylko usiąść na laurach ale dalej działać, pomagać innym osobom. Ktoś kiedyś w życiu pięknie powiedział, że w życiu nie ma przypadków jest tylko czas i ludzie. Ja miałam dużo szczęścia, że na drodze swojej całej kariery zawodowej, jak również obecnie pracując, spotykam wspaniałych ludzi. Ludzi pełnych charyzmy, otwartych, wrażliwych. Najważniejsze, że otrzymuję zawsze zielone światło do działania bo to jest istotne jeżeli ma się też osoby które napędzają. Sama pomoc osobom to już jest wielkim wyróżnieniem dlatego też gratuluję wszystkim osobom, które w dniu dzisiejszym dostają tak zaszczytne, dostają tytuły. Życzę dalszych działań i wszystkiego dobrego.”

Kolejną nagrodzoną osobą którą przedstawiła Pani Dyrektor Dorota Wróbel - Górecka jest Pani Justyna Ubowska - Gendek nauczycielka z Powiatowego Zespołu Szkół i Placówek Specjalnych w Legionowie. Koordynatorka terapii opartej na pozytywnym nurcie stosowanej analizy zachowania, odpowiedzialna za prawidłowy przebieg terapii dzieci z autyzmem. Jest pomysłodawczynią i organizatorką Laboratorium Terapeuty, spotkań specjalistów z terenu powiatu legionowskiego w ramach których osoby mogą wymieniać się wiedzą, doświadczeniami i dobrymi praktykami w ramach terapii dzieci z autyzmem. Powiedziała, że cyt: „osoba ta inicjuje wiele spotkań, konferencji, warsztatów i wydarzeń, podczas których edukuje nie tylko specjalistów ale również rodziców, dzieci z niepełnosprawnościami. Jako jedyna w naszym powiecie posiada tytuł certyfikowanego analityka zachowania.”

Następnie Pani Justyna Ubowska - Gendek podziękowała i pogratulowała wszystkim osobom które zostały wyróżnione. Cyt: „Bardzo się cieszę, że zostały docenione moje działania jako nauczyciela, terapeuty, trenera, a obecnie analityka zachowania. Polegające właśnie na wdrażaniu skutecznych form terapii dla dzieci w spektrum autyzmu ale także wobec dzieci z różnymi zaburzeniami rozwoju. Bardzo się cieszę, że dostały docenione te działania właśnie polegające na wdrażaniu skutecznego modelu w bardzo wyjątkowym miejscu jakim jest przedszkole specjalne, w którym mam ogromny zaszczyt pracować. Drodzy Państwo dodam, że miejsce które razem z fantastycznym zespołem tworzymy jest bardzo wyjątkowe. Takich placówek w Polsce jest tylko 8. Moje działania oczywiście są wypadkową współpracy z wieloma instytucjami i z wieloma fantastycznymi osobami. I tutaj z tego miejsca bardzo serdecznie chciałabym podziękować Panu Staroście Legionowskiemu za wspieranie przedszkola specjalnego i jego działań. Bardzo serdecznie chciałabym podziękować Panu Wicestarście, który co roku odbiera z nami prestiżowe wyróżnienie placówki rekomendowanej. Panie Wicestarosto bardzo dziękujemy za tę obecność. Bardzo serdecznie chciałabym też podziękować, ponieważ bardzo mocno nas wspiera Pani Naczelnik Pani Beata Doroś - Woźniak, która jest naszym wspaniałym aniołem. Drodzy Państwo serdecznie chcę podziękować wspaniałej osobie Pani dyrektor Katarzynie Kacprzak, która tworzy dla nas przestrzeń właśnie do tworzenia takich fantastycznych działań. Bardzo serdecznie chciałabym podziękować wspaniałemu zespołowi nauczycieli, terapeutów i pomocy nauczyciela, które właśnie tworzą to wyjątkowe miejsce. To wspaniali ludzie, bardzo zaangażowani co roku potwierdzający wysokie standardy prowadzonej terapii poprzez przejście bardzo wymagającej ewaluacji. Bardzo chciałabym podziękować osobie która od 10 lat jest moim superwizorem Pani Iwona Ruta-Sominka, która wszystkiego mnie nauczyła i dla mnie to ogromny zaszczyt pracować z tak wybitnym specjalistą. Drodzy Państwo, bardzo serdecznie chciałabym podziękować wszystkim

gminom, które wchodzą w skład powiatu, władzom gmin, którzy wspierają działalność przedszkola. Muszę Państwu dodać, że możecie być dumni ponieważ tak jak wspomniałam takich placówek jest 8 i my cały czas utrzymujemy bardzo wysokie standardy terapii. Dodam tylko, że nasze działania terapeutyczne są prezentowane na międzynarodowych konferencjach. W ubiegłym roku na prestiżowej międzynarodowej konferencji w Waszyngtonie. Teraz obecnie przygotowujemy się do kolejnej. Ja bardzo dziękuję tym wszystkim osobom z którymi mam zaszczyt tworzyć taką właśnie odpowiedzialną drużynę, drużynę pomocy dla dzieci. Dodam tylko, że dla mnie odpowiedzialnością jako właśnie terapeuty bardzo ważnym aspektem tej odpowiedzialności jest przede wszystkim obowiązek opierania moich działań terapeutycznych na wiedzy której skuteczność jest potwierdzona badaniami naukowymi. Mam ogromną przyjemność i zaszczyt współpracować z fantastycznymi osobami i instytucjami i razem tworzyć to wspaniałe miejsce. Bardzo się cieszę, że to co robimy teraz prawdopodobnie za kilka lat będzie takim standardem terapeutycznym, a tego typu rzeczy już się u nas dzieją. I oczywiście wspomniane Laboratorium Terapeuty, projekt który organizujemy jako wolontariusze już od 4 lat inspirowuje. Myślę, że gościliśmy dyrektorów, specjalistów, nauczycieli z każdej gminy. Bardzo się cieszymy jeżeli jesteśmy inspiracją dla tych osób do rozpoczęcia bardzo fantastycznego, wymagającego procesu zdobywania wiedzy z zakresu stosowanej analizy zachowania."

Pani Dorota Wróbel - Górecka powiedziała, że kolejną osobą nagrodzoną cyt: „to społecznie odpowiedzialny lider i menedżer który od 18 lat konsekwentnie rozwija powierzone mu do zarządzania przedsiębiorstwo taki sposób, że w chwili obecnej jest ono jednym z najlepszych tego typu podmiotów w Polsce.” W kategorii osobowość nagrodę otrzymał Pan Grzegorz Gruczek Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Wodociągowo - Kanalizacyjnego Legionowo Sp. z o.o.

W swojej wypowiedzi Pani Dorota Wróbel - Górecka zaznaczyła, że Pan Grzegorz Gruczek jest osobą która angażuje się w działania na rzecz lokalnej społeczności, promując aktywne obywatelstwo i społeczną odpowiedzialność biznesu. Jest zawsze blisko ludzi, słucha ich i promuje rozwiązania które łączą estetykę z praktycznym podejściem angażującym społeczność na rzecz której te działania są realizowane. Wspiera rozwój przestrzeni rekreacyjnych, sport szkolny i profesjonalny oraz lokalną kulturę.

Pan Grzegorz Gruczek podziękował za wyróżnienie i zwrócił się do zgromadzonych. Cyt: „moje aktywności związane są głównie z wodociągami, a teraz z takim medialnym też tutaj z kanalizacją bo nie spodziewałem się, że to też się stanie takie ogólnie medialne ale staraliśmy się to rozwiązać. Natomiast oprócz tej pracy dla dobra wspólnego bo przecież te wodociągi i kanalizacja to jest praca dla dobra wspólnego zawsze starałem się nieco poszerzać te swoje działania robiąc właśnie tutaj dla społeczności lokalnej różne rzeczy też związane z wodociągami i kanalizacją ale nie tylko. Ja chciałem tutaj się bardzo pochylić nad osobami, które właśnie pochylają się nad osobami specjalnej troski, bo ja też zawsze o nich myślę i staram się też im pomagać. Chciałem podziękować tutaj obecnemu Panu Staroście i wszystkim ludziom, którzy zawsze mnie wspierali w tych moich działaniach i znosili."

Kolejno Pani Dyrektor Dorota Wróbel – Górecka przeszła do kolejnej kategorii „Instytucja odpowiedzialna społecznie”. Cyt: „instytucją nagrodzoną jest placówka edukacyjna która nie jest tylko szkołą ale jest tak naprawdę miejscem, wspólnotą, w której na co dzień praktykuje się projekty międzysektorowe, współpracę ze środowiskiem seniorów, projekty międzypokoleniowe, projekty międzynarodowe. Na co dzień szkoła ta współpracuje z pracodawcami, organizacjami pozarządowymi robi szereg inspirujących działań, które wykraczają poza standardowy proces dydaktyczny a tworzy wspólnotę międzysektorową, wspólnotę współpracy i wzajemnego zrozumienia."

Poinformowała, że statuetkę w kategorii „Instytucja odpowiedzialna społecznie” otrzyma Powiatowy Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. Jerzego Siwińskiego w Legionowie natomiast akt nadania tytułu oraz statuetkę odbierze Pani Katarzyna Jóźwik-Kaliszewska, dyrektor szkoły.

Pani Katarzyna Jóźwik-Kaliszewska podziękowała całemu zespołowi Powiatowego Zespołu Szkół Ponadpodstawowych im. Jerzego Siwińskiego w Legionowie. Cyt: „dziękuję wspaniałej społeczności przez całe życie mam szczęście do dobrych ludzi i właśnie taki cudowny zespół jest na ul. Targowej. Dziękuję bo bez was nic bym nie zdołała nic byśmy nie zrobili. Dziękuję bardzo.”

Następnie głos zabrała Pani Dorota Wróbel – Górecka, która powiedziała, że cyt: „kolejna statuetka wędruje do instytucji którą można nazwać jednym słowem, tradycja. Jest to samorząd zrzeszający rzemieślników, nadzorujący przebieg przygotowania zawodowego uczniów. Jest to jedna z najstarszych instytucji jakie działają na terenie naszego miasta i powiatu.” Powiedziała, że statuetkę „Instytucja odpowiedzialna społecznie” otrzymał Cech Rzemiosł Różnych i Małej Przedsiębiorczości w Legionowie Akt nadania tytułu oraz statuetkę odebrał Pan Stefan Marciniak Starszy Cechu i Pani Anna Smolarek Dyrektor Cechu.

Następnie Pan Stefan Marciniak powiedział, że cyt: „jest to najstarsza instytucja zrzeszająca rzemieślników w Polsce. Najstarsza proszę Państwa. Pierwsze były Cechy. Oprócz tego dziękujemy Pani dyrektor bo współpracujemy ze szkołami zawodowymi w Legionowie i w Serocku. I szczerze mówiąc to jesteśmy tutaj dzięki promocji Pani dyrektor.”

Kolejną kategorią konkursu, którą przedstawiła Pani Dyrektor Dorota Wróbel - Górecka była kategoria „Pracownik odpowiedzialny społecznie.” Poinformowała, że nagrodę otrzyma Pani Katarzyna Adamczewska-Zdziech nauczycielka Powiatowego Zespołu Szkół i Placówek Specjalnych w Legionowie. Cyt: „chcieliśmy nagrodzić nauczycielkę dyplomowaną która od ponad 30 lat pracuje na rzecz uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Jest to osoba związana z Powiatowym Zespołem Szkół i Placówek Specjalnych w zasadzie od początku jego istnienia w którym aktywnie współtworzyła jakość i wysokie standardy placówki. Jest prekursorką rozwijania alternatywnych form komunikacji w swojej macierzystej placówce.”

Pani Katarzyna Adamczewska-Zdziech podziękowała za wyróżnienie. Cyt: „już sama nominacja była dla mnie wielką nagrodą i wzruszeniem. Dziękuję Pani Dyrektor Katarzynie Kacprzak. Z placówką jestem związana tylko 38 lat chociaż placówka niedługo będzie obchodziła 60-lecie już. Pracę podjęłam w momencie kiedy walczyliśmy o budowę siedziby na Jagiellońskiej. Ale tą dzisiejszą nagrodę odbieram nie tylko w swoim imieniu ale w imieniu moich koleżanek, kolegów, nauczycieli którzy codziennie pracują sumiennie.”

Ostatnią kategorią którą zapowiedziała Pani Dorota Wróbel – Górecka była kategoria „Przedsiębiorca odpowiedzialny społecznie.” Poinformowała, że w tej kategorii nagrodę zdobyła firma „Perła Pro Centrum Medycyny Stylu Życia Sp. z o.o.” z Michałowa - Reginowa. Dyrektor CIS Dorota Wróbel - Górecka powiedziała, że Pani Małgorzata Perl Prezes Zarządu jest nieobecna jednocześnie zaznaczyła, że osobiście odbierze tytuł i statuetkę w innym terminie.

Pani Dorota Wróbel - Górecka powiedziała, że w tej kategorii kapituła przyznała wyróżnienie specjalne dla Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Kanalizacyjnego Legionowa Sp. z o.o. Kończąc swoją wypowiedź wyróżniła członka kapituły konkursu Pana Przemysława Zawistowskiego. Podkreśliła, że jest w kapitule od samego początku od pierwszej edycji. Złożyła również podziękowania za pracę i przewodniczenie w kapitule konkursu radnemu Zenonowi Durce.

Kolejno Przewodniczący Rady podziękował, pogratulował wszystkim wyróżnionym i zarządził przerwę w obradach.

Po przerwie Przewodniczący Rady Tomasz Talarski przybliżył zgromadzoną osobę Pani Anny Elert-Markowskiej, która odchodzi na emeryturę cyt: „która poszukując swojej nowej drogi życiowej trafiła do Powiatowego Centrum Integracji Społecznej, a ponieważ była pracowita, inteligentna, zaradna bardzo szybko porzuciła zaproponowaną jej tam pracę biurową i zajęła się organizacją działalności gastronomicznej naszego centrum. Dzięki jej pracy, wytrwałości i dążeniu do celu dziś nasz zakład gastronomii jest jedną z bardziej rozpoznawalnych instytucji tego typu w Powiecie Legionowskim.”

Pani Anna Elert - Markowskiej podziękowała zgromadzonym, dalsza część wypowiedzi była nieczytelna.

Następnie Dyrektor Powiatowego Centrum Integracji Społecznej Dorota Wróbel - Górecka podziękowała Pani Annie Elert - Markowskiej i powiedziała, że cyt: „ współtworzył a w zasadzie w dużej mierze stworzyła naszą gastronomię która w tej chwili jest można powiedzieć uznaną marką na terenie powiatu legionowskiego. Jakość naszych posiłków jest znana, lubiana. Mamy dużo więcej chętnych do współpracy niż możliwości obsługi tych naszych potencjalnych klientów.”

5. Plan rozwoju dróg wojewódzkich w Powiecie Legionowskim, w tym omówienie trwających inwestycji.

Przewodniczący Rady Tomasz Talarski przeszedł do omówienia kolejnego punktu porządku obrad.

Przewodniczący Rady poprosił o zabranie głosu Panią Annę Brzezińską Członka Zarządu Województwa Mazowieckiego oraz Pana Grzegorza Obłękowskiego Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Następnie głos zabrała Pani Anna Brzezińska która podkreśliła w swojej wypowiedzi cyt: „Samorząd Województwa Mazowieckiego postawił sobie za cel nowej kadencji naszego sejmiku najważniejsze zadanie, bezpieczeństwo. I w tym kierunku realizujemy wszelkiego rodzaju zadania czy to jest bezpieczeństwo w ruchu drogowym czy bezpieczeństwo zdrowotne szeroko rozumiane bezpieczeństwo, tak żeby mieszkańcy Mazowsza czuli się bezpiecznie i zaopiekowani we wszystkich obszarach. Tutaj na zaproszenie Pana Przewodniczącego Rady Powiatu, Pana Tomasza Talarskiego, przyjechaliśmy do Państwa z informacją o planowanych i realizowanych inwestycjach drogowych w powiecie legionowskim, które realizuje z ramienia zarządu samorządu województwa, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Od wielu lat też współpracowałam tutaj z Państwem z włodarzami poszczególnych gmin w kontekście poprawy układu dróg naszych wojewódzkich tak żebyśmy poprawili bezpieczeństwo naszym mieszkańcom, ale także przede wszystkim użytkownikom dróg wojewódzkich. Planowaliśmy i też strategicznie podchodziliśmy do tematów, które układy komunikacyjne należy poprawić tak żeby szczególnie te zagrożenia które są w ruchu drogowym z udziałem pieszych bądź rowerzystów żeby wyeliminować żeby nie dochodziło do zdarzeń z ich udziałem. Niestety mamy takie punkty na mapie naszego powiatu, że są to zdarzenia także śmiertelne i to należy w bardzo szybkim tempie wyeliminować i w tym zakresie także się już realizują zadania. Jeżeli chodzi o inwestycje i remonty, które zakończyliśmy w 2025 roku, przebudowaliśmy drogę 632 wraz z istniejącą i też budowaliśmy nowy obiekt inżynierski w miejscowości Komornica. To wzbudziło bardzo dużo też emocji w związku z opóźnieniami w realizacji inwestycji drogi krajowej 61 ale tutaj byliśmy w stałym kontakcie także z Generalną Dyrekcją Dróg i Autostrad. Razem z Panem dyrektorem uczestniczyliśmy też w różnych technicznych spotkaniach jak poprawić też sytuację korków, które niestety ale przez jakiś czas istniały ze względu na już zaplanowaną i też rozstrzygnięty przetarg w tym zakresie więc ta inwestycja nie mogła być przez nas przeniesiona w innym czasie ona musiała się odbyć ale zdawaliśmy sobie też sprawę, że wywoła to znaczące utrudnienia ale pracowaliśmy nad tym, żeby jak najbardziej to usprawnić. No też akurat na pewne rozwiązania czy pewne sytuacje jak wiecie Państwo inwestor nie zawsze ma wpływ. Czyli to, że w międzyczasie zmienił się wykonawca samego obiektu inżynierskiego w miejscowości Komornica to jest poza samorządem województwa i na to absolutnie nie mogliśmy mieć wpływu.”

Wypowiedź nieczytelna.

„Inwestycje, które zrealizowaliśmy i remonty w 2025 roku to droga 632 czyli na miejscowości Nieporęt w Stanisławowie Pierwszym, ale także na tej samej drodze wojewódzkiej 632 czyli od Dębe do Skrzyszewa. Inwestycje w trakcie realizacji, rozbudowa

3 skrzyżowań drogi wojewódzkiej 631, to jest w miejscowości Wieliszew. I te inwestycje, które planujemy w 2026 roku, rozbudowa drogi 632 w Stanisławowie Pierwszym to jest wraz z przebudową mostu oraz remont drogi wojewódzkiej 630 od miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki do Suchocina. Rozbudowa drogi wojewódzkiej 632, 631 i 630. Ja myślę, że o układach tych dróg możemy mówić dużo. Wiemy jak bardzo ważne jest żeby ten układ dróg komunikacyjnych poprawić. Mi osobiście bardzo zależy żeby przy naszych drogach wojewódzkich powstawały ścieżki dla pieszych i rowerzystów. Także ten ruch kołowy, żeby był znacznie bezpieczniejszy. Rozwijają nam się miejscowości chociażby Wieliszew, Serock. Tutaj przybywa nam mieszkańców i ten ruch pieszych jest znacznie, zdecydowanie większy."

Wypowiedź nieczytelna.

Cyt: „jeżeli chodzi o szczegóły to poproszę Pana dyrektora żeby przedstawił w zakresie każdej inwestycji też i terminów i kwot i odcinków na których odcinkach planowane są inwestycje. Ja jeszcze tylko może dopowiem Państwu do swojej wypowiedzi. Bardzo dużo tutaj też rozmawiamy i zapadła decyzja w kontekście realizowania inwestycji w kwestii budowy tunelu. To jest na odcinku drogi 632 w Michałowie Reginowie pod torami. My dobrze wiemy jak wyglądała sytuacja też i korku i też drogi krajowej też przepustowości tego przejazdu. Na szczęście jesteśmy już po podjętej decyzji, będzie budowany tunel. Mam nadzieję, że usprawnimy akurat to miejsce, ze względu na też kolizję ruchu drogowego."

Wypowiedź nieczytelna.

Cyt: „rozbudowę drogi wojewódzkiej 632 w miejscowości i na terenie Łajski w gminie Wieliszew. Proces projektowy wszczęliśmy w 2022 roku. To jest też bardzo newralgiczne miejsce jeżeli chodzi o układ komunikacyjny. Tu mieszkańcy szczególnie lewoskręt, wyjeżdżający z drogi Strużańskiej mają bardzo duże utrudnienie. Więc zależy mi na tym żeby ta inwestycja powstała w bardzo szybkim tempie."

Wypowiedź nieczytelna.

Też jeżeli chodzi o inwestycje którą będziemy realizować, skrzyżowanie z ul. Polną czyli rozbudowa drogi wojewódzkiej 632 proces projektowy także rozpoczęliśmy w 2022 roku jeszcze z aktualnym Panem Starostą a ówczesnym prezydentem. Także jesteśmy już aktualnie na finiszu tej inwestycji. I najważniejsza też inwestycja na drodze 630 to jest newralgiczne miejsca dotyczące miejscowości Skierdy. Przebudowa drogi wojewódzkiej 630 w zakresie budowy drogi dla pieszych na odcinku gdzie dochodziło do też nieszczęść tragicznych z udziałem pieszych. Tu jesteśmy po porozumieniu też z Panem Wójtem, który dokumentację projektową przygotowuje, a Mazowiecki Zarząd Dróg wykona porawę tego odcinka. Tu było dużo też zgłoszeń samych mieszkańców do mnie. W tym zakresie też długo analizowaliśmy kwestię jak dokonać poprawy tego miejsca dlatego, że badaliśmy, że jest tam doświetlenie jest tam ciąg pieszo-rowerowy, a mimo tego i tak dochodziło do nieszczęśliwych wypadków z udziałem pieszych bądź rowerzystów. Także jesteśmy tutaj w porozumieniu z Panem Wójtem Chodorskim aby tą sytuację poprawić."

Wypowiedź nieczytelna.

Kolejno głos w dyskusji zabrał Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski.

Cyt: „wszystkie te inwestycje które teraz realizuje były przygotowane i wprowadzone do planu inwestycji MZDW w czasie kiedy Pani Marszałek była Przewodniczącą Komisji Infrastruktury Sejmiku Mazowieckiego i wszystkie te zadania już wtedy się rozpoczęły. Zaczęliśmy realizować dokumentację, porozumienie bądź realizację niektórych inwestycji. Bardzo dokładnie Pani Marszałek powiedziała o tych zadaniach, które robiliśmy w ubiegłym roku. Mi tylko pozostaje podziękować Państwu za współpracę, przeprosić za te utrudnienia na drodze 632. One zbiegły się z inwestycją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i niestety mieliśmy utrudnienia w ruchu. Na tym odcinku Komornicy gdzie remontowaliśmy obiekt mostowy, wymieniliśmy też na całym odcinku nawierzchnię w

związku z czym te dwa zadania inwestycyjne spowodowały ogromne utrudnienia. Za to bardzo przepraszam i dziękuję za zrozumienie.

Największą inwestycją jaką przygotowujemy to jest droga 631. Jest na etapie pozwolenia na realizację inwestycji drogowej w urzędzie wojewody. Postępowanie jest chwilowo zawieszone ze względu na zakończone w zasadzie w ubiegłym tygodniu już uzgodnienia z gestorem sieci z MPWiK stołecznym na terenie gminy Nieporęt i wszelkie dokumentacje zostały już złożone na Państwa powiatowy ZUD i mamy nadzieję, że w tym tygodniu to uzgodnimy tak aby odwieść postępowanie ZRID i w najkrótszym możliwym czasie uzyskać pozwolenie na budowę. Ta inwestycja Szanowni Państwo szacowana jest na blisko 400.000.000 zł. To jest od drogi krajowej ten odcinek 61 do drogi wojewódzkiej na południu 634. Długi odcinek w tym terenie bardzo zurbanizowanym i to jest też droga główna komunikacja z Warszawy właśnie w stronę północnej. To też przyniesie duże utrudnienia. W momencie kiedy uzyskamy ZRID złożymy wniosek do zarządu województwa o uzyskanie finansowania. Tak jak mówię blisko 400.000.000 zł to największa inwestycja w tym rejonie w ostatnim czasie drogowa. Mamy nadzieję, że rozpoczniemy postępowanie przetargowe jeszcze w tym roku po uzyskaniu finansowania tak abyśmy mogli zacząć prace budowlane w następnym roku. Prace budowlane będą trwały 3 sezony budowlane. Postaramy się tak skorelować organizację ruchu, żeby nie było zbyt dużych utrudnień ale na pewno będą. Te objazdy będą niestety wydłużone. Natomiast ten odcinek drogi 631 o którym mówiła pani marszałek czyli te 3 skrzyżowania 1 w Skrzyszewie i 2 w Wieliszewie, wyłoniliśmy wykonawcę. Wykonawca jest na placu budowy. Rozpoczęliśmy wycinkę i przygotowanie inwestycji. Jesteśmy w stałym kontakcie z Generalną Dyrekcją bo jak Generalna Dyrekcja otworzy ten swój odcinek i puści ruch 631 na tym odcinku to my będziemy się starali zatrzymać tę pracę na tym etapie żeby nie hamować ruchu bądź szukać rozwiązań wahałowych tak aby ten ruch był cały czas powiedzmy najbardziej płynny jak to możliwe. To rondo w Skrzyszewie nie rodzi takich dużych trudności natomiast to przy Przedpełskiego czy Piłsudskiego na pewno będzie nam mocno blokować ruch w momencie kiedy generalna udrożni i wpuści ruch w naszą drogę wojewódzką. Realizujemy tak jak pani marszałek powiedziała kilka zadań dokumentacyjnych. Jest ich łącznie 10 i 6 we własnym zakresie i 4 tak jak mówiła Pani Marszałek na porozumieniu z gminami. Te dokumentacje które zostaną odebrane z gmin już gotowe. Mamy tutaj zapewnienie od Pani Marszałek, że uzyskają szybkie finansowanie tak jakbyśmy mogli niezwłocznie rozpocząć ich realizację. To jest właśnie związane z bezpieczeństwem ruchu jeżeli chodzi o budowę czy to ciągu pieszego na drodze 630 czy 632 czy wszystkie inne zadania związane z doświetleniem i poprawą bezpieczeństwa. Te zadania które rozpoczęliśmy dokumentacyjnie z naszej strony czyli ul. Suwalna dzięki zabiegom Pana Starosty i po decyzji pani marszałek, dzisiaj dostaliśmy pisemną informację z Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury o decyzji o tym, że jest tam tak jak Pani Marszałek mówiła przewidziane rondo. Będziemy je projektować. Postaramy się tak umiejscowić to i przesunąć rondo jakby w stronę południową, tak aby nie było kolizji z tym obiektem mostowym. Zobaczymy na etapie projektowania jaki zakres przebudowy tego obiektu będzie konieczny. Natomiast to jest jeszcze kwestia myśleć wykonania tej dokumentacji następnego roku. W tym roku w pierwszej połowie odbierzemy od projektanta dokumentację na drodze 632 na skrzyżowaniu z ul. Polną. Tam kończymy projektowanie. Uzgodniliśmy ze wszystkimi zainteresowanymi stronami rozwiązania techniczne i mamy nadzieję w tym roku uzyskać ZRID. Dużą inwestycją będzie budowa tunelu w Michałowie - Reginowie. Składamy do 5 lutego wniosek do PKP PLK na poprawę bezpieczeństwa i mamy nadzieję uzyskać finansowanie na tę część kolejową tej przeprawy. To duże zadanie i pewnie projektowanie potrwa co najmniej 24 do 36 miesięcy, więc te rozwiązania bądź początek pracy w zależności od rozstrzygnięcia tego konkursu w PKP PLK planujemy właśnie w takim czasie. Natomiast już teraz nie widzimy możliwości jakiegokolwiek innego rozwiązania jak właśnie budowa tunelu w tym miejscu żeby poprawić po pierwsze bezpieczeństwo a po drugie możliwość przepustowości tej drogi, która jest obciążona bardzo tak jak Pani Marszałek mówiła. Szanowni Państwo na terenie Powiatu Legionowskiego jest blisko 90 km dróg wojewódzkich. W całym województwie mamy ich blisko 3000 km. To jest dość długi odcinek. Przy 8.500.000.000 zł budżecie Województwa Mazowieckiego 1.000.000.700 zł to budżet Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Jest to wystarczająca kwota na to

żeby w ciągu roku kalendarzowego rozpocząć te inwestycje na które mamy już pozwolenie na budowę. Wszystkie te dokumentacje które spływają do nas składamy wniosek do zarządu województwa i po decyzji zarządu i sejmiku uzyskujemy finansowanie na te inwestycje. Tutaj jakby nie ma zagrożenia tak? Mimo to, że to zadanie na 631 będzie kosztowało blisko 400.000.000 zł, mamy zapewnienie od zarządu, że takie finansowanie będzie w momencie kiedy będziemy mieli stosowne pozwolenia administracyjne. Więc tutaj jakby zagrożenia nie ma jeśli chodzi o plan inwestycyjny. Jeżeli chcielibyście Państwo od nas uzyskać jakiegokolwiek inne dodatkowe informacje jest z nami Pan Dyrektor Marcin Antoniak dyrektor rejonu. Jesteśmy do Państwa dyspozycji jeśli na jakieś pytania szczegółowe nie będziemy mieć gotowej odpowiedzi na pewno przygotujemy Państwu na piśmie."

Przewodniczący Rady Tomasz TalarSKI podziękował za wypowiedź Pani Marszałek i Panu Dyrektorowi i otworzył dyskusję.

Głos w dyskusji zabrał Wiceprzewodniczący Radny Mariusz Grzybek, który podziękował przedmówcom za przybycie. Cyt:" to bardzo ważne ponieważ drogi wojewódzkie są tutaj kręgosłupem w naszym Powiecie i bardzo również ważne są skrzyżowania dróg wojewódzkich z drogami powiatowymi czy z drogami krajowymi które tutaj po części zostały przedstawione. Natomiast chciałbym przede wszystkim podziękować Panu Dyrektorowi również za przesłanie na Komisję Rozwoju którą reprezentuję w ubiegłym roku szczegółowych informacji, wiele z tych przedstawionych propozycji jest już realizowane lub w przygotowaniu co nie wszyscy wierzyli, że będzie to możliwe, że to będzie długi okres czasu a to się dzieje już na naszych oczach. Tak więc bardzo, bardzo dziękuję Pani Marszałek i Panu Dyrektorowi."

Następnie Wiceprzewodniczący Rady Mariusz Grzybek zadał pytania. Cyt:" dotyczy drogi wojewódzkiej 630 czyli obwodnicy Jabłonna. Ostatni raz kontaktowałem się z projektantem w Gdańsku który to realizuje. I chciałem się zapytać na jakim etapie w tej chwili jesteśmy, kiedy skończymy projektowanie drogi wojewódzkiej 630 czyli obwodnicy Jabłonna? To jest nowy odcinek. Kiedy rozpocznie się realizacja i czy będzie zabezpieczone finansowanie na tą inwestycję wyczekiwaną? Bardzo ważną bo jest to połączenie z drogą krajową 61. I to jest pierwsze pytanie. Drugie pytanie dotyczy tutaj drogi, o której Pani Marszałek i Pan Dyrektor wspominali drogi wojewódzkiej 631. Czy ta droga będzie realizowana od węzła numer 59 przy drodze krajowej 67? Czyli ten węzeł jest w Zielonce przy drodze S8 i czy ta inwestycja będzie obejmowała cały ten ciąg od węzła 59 w Zielonce, drogi krajowej 61 a może i troszeczkę dalej? Dlatego to jest drugie pytanie do Państwa. Trzecie pytanie dotyczy drogi wojewódzkiej numer 632. Bardzo ważne skrzyżowanie z ul. Suwałną. Jest to droga powiatowa. Czy jest już może wiadomo, jakie rozwiązanie Państwo planujecie na tym skrzyżowaniu? Rondo. I czwarte na terenie naszego powiatu są 2 międzynarodowe drogi rowerowe. Znaczący są planowane, Eurovelo 2 i Eurovelo 11. Eurovelo 2 będzie się ciągnęło wałami od Nowego Dworu Mazowieckiego w kierunku Warszawy lub pod wałami. To jeszcze jest tak naprawdę nieokreślone. Natomiast Eurovelo 11 przebieg jest znanym i w części w gminy Nieporęt. Został ten ciąg zrealizowany sumptem gminy Nieporęt. Czy Państwo planujecie rozwinąć te transeuropejskie trasy rowerowe na terenie naszego województwa, a w szczególności na terenie naszego Powiatu Legionowskiego?"

Kolejno głos w dyskusji zabrał Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłəkowski.

Cyt: "Szanowni Państwo jeśli chodzi o tzw. obwodnicę Jabłonna czyli rozbudowę drogi wojewódzkiej 630 na terenie gminy Jabłonna najpierw może bardzo serdecznie podziękuję zarówno powiatowi jak i gminie za sfinansowanie dokumentacji. Państwa samorządy w 100% finansują dokumentację ponieważ najdłuższy odcinek tej drogi jest zlokalizowany na terenie gminy, w ogóle jest na terenie gminy Jabłonna w związku z tym decyzję środowiskową prowadzi postępowanie o uzyskanie tej decyzji prowadzi Pan Wójt Gminy. Jest to teraz na etapie właśnie uzyskiwania decyzji środowiskowej. Jak uzyskamy decyzję

środowiskową będziemy kontynuować projekt i będziemy składać wniosek na ZRID. Wydaje się, że jeżeliby nam się udało w tym roku uzyskać tę decyzję bądź na przełomie 2026-2027 to rok 2027 rezerwujemy sobie na uzyskanie decyzji ZRID. Czyli realnym terminem rozpoczęcia w ogóle tej inwestycji to koniec 2027 i początek roku 2028. Szacujemy, że wartość robót budowlanych tego odcinka drogi to blisko 100.000.000 zł. Na te inwestycje na które nie mamy decyzji administracyjnych, nie mamy finansowania. Procesy projektowe i pozyskania właściwych decyzji administracyjnych to okres właśnie 2-3 lat. Nie moglibyśmy sobie pozwolić na to żeby pieniądze leżały przez ten okres czasu. One są wykorzystywane na realizację inwestycji już przygotowanych i po przetargu jak wyłonimy wykonawcę środki są właśnie tam kierowane. W związku z czym w momencie kiedy uzyskamy tutaj ZRID będziemy zabiegać o środki finansowe. Realny ale mocno teoretyczny termin to jest przełom 2027-2028 bądź początek 2028 jeśli chodzi o rozpoczęcie prac budowlanych. Droga 631, rozpoczynamy ją tutaj od węzła przy drodze 61 przechodzimy przez drogę krajową jeszcze poniżej na południe czyli od tego węzła, dalej o którym Pan mówił jeszcze kawałek na południe do skrzyżowania z drogą 634 wojewódzka. Jeżeli chodzi o Suwałną to rzeczywiście długo trwał ten okres kiedy zastanawialiśmy się i projektant analizował kwestię czy skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną czy rozwiązanie związane z budową ronda i tutaj taka zdecydowana postawa Pana Starosty i polecenie Pani Marszałek, że nie ma innego wyjścia jak wykonanie badań stosownych. Z tych stosownych badań tak jak mówiła Pani Marszałek wyszło, że musimy zlokalizować tam rondo. I teraz na etapie projektowania będziemy się zastanawiać i spróbować je tak umiejscowić, żeby jak najmniej ograniczyć te 2 działalności gospodarcze, które tam są po stronie wschodniej czyli ten taki zakład naprawczy coś takiego i stacja benzynowa i też odciągając go troszeczkę to rondo na stronę południa żeby nie przebudowywać w całym zakresie tego obiektu mostowego, który jest od strony zachodniej. Ale rondo taką decyzję podjął departament czyli jednostka, która odpowiada i decyduje o organizację ruchu na terenie naszego województwa. Jeżeli chodzi o ścieżki rowerowe, Szanowni Państwo to ten plan jest zarządu województwa bardzo szeroki. W grudniu na polecenie zarządu MBPR wykonał koncepcję budowy ścieżek na terenie całego województwa, bodajże w łącznym odcinku 1300 kilometrów. Po odbiorze przedmiotu zamówienia na pewno zostanie nam on przekazany bo decyzją zarządu będziemy tą jednostką, która będzie pozyskiwała dokumentację na budowę tych ścieżek i potem realizowała te inwestycje. Teraz nie jestem panu w stanie powiedzieć dokładnie, jak dostaniemy tą koncepcję, zarząd zdecyduje w jakiej kolejności będziemy realizować bo na pewno nie wszystko od razu bo szacujemy, że to będzie nas kosztowało blisko 500.000.000 zł. Dlatego będziemy robić to na pewno w jakichś odstępach czasowy i sukcesywnie jedno pod drugim."

Następnie Pani Marszałek Anna Brzezińska włączyła się do dyskusji poruszając kwestie dotyczące ścieżek i poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, pieszych i rowerzystów.

Cyt: „po pierwsze droga 630 w miejscowości Skierdy no to o tym powiedziałam te newralgiczny miejsce. Na pewno przebudowa drogi wojewódzkiej 632 czyli w zakresie budowy drogi pieszych i rowerzystów w miejscowości gminy Wieliszew czyli tutaj od ronda jadąc na Skrzyszew na Nowy Dwór do Dębego czyli to jest ten odcinek do szkoły aż do Dębego żeby poprawić tutaj komunikację i też ten ciąg pieszo-rowerowy zbudować. Oczywiście droga wojewódzka 631 na terenie Gminy Wieliszew. No tu w kontekście też ścieżek i rond tak żeby ten ciąg pieszo-rowerowy był zachowany. I też 622 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerzystów to jest już miejscowość Serock czyli ciąg od Serocka do Nasielska do Chrcynna. Jeżeli chodzi o ścieżki które będą łączyły nasze województwa będziemy łączyć z województwami innymi i będziemy też oczywiście dążyć do tego żeby te ścieżki rowerowe w zakresie turystyki rowerowej wychodziły poza województwa ale oczywiście też w porozumieniu z marszałkami poszczególnych województw. Jesteśmy w porozumieniu, podpisaliśmy stosowny akt współpracy w tym zakresie i dążymy do tego żeby ścieżki rowerowe w ogóle w całej Polsce się rozwinęły żeby ta turystyka rowerowa była jeszcze bardziej widoczna. Nam jako zarządowi województwa też bardzo zależy żeby ścieżki się rowerowe budowały ze względu na po pierwsze turystykę rowerową po drugie też zachęcamy dzięki temu turystów do przesiadania się z samochodów i podróżowania w taki przyjemny, komfortowy, także sposób ale rekreacyjny

właśnie jako rower. I dążymy do tego żeby tą turystykę rowerową na Mazowszu rozwijać. Oczywiście też Powiat Legionowski jest w tym ujęty.

Kolejno głos w dyskusji zabrał radny Sylwester Sokolnicki, który zwrócił się z prośbą. Cyt: „oczywiście każda inwestycja na terenie Powiatu Legionowskiego bardzo cieszy ale chcę tylko nawiązać do naszych rozmów wcześniejszych sprzed paru lat. To chcę powiedzieć, że jeśli chodzi o skrzyżowanie ul. Suwalnej z 632 to zaczęliśmy rozmowy w 2022 roku a w 2023 już była ustalona i wybrana koncepcja czyli rondo. Rondo było wybrane. Przecież było wiele spotkań w Starostwie Powiatu Legionowskiego i decyzja zapadła, że ma być rondo. No i jakby powiedzieć dlatego wiem, że była również obietnica, że do 2024 roku miała być stworzona dokumentacja i jakby powiedzieć ta inwestycja została gdzieś tam na bok odłożona. Więc prośba jest taka, że jeżeli podejmujemy jakieś działania to żebyśmy je jednak konsekwentnie realizowali no bo to po prostu szkoda czasu. Natomiast ja mam 2 sugestie takie związane z bezpieczeństwem na terenie Powiatu Legionowskiego. Pierwsza to zapewne no nie jest to taka bezpośrednia do pana dyrektora ale jest miejscowość Szadki w gminie Serocki i jest tam taki trochę „Trójkąt Bermudzki” bo mamy takie skrzyżowanie w którym jest droga krajowa 62, droga wojewódzka 622 i droga powiatowa. Tam niestety jeżeli byśmy wzięli tę statystykę co chwila dochodzi do stłuczek czy też nawet groźniejszych zdarzeń. No i ja wiem zdaję sobie sprawę, że to jest głównie temat drogi krajowej ale jak się rozmawia z kolei z drogowcami z krajówki to mówią, że trzeba do tanga nie 2, tylko 3 partnerów. I czy można wykorzystać spotkania z Generalną Dyrekcją bo jeszcze jak byłem Burmistrzem to powstała koncepcja budowy ronda. Tylko niestety jakby powiedzieć dalej to nie zostało, przepraszam za słowo pociągnięte i może trzeba wrócić z powrotem do tego skrzyżowania gdy 3 podmioty, gminny, powiatowy i wojewódzki mógłby się zaangażować przynajmniej w to, żeby ten proces poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu poprawić. To jest prośba wiemy, że to wymaga i dobrej woli i chęci i decyzji ale może trzeba by ten proces zacząć. I jeszcze jedna kwestia. Na drodze 632 o której mówiła tu Pani Brzezińska to jest kwestia w Dębem. Jest takie skrzyżowanie drogi 632 z drogą powiatową i teraz kiedy te wielkie korki były w Zegrzu i tak dalej, to ta droga 1802 na tym skrzyżowaniu z 632 była totalnie zakorkowana. Było tam wiele niebezpiecznych zdarzeń i też może w jakiejś perspektywie Panie Dyrektorze, Szanowni Państwo, warto by wziąć to skrzyżowanie pod uwagę ponieważ ono jest tak niebezpieczne, że wyjeżdżając z drogi powiatowej na drogę wojewódzką często trzeba odstać, przepraszam za słowo, wiele minut ponieważ od strony Nasielska od strony tamtej strony jadą samochody z dużą prędkością i jakby powiedzieć każdy wjazd na drogę wojewódzką jest szalenie niebezpieczny. No to sobie zdaję sprawę, że to nie jest kwestia na dziś na jutro ale myślę, że w perspektywie warto również to skrzyżowanie wziąć pod uwagę i poprawić na niej bezpieczeństwo.”

Następnie głos zabrała Pani Marszałek Anna Brzezińska cyt: „w kwestii decyzji to pan dyrektor tutaj powie jeżeli chodzi o decyzję departamentu i organizację ruchu. Temat tego skrzyżowania 600 w Michałowie-Reginowie akurat tutaj w miejscowości Łajski, rozmawialiśmy jeszcze na Komisji Infrastruktury też spotykaliśmy się razem z Dyrektorem Lewandowskim u Pana ale jakby też nie było takiej woli mocnej współpracy. Stąd pewnie i też odciągnięta ta inwestycja była w czasie. Tu na szczęście w komunikacji z Panem Starostą i zarządem aktualnym powiatu mieliśmy bardzo przyspieszone tempo i wolę Pana Starosty na komunikację i współpracę i stąd pewnie odciągnięta w czasie inwestycja będzie w końcu mogła być realizowana. Jeżeli chodzi o 622 i ten układ komunikacyjny w gminie Serock ja byłam z Panem Burmistrzem Borkowskim na spotkaniu w Mazowieckim Generalnym Zarządzie Dróg i Autostrad. Rozmawialiśmy także o ścieżce pieszej dla mieszkańców. Droga krajowa 62 jest bardzo ruchliwa i ten ciąg pieszy będzie też. Generalna Dyrekcja Dróg zrozumiała potrzebę mieszkańców i Pana burmistrza żeby ten ciąg pieszy był budowany i też poprawiła się dzięki temu komunikacja dla samych pierwszych użytkowników ruchu. Natomiast jeżeli chodzi o tą miejscowość Szadki i skrzyżowanie 622 z 62 oczywiście weźmiemy to pod uwagę, żeby tą sytuację przeanalizować i zobaczyć jak wygląda i poprawić bezpieczeństwo użytkowników tych dróg. I jeżeli chodzi o Jachrankę to Pan Starosta nam zgłaszał tą drogę żebyśmy ten układ komunikacyjny przeanalizowali, zobaczyli jak go poprawić. Tam jest lewoskręt z drogi powiatowej w drogę wojewódzką w kierunku Warszawy, więc tu będzie robiona analiza

tego, jak ten układ komunikacyjny poprawić. Ta informacja została zgłoszona już przez Pana Starostę Romana Smogorzewskiego.”

Kolejno głos w dyskusji zabrał Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski. Cyt: ”rzeczywiście na wniosek Pana Starosty pracujemy nad koncepcją tutaj zjazdu na Jachrankę. Natomiast nie chciałbym zagłębiać się jakby w szczegóły tej ul. Suwalnej bo w poprzedniej kadencji Państwa Starostwo miało porozumienie z nami i Państwo projektowaliście te rozwiązania i to nie wyszło. Teraz jakby realizujemy my to zadanie i no niestety nie zgodzę się z Panem radnym, że już zapadła decyzja na koncepcję, że to ma być na pewno rondo. Wtedy bardzo możliwe, że na etapie kiedy Starostwo Legionowskie realizowało to porozumienie takie decyzje były. W momencie kiedy ten projekt nie wyszedł w Starostwie, przeszedł do nas i my go realizowaliśmy. Dopiero tak jak mówię teraz po decyzjach zarządu po zabiegach Pana Starosty uzyskaliśmy akceptację na rondo, dopiero w tym tygodniu szanowni Państwo. Także wcześniej my możemy oczywiście rozmawiać o różnych rozwiązaniach technicznych ale organ zarządzający ruchem czyli marszałek a w jego imieniu departament nieruchomości i infrastruktury dopiero teraz zdecydował po badaniach które zleciła Pani Marszałek, że tam technicznie musi zaistnieć rondo.”

Przewodniczący Rady Pan Tomasz Talarski poinformował, że kolejno głos w dyskusji zabierze radny Mariusz Grzybek następnie radny Sylwester Sokolnicki.

Wiceprzewodniczący Rady Pan Mariusz Grzybek podziękował cyt: „za zapewnienie realizacji dróg rowerowych na terenie Powiatu Legionowskiego. To bardzo ważne zadanie ponieważ Powiat Legionowski jest powiatem turystycznym jest przestrzenią dla całej metropolii warszawskiej, całego województwa mazowieckiego. Na terenie Powiatu Legionowskiego mamy 4 rzeki: Wisła, Narew, Bug i Żądza. Mamy Kanał Żerański mamy Jezioro Zegrzyńskie mamy wspaniałe lasy. To jest przestrzeń dla mieszkańców Warszawy dla mieszkańców całego województwa. Te drogi rowerowe na terenie Powiatu Legionowskiego są tą przestrzenią gdzie następuje komunikacja i zapewnienie również Państwa strony realizacji tych transeuropejskich dróg rowerowych na terenie naszego województwa i na terenie powiatu legionowskiego czyli Eurovelo 2 i Eurovelo 11 to bardzo ważne i bardzo proszę o dopilnowanie żeby to się zrealizowało.”

Następnie radny Sylwester Sokolnicki powiedział, że cyt: „chciałbym, żebyśmy wyszli z tej sali ale w poczuciu takim, że powiedzieliśmy sobie wszystko. Chcę powiedzieć, że prawda o tej drodze Suwalnej z 632 jest taka, że to Rada Powiatu podjęła parę lat temu uchwałę o współfinansowaniu projektu czy sfinansowaniu projektu na połączenie Suwalnej z 632 i są na to dokumenty. Państwo jako MZDW potem zgłosiliście taką propozycję żebyście się sami zajęli dokumentacją. W związku z tym ten proces uzgodnień trwał. Była zaangażowana Gmina Wieliszew i Powiat Legionowski. Dlatego chcę wspomnieć, że to nie było tak, że nie było woli współpracy. Pieniądze na ten cel były zagwarantowane w budżecie Powiatu Legionowskiego. Mieliśmy to sfinansować ale Państwo potem wyszliście. Ja nie mówię, że Pan dyrektor tylko mówię jako firma, że zaproponowaliście, że będziecie to sami projektować. Pamiętam jak dziś bo są na to świadkowie, że koncepcja ronda była uzgodniona. Oczywiście ona nie miała dalszej kontynuacji ale koncepcja była przedstawiana w 3 wariantach. Został wybrany jeden wariant. Uczestniczyli pracownicy Starostwa Powiatu Legionowskiego jak i Gminy Wieliszew. W związku z tym wydawało nam się, że już jest osiągnęte światło ku temu aby tą inwestycję realizować. W każdym bądź razie powiat był gotowy do współfinansowania czy finansowania dokumentacji.”

Następnie Przewodniczący Rady zwrócił się z pytaniem cyt: „biorąc pod uwagę cały proces inwestycyjny czyli uzyskanie wszystkich pozwoleń, projektowanie kiedy realnie ta inwestycja mogłaby się rozpocząć?”

Odpowiedzi na pytanie udzielił Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski. Cyt:” tak jak mówiłem, minimalny okres kiedy zakładamy, że te wszystkie decyzje administracyjne nie są przedłużone, procesy realizacyjne no to co najmniej 24 miesiące na uzyskanie decyzji ZRID czyli będziemy za dwa lata mogli porozmawiać w którym momencie będziemy mogli zacząć realizację tej inwestycji. Tak jak

już mówiłem na wstępie dużo dalej posunięty jest ten proces przy ul. Polnej też wzdłuż 632 i tam to się rozpocznie. Tam nie ma ZRID-u ale będzie wniosek na ZRID jeśli nie w tym to może w następnym miesiącu w tym to już na pewno nie w następnym miesiącu. Także w tym roku jest mocno oczekiwany ZRID. Także jeżeli dostaniemy ZRID w tym roku bądź jeśli dostaniemy, to na pewno postępowanie przetargowe zostanie ogłoszone w tym roku, jeśli nie i dostaniemy z końcem roku, to myślę, że początek następnego roku to już jest naprawdę ostatni czas, kiedy rozpoczniemy postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy już do prac budowlanych.”

Pani Marszałek Anna Brzezińska zaznaczyła, że cyt: „ ze swojej strony mogę Państwu i obiecać i gwarantować, że każda inwestycja na terenie powiatu legionowskiego jest przeze mnie i monitorowana i o nią zabiegam. Także żeby była realizowana w szybkim tempie. Mi bardzo zależy na układzie komunikacyjnym na jego poprawie i to żeby mieszkańcy poruszali się bezpiecznie zarówno w ruchu kołowym jak i pieszo rowerowym. Dlatego też rozmawiamy i patrzymy jak strategicznie zaplanować i rozwiązać w ogóle problem korku w naszym powiecie. Bo my mówimy dzisiaj o inwestycjach wojewódzkich które mamy już zrealizowane bądź zaplanowane bądź planujemy je realizować. Rozmawiamy z Generalną Dyрекcją Dróg i Autostrad, szukamy nowego przejścia także i gdzieś mostu, miejsca na most tak żeby nie samo Zegrze było, które jest mocno obciążone ruchem kołowym żeby gdzieś ta przepustowość tego ruchu kołowego była poprawiona. Zdajemy sobie sprawę, że bardzo duże obciążenie jest ruchu tego kołowego na drodze 631, że droga krajowa także jest obciążona bo jest to jednak tranzyt, który jedzie aż do Augustowa, więc też ten ruch jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców. Szukamy rozwiązań na kolejny most na wschodnią obwodnicę Warszawy. Rozmawiamy tutaj z Generalnym Dyrektorem Dróg i Autostrad o tym. Mamy zapewnienie Pana Ministra Klimczaka, że jest to priorytet tak żeby ten ruch kołowy poprawić żeby ta komunikacja była bardziej płynna a mieszkańcy żeby mieli po prostu mniejszą uciążliwość jeśli chodzi o sam tranzyt i przejazdy także na drogach naszych wojewódzkich które są także drogami tranzytowymi. Będziemy starali się wyprowadzać ten ruch z miast tam gdzie się da tak żeby jak najmniej tych samochodów musiało jeździć w ogóle w naszym powiecie tam gdzie jest gęsta zabudowa.”

Przewodniczący Rady poprosił aby głos w dyskusji zabrał radny Jacek Drozdowski następnie radny Robert Wróbel i radny Andrzej Olechowski.

Następnie radny Jacek Drozdowski podziękował Pani marszałek za zobrazowanie planu inwestycji. Cyt: : „reprezentuję gminę Wieliszew i korzystając, że mamy Pana dyrektora wnioskuję o ponowną analizę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi 631. To jest Modlińska z ul. Kościelną. Czas przejścia na pasach jest dosyć krótki także tutaj osoby starsze chyba będą miały problem. Tak mi się wydaje. Wydaje mi się, że szybko chodzę ale może nie tak bardzo. Natomiast warto zwrócić uwagę szczególnie na to miejsce ponieważ w pobliżu jest szkoła gdzie grupy uczniów w obecności opiekunów przechodzą i to jest troszeczkę większa grupa więc ten czas wydaje mi się, że jest trochę za krótki.”

Kolejno głos w dyskusji zabrał radny Robert Wróbel. W swojej wypowiedzi podziękował za możliwość zadawania pytań. Cyt: „Ja bym chciał zapytać o drogę numer 631 bo kilka lat temu wspólnie ze wszystkimi przedstawicielami samorządów Powiatu Legionowskiego podpisaliśmy pismo w którym zwracaliśmy uwagę na konieczność przebudowy drogi 631 w podwójnym śladzie z uwagi na obciążenie ruchem, który tutaj słusznie Pani podkreśliła. Wiem, że to jest bardzo ważna decyzja z punktu widzenia finansowego. I oczywiście można ją rozważać w kontekście budowy przyszłej wschodniej obwodnicy Warszawy i nowego mostu. I bez wątpienia gdyby ta wschodnia obwodnica Warszawy była i most był i powstało to w perspektywie przewidywalnej takiej o której mówimy, którą możemy w ogóle zaplanować to można byłoby o tym myśleć inaczej. Ale na dzisiaj mieszkańcy gminy Nieporęt jakoś ich życia w sezonie letnio – wakacyjnym, który jest rozłożony na wiele miesięcy i weekendowym przez większą część roku, szczególnie tych którzy mieszkają w Białobrzegach przy ul. Radzywińskiej ale też również, którzy mieszkają w samym Nieporęcie, wzdłuż plaży, wzdłuż tej ul. Zegrzyńskiej jest nieznośna z uwagi na trudności przejazdu. I de facto cała gmina jest w tej części sparaliżowana przez brak przepustowości tej drogi. I ja rozumiem, że będziecie się Państwo posługiwać ZRID-em więc jest to szansa

na to żeby jeszcze przemyśleć tą dwupasmowość tej drogi. Gorąco o to apeluję, proszę i jakby nie zmieniam tego swojego stanowiska w tej sprawie bo w mojej ocenie jeżeli tego nie zrobimy to mieszkańcy Białobrzegów będą się starannie zastanawiali czy dalej chcą tam mieszkać w miejscu, z którego nie mogą się wydostać w ogóle latem. Już nie mówiąc o przemieszczaniu się służb. Też to udostępnienie turystyczne dla portu w Nieporęcie przy Pilawie jest utrudnione i naprawdę nie zapewnia takiego bazowego komfortu. Ten przejazd potrafi trwać godzinę i dłużej. Mieszkańcy Wólki w ogóle objeżdżają Nieporęt, objeżdżają te korki. Każdy próbuje sobie radzić z tą sytuacją jak może ale jest to sytuacja permanentna. Nie jest to kwestia jednego weekendu w roku. To jest kwestia większości roku, kiedy droga jest zablokowana. Zwracam się z takim gorącym apelem i prośbą żeby jeszcze raz powrócić do tego elementu."

Głos w dyskusji zabrała Pani Marszałek Anna Brzezińska, która powiedziała cyt: "jeżeli chodzi o drogę 631 ta droga była bardzo szczegółowo analizowana na Komisji Infrastruktury. Jeszcze z ówczesnym Panem Wójtem Mazurem szukaliśmy nowego śladu tej drogi także zostało wystosowane pismo do PKP PLK z propozycją żeby umożliwić korytarz, który jest zabezpieczeniem na drugą nitkę linii do Radzymina jeżeli nie będzie ta inwestycja realizowana żeby PKP PLK przeznaczyła ją na właśnie nowy ślad drogi wojewódzkiej 631. Uzyskaliśmy wtedy odpowiedź, że będzie druga nitka kolejowa. Dzisiaj patrząc na to też, że mieszkańców zachęcamy bardzo do jednak transportu publicznego to ten odcinek linii kolejowej jest potrzebny i będzie realizowany. W związku z tym na tym etapie droga 631 będzie realizowana w takim kontekście jak została przygotowana dokumentacja projektowa, która była także zaakceptowana przez poprzedniego Pana Wójta Gminy Nieporęt. Prace są bardzo zaawansowane więc będziemy ją wykonywać w tym kształcie. Z tą informacją, że będzie na pewno w drodze wojewódzkiej przy dzikiej plaży realizowane przejście dla pieszych pod ziemią tak żeby ten ruch kołowy nie był wstrzymywany. I na pewno to co mocno wstrzymuje też ruch kołowy to samochody i kierowcy gapiący się na to co dzieje się na plaży więc będą wykonane w całym tym odcinku ekrany które będą zasłaniały po prostu widok. Niestety próbujemy poprawić ten odcinek i sytuację na tym odcinku dlatego zostały zamontowane na mój wniosek światła tak żeby poprawić bezpieczeństwo pieszym którzy przechodzą z parkingu bądź też z restauracji bądź z hoteli po jednej stronie plaży na drugą stronę. I też jest pomiarowy odcinek prędkości, zmontowany tak żeby poprawić i usprawnić, zmniejszyć prędkość na tym odcinku naszej drogi 631. Nie mówimy ostatniego zdania, cały czas analizujemy z Generalną Dyrekcją Dróg, razem z Panem Dyrektorem z Mazowieckiego Zarządu Dróg, cały ten obszar. Patrzymy, co możemy jeszcze zrobić. Szukamy też innych lokalizacji. Także aktualnie Pani Wójt Powąła szuka rozwiązania na swoim terenie, gdzie może ewentualnie przebudować albo rozbudować albo w ogóle zbudować drogi czy gminne, czy też nasze wojewódzkie, tak żeby ten ruch kołowy od tej plaży jak najbardziej odciągnąć. też umożliwić nam po prostu i poprawić możliwość turystyki.

Wypowiedź Pani marszałek uzupełnił Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski. cyt: „jeszcze tylko o tej sygnalizacji świetlnej przy kościele. Decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego z końcem ubiegłego roku został powołany specjalny wydział w MZDW który zajmuje się inżynierią ruchu. Także mamy ludzi którzy są fachowcami w tym zakresie i realizujemy takie zgłoszenia niezwłocznie więc na pewno od jutra zaczniemy analizę, przedstawimy tak żeby te światła były odpowiednie dla pieszych i samochodów żeby uwzględnić Pana wniosek."

Następnie radny Andrzej Olechowski powiedział, że cyt: „chciałbym podziękować Państwu za przybycie i udział w tej sesji bo uzyskanie informacji z pierwszej ręki jest to coś powiedziałbym rzadko spotykanego i bezcennego. A tym bardziej, że informacje są dosyć po pierwsze interesujące i pozytywne. Mam na myśli drogę 631. Był ten etap zawieszenia przez kilka miesięcy z takich czy innych przyczyn, ale droga 631 już tu kolega radny wspominał o problemach Nieporętu. Państwo je znacie ja jestem absolutnie przekonany, że wiecie jak ciężko jest dojechać z Nieporętu do chociażby Wieliszewa czy do Białobrzegów w lato. Godzina i tak dalej. Ale 631 to nie jest tylko problem Nieporętu bo tak się złożyło, że jadąc do Warszawy jedziemy akurat często przez Nieporęt. I osoby z Serocka z Wieliszewa i 631 jest drogą naprawdę kluczową. Mam nadzieję, że nastąpi realizacja i

nastąpi zgodnie z harmonogramem . Nie zauważyłem panie dyrektorze, informacji o drodze 633 bo na terenie Warszawy jest prowadzona modernizacja mostu to „Falbet” przy ul. Marywilskiej. To też jest dosyć kluczowe, zatłoczone miejsce co prawda nie na terenie naszego powiatu ale tam korki były prawie jak w Nieporęcie. Może nawet większe. W Nieporęcie były w okresie letnim większe ale korkowała się ta ul. Płochocińska i ten remont mostu on jest realizowany to powinna też w pewnym sensie usprawnić Warszawa. To jest teren Warszawy ale Nieporęt, ul. Jana Kazimierza czy też Płochocińskiej, nowe trasy nie powstały także my jeździmy Jana Kazimierza , drogą 633. Na tej drodze też w swoim czasie współpracy z Mazowieckim Zarządem Dróg wybudowano 2 ronda. Chciałbym zwrócić uwagę, że być może do analizy w niektórych miejscach wskazana jest przynajmniej analiza i podjęcie prac koncepcyjnych bo jest skrzyżowanie drogi 633 z ul. Izabelińską. Tam już też się zaczyna. Do analizy, Pani Marszałek nic więcej ale współpraca 2 samorządów, powiatowych i wojewódzkich usprawniłaby możliwość wyjazdu z części gminy Nieporęt. Mam na myśli te miejscowości Aleksandrów, Izabelin, Stanisławów Pierwszy a nawet część Nieporętu. I jeszcze 632. Często mówimy o bezpieczeństwie często mówimy o różnych aspektach transportu ale w tamtym roku mieliśmy przyjemność uczestniczyć w otwarciu ronda na drodze 632 w Stanisławowie Pierwszym. Proszę państwa ludność jest wręcz szczęśliwa, personalnie ja też, przejeżdżając tamtędy. Jedno rondo zdecydowanie usprawniło ruch. Jedzie się zupełnie bezproblemowo.”

Kończąc swoją wypowiedź radny Andrzej Olechowski zwrócił się z pytaniem do Pani Marszałek Anny Brzezińskiej Cyt: „czy przewidziana jest może jakaś nowelizacja strategii planu zagospodarowania Mazowsza? Mam na myśli ewentualnie nowe drogi wojewódzkie na terenie powiatu legionowskiego, oczywiście z uwzględnieniem Nieporętu.”

Pani Marszałek Anna Brzezińska odpowiadając na pytanie radnego Andrzeja Olechowskiego powiedziała, że cyt: „ jesteśmy w stałym kontakcie z każdym włodarzem na terenie dróg tutaj nasze drogi wojewódzkie wiadomo, że są na terenie i Wieliszewa, Jabłonny, Serocka i Nieporętu więc mamy tutaj o czym rozmawiać. Ja też przyjeżdżam na konwent na zaproszenie Pana Starosty, rozmawiamy o układzie dróg komunikacyjnych, gdzie możemy zbudować, poprawić, zmodernizować czy układ komunikacyjny czy zmodernizować drogi, które trzeba też remontować ale także budować ścieżki pieszo-rowerowe. Tak jak powiedziałam rozmawiamy także z Generalną Dyрекcją Dróg i Autostrad bo naszym podstawowym już teraz rozwiązaniem będzie na pewno wyprowadzenie tego ruchu kołowego, tranzytowego poza obszar gęstej zabudowy. Dlatego potrzebujemy drugiego mostu i szukamy na niego miejsca. Dlatego rozmawiamy o tym żeby wschodnia obwodnica Warszawy powstała i jest ona już priorytetem, którą zapowiedział także Pan Minister Klimczak. Także mamy bardzo dobrą współpracę z rządem. Dzięki temu przyspieszamy pewne priorytety i pewne inwestycje, które będą mogły powstać dużo szybciej niż moglibyśmy o tym sobie nawet pomarzyć. Tu jesteśmy w stałym kontakcie. Także na pewno jeżeli chodzi o układy komunikacyjne czy to ma być rondo czy światła to na pewno wymaga to analizy. Na pierwszy rzut oka czasami wydaje się, że światła a później okazuje się, że jednak przepustowość poprawi rondo albo i odwrotnie. Dlatego też patrzmy się i na możliwość terenu która towarzyszy inwestycji. No i też żeby nie było to uciążliwe dla mieszkańców albo też żeby mieszkańców nie pozbawiać ich prywatnych terenów. Bo przecież jeżeli wchodzimy w inwestycje, a ona wykracza poza teren naszej własności, naszego gruntu to musimy też w dialogu z mieszkańcami ją realizować i nie przeciwko a z korzyścią dla nich. Także jest to proces jest to dialog a inwestycja ma służyć mieszkańcom przede wszystkim.”

Przewodniczący Rady poprosił aby w kolejności głos w dyskusji zabrała radna Małgorzata Grabowska-Kozera a następnie radny Adam Nadworski.

Radna Małgorzata Grabowska-Kozera zwróciła uwagę cyt: „czy dobrze usłyszałam taką koncepcję, że ludzie się wgapiają w plażę i w jezioro i w związku z tym tworzą się korki? To mnie zadziwiło i chciałam zaprotestować żeby zasłaniać ekranami jezioro. Przecież to jest absurd żeby wszystkie takie miejsca zasłonić. Po prostu świat byłby koszmarem. To jest bardzo droga koncepcja i chyba zupełnie jak gdyby absurdalna.”

Głos zabrał Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski, który odniósł się do wypowiedzi radnej Pani Małgorzaty Grabowskiej - Kozery. Cyt: „rzeczywiście, szanowni Państwo sami tego doświadczacie jako kierowcy. Jeżeli cokolwiek dzieje się w bliskim sąsiedztwie jezdni to ten ruch się spowalnia. Na autostradzie na sąsiednim pasie coś się wydarzy wszyscy zwalniają po drugiej stronie. I tutaj jedną z intencji tak jak Pani marszałek mówiła w zakresie poprawy bezpieczeństwa ale też decyzje środowiskowe i przepisy techniczne w tym zakresie wymusiły na nas takie właśnie rozwiązania środowiskowe. Nie jestem Pani w stanie teraz powiedzieć jakiego rodzaju i jakiej wysokości będzie ta ochrona akustyczna ale na pewno tam coś będzie bo rzeczywiście rozpatrywaliśmy kwestie głównie tych warunków środowiskowych. Ale to o czym mówiła Pani marszałek jest bardzo ważne też bo gdybyśmy a ci ludzie teraz chodzą tam i jakby cały czas w sąsiedztwie pasa drogowego przebywają to miało ogromny wpływ na potokowość ruchu. Naprawdę tutaj nic nie wymyślamy tak po prostu jest. Jak cokolwiek dzieje się w bliskim sąsiedztwie pasa drogowego absolutnie spowalnia się ruch i są często zdarzenia drogowe bardzo często. Tam gdzie na przykład mamy jakiegokolwiek zwężenie bo na przykład kosimy pobocze często mamy kolizje. Tylko dlatego, że ktoś się przygląda ktoś z naprzeciwka patrzy co jest po lewej stronie i przejeżdża środek pasa. Naprawdę to jest częste tutaj niestety tak jest.”

Następnie głos zabrała Pani Marszałek Anna Brzezińska, która powiedziała cyt: „myśmy też rozważali i zastanawiali się jak ten krajobraz wiadomo, że mamy tam bardzo ładny krajobraz i on bardzo często przyciąga też uwagę i oczy kierowców i zastanawiamy się jaką możemy technologię nowoczesną też zastosować tak żeby ten krajobraz po prostu nie był szpecony przez technologię która też jest wymuszona dokumentacją projektową. Także będziemy rozwiązań poszukiwać tych najlepszych dla mieszkańców.”

Wypowiedź Pani Marszałek podsumował Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski cyt: „teraz warunki techniczne np. budowy dróg dla rowerów są takie, że musi być zachowana pewna strefa bezpieczna i dochodzi do tego, że budujemy ścieżkę rowerową chcemy ją odsunąć od pasa jezdni bo to w sposób zdecydowany poprawia bezpieczeństwo, wychodzimy na drugą stronę rowu burzowego na przykład i musimy się odsunąć od 7 do 9 to w zależności od prędkości na drodze i warunków i tak dalej od 7 do 9 metrów od pasa jezdni. W związku z czym z obecnymi warunkami obowiązującymi, technicznymi ustalonymi przez Pana ministra musimy wykupić na przykład pas lasu 7 do 9 metrów. Czyli będziemy albo wycinać ten las nie chcielibyśmy albo wytniemy tylko pod ścieżkę kupując kawał lasu i utrzymując las co nie jest naszym zadaniem. Ale te warunki techniczne które narzucają na nas te wszystkie priorytety środowiskowe powodują, że niestety ingerujemy w środowisko. Czyli jeszcze raz powtórzę ścieżka rowerowa odsunięta od pasa jezdni to jest 7, 9 metrów i musimy kupować kawał lasu.”

Kolejno głos w dyskusji zabrał radny Adam Nadworski. Cyt: „korzystając ze sposobności, że Pan dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich jest tutaj z nami, kawałeczek odcinka drogi wojewódzkiej w Legionowie, Strużańskiej od trasy 61 w kierunku Marek czy w kierunku Nieporętu. Wiemy o którym odcinku mówimy. Informacja ciągle się powtarza a zwłaszcza jeżeli chodzi o taką porę roku jak teraz albo późna jesień. O ile trasa 61 przejście, sygnalizacja jest super oświetlone tak kolejne 2 przejścia jeżeli chodzi o przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką no niestety wchodzimy po prostu z ciemności w jakąś ewentualnie jasność. Być może tam jest jakaś kolizja oświetlenia albo jest jakaś awaria. Być może było dobrze, a jest źle ale to jest sygnał albo sygnały od mieszkańców, że te dwa przejścia mają złe oświetlenie. Jest słabo doświetlone przejście zarówno na wysokości szpitala i troszeczkę wyżej w kierunku Marek. Jakby można było pochylić się nad tematem.”

Pani Marszałek Anna Brzezińska podziękowała radnemu Adamowi Nadworskiemu za przypomnienie cyt: „też rozmawialiśmy swego czasu o tym punkcie tam jest jeszcze przy przedszkolu ciemne pasy które są konieczne do doświetlenia.”

Kolejno głos w dyskusji zabrał Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Grzegorz Obłękowski. Cyt: „nie ma Pana prezesa spółki komunalnej ale bardzo dziękuję bo dzięki temu, że Pan prezes wykonał dokumentację odwodniliśmy ten kawałek

skrzyżowania i poprawiliśmy znacznie bezpieczeństwo. Tutaj w zakresie tego doświetlenia przy przedszkolu i szpitalu to już Pani marszałek poleciła nam analizę tego.”

Następnie radny Andrzej Olechowski poruszył kwestie ekranów. Cyt: „jeśli można, nie budowałbym tam ekranów to jest jeden z najładniejszych punktów widokowych między McDonaldem, przepraszam już wcześniej, właściwie od mostu do nowego mostu.”

Głos w dyskusji zabrał radny Robert Wróbel, który powiedział cyt: „Szanowni Państwo, jeżeli mógłbym zadać pytanie Panu Dyrektorowi cały czas w tym samym wątku bo ja tutaj w przeciwieństwie do kolegi radnego też z Nieporętu Andrzeja Olechowskiego ja niestety nie widzę tej radości ani w sobie ani w mieszkańcach Nieporętu, dlaczego to powiem, z tej przebudowy. Dlatego, że oczekiwania są ogromne jeżeli chodzi o przebudowę 631. Ludzie którzy stoją w korkach o których już wspominałem wyobrażają sobie, że po tej przebudowie tych korków nie będzie bo tak zasadniczo ten problem komunikacyjny postrzegają, że skoro stoją w korku a będzie przebudowa za 400.000.000 zł, to na pewno ten problem zostanie rozwiązany. Już teraz wiemy po tej wypowiedzi, że nie zostanie rozwiązany bo będziemy mieli elementy bezpieczeństwa ruchu które są ogromnie ważne. Na pewno elementy ścieżek rowerowych ale sama przepustowość się nie poprawi, ewentualnie ulegnie małej korekcie ale nie poprawi się i będziemy dalej stali w tym samym korku. I ja myślę, że to też jest tak, że jest to nasza taka społeczna odpowiedzialność, żeby powiedzieć to mieszkańcom, że będziecie stali w korku dopóki nie pojawi się wschodnia obwodnica Warszawy. No ja się czuję troszeczkę w obowiązku z tego powodu, że już poprzednio, że tak powiem wprost no też konfrontowałem się jakby w tych pismach z marszałkiem Struzikiem mówiąc, że naprawdę oczekujemy tej dwupasmowości na tym odcinku. Jeżeli jest problem finansowy taki, że na przykład ten wiadukt na trasie kolejowej L10 na drodze Nowolipie, ul. Nowolipie jest problemem finansowym bo trzeba byłoby go przebudować to może chociaż ta dwupasmowość od tej drogi Wojska Polskiego, żeby dla mieszkańców uczynić tę możliwość przedostania się do tego ronda w Zegrzu w sposób płynny. Żebyście Państwo naprawdę spróbowali do tego wrócić do koncepcji. Ja wiem, że to jest trudne wiem, że to jest problematyczne i kosztowne ale myśląc o tym, że tę drogę budujemy na pokolenia już nikt do niej nie wróci w ciągu najbliższych kilkudziesięciu lat to może się okazać, że zaniedbaliśmy coś co można było uratować. Jeszcze raz apeluję, przepraszam, że drugi raz naprawdę z całą sympatią ale czuję się w obowiązku to powiedzieć no bo jakoś ten swój obowiązek radnego w ten sposób realizuję.”

Następnie Pani marszałek Anna Brzezińska zwróciła się do zgromadzonych. Cyt: „jak zostałam przewodniczącą Komisji Infrastruktury to pierwszym tematem, który miałam na tapecie to była właśnie droga 631. I wierzcie mi Państwo, że tutaj razem z Panem Wójtem Mazurem jeszcze dużo na ten temat rozmawiałam i próbowałam go przekonywać do tego żebyśmy tą inwestycję realizowali po pierwsze bo też gdzieś po części najpierw były zabiegi a później był mocny hamulec i też duża obawa jeśli chodzi o tą inwestycję. Natomiast jeżeli chodzi o dwupasmówkę nie było też zabiegów ze strony Pana wójta, żeby to była dwupasmówka. Tam były też chyba rozmowy z przedsiębiorcami. Chyba to też chodziło o teren, że ta droga wtedy wejdzie w teren przedsiębiorcom. W związku z tym na tym odcinku została podjęta taka decyzja żeby to była jednopasmowa ale z poprawioną infrastrukturą i też ścieżkami pieszo-rowerowymi. I też żeby było przejście dla pieszych tunelem podziemnym żeby nie było na powierzchni ze względu na dużą turystykę. Jeżeli chodzi o inwestycje i też poprawienie przepustowości na pewno kaskada, która jest na drodze krajowej budowana i nie będzie też kolizją dla drogi wojewódzkiej poprawi tą przepustowość. Zobaczmy jak będzie wyglądała sytuacja na tej drodze już po samym remoncie. Nie zatrzymujemy się na samej inwestycji na tym odcinku bo cały czas tak jak powiedziałam planujemy nowe rozwiązania i szukamy nowych rozwiązań żeby tą komunikację i infrastrukturę też na poziomie rządowym krajowym poprawiać i też żeby budowały się te drogi, które uwolnią ten ruch kołowy w powiecie i na naszych drogach wojewódzkich. Będzie wtedy mniej dlatego, że pojedą obwodnicą tiry i tranzyt które nie muszą wcale jechać wtedy 631 i wbijać się na rondzie na Zegrze. Także cały czas będziemy starali się szukać nowych rozwiązań. Nie mówimy ostatniego zdania, jeśli chodzi o Powiat Legionowski i infrastrukturę drogową.”

Kończąc dyskusję głos zabrał Starosta Powiatu Legionowskiego Roman Smogorzewski, który podziękował za obecność na Sesji Rady Powiatu Pani Marszałek i Panu Dyrektorowi. Cyt: „ chciałem zwrócić uwagę na problem który będzie bardzo aktualny w najbliższych tygodniach. Ja swoim pracownikom poleciłem oczekiwać ze strony inwestora i wykonawcy jakichś i za chwilę o nich powiem innych rozwiązań bo nie wiem czy państwo wiecie, że w najbliższym czasie zostanie zamknięty skręt z drogi 61 na drogę 632 czyli w Nowodworską. Już dzisiaj i planowany przez Generalną Dyрекcję objazd jest proponowany ulicą Piaskową i przejazdem kolejowym, które już dzisiaj jest absolutnie na granicy technicznej wytrzymałości. Dołożenie tam kilku czy tysięcy dodatkowych samochodów spowoduje, że w ważnej części Legionowa będzie absolutny paraliż komunikacyjny. Bo też nie wyobrażam sobie sytuacji, że nastąpi, ale przez zimę zapewne opóźnione otwarcie węzła komunikacyjnego przy dawnym rondzie w Zegrzu i będzie skręt na Wieliszew, że mieszkańcy Łajski będą jeździli przez Zegrze, które i tak jeszcze przez cały ten rok będą tam trwały roboty budowlane i tak dalej tam będą korki, tego się nie da uniknąć. To będzie tak, że ulica Piaskowa i dalej ulice powiatowe Jana Pawła, Mireckiego czy Aleja Legionów nie przyjmie tego ruchu i trzeba szukać jakiegoś kompromisowego, dodatkowego rozwiązania i takim jest niewątpliwie użycie drogi technologicznej i tych dróg serwisowych przy skrzyżowaniu biegnącym do Centrum Szkolenia Policji. Inaczej powtórzy się ten armagedon, który tutaj ćwiczyliśmy trochę w innych okolicach, kiedy zamknięto i skręt na 61 i wahadłowo a później jednokierunkowo funkcjonowała droga 632 w Komornicy. Tutaj mówię do naszych radnych ta zima, przesunięcie zapewne które będzie tam też to komplikuje i zastanawiamy się czy nie odłożyć realizacji budowy ronda przy ul. Aleja Legionów, Kolejowa i Mireckiego bo znowu powtórzyłoby się i internauci i mieszkańcy pewnie nie byłiby zadowoleni, a to bardzo trudna inwestycja. Także prośba o takie rozwiązania przy modernizacji poprzedniego sześćdziesiątki jedyńki, wykorzystanie i dołożenie płyt betonowych które na szczęście zostały przy drodze technologicznej po drugiej stronie w Michałowie - Reginów. To już było wykorzystywane i to funkcjonowało tymczasowy bypass i myślę, że tu nie ma absolutnej możliwości bo będzie paraliż komunikacyjny i przy szkole i przy basenie i dla całego osiedla dużego Piaski.”

Wobec braku innych zgłoszeń radnych, Przewodniczący Rady zamknął ten punkt porządku obrad.

6. Sprawozdanie Starosty o pracach Zarządu i informacje Starosty Legionowskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu o omówienie tego punktu poprosił Starostę Powiatu Legionowskiego Pana Romana Smogorzewskiego.

Starosta poinformował, że sprawozdanie Starosty zostało przesłane radnym, stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

W swojej wypowiedzi Starosta poinformował radnych, że doszło do podpisania umowy na wykonanie projektu technicznego rozbudowy szkoły na ulicy Targowej. Cyt: „myślę, że z bardzo wielu względów jest to najważniejsza inwestycja i trudna inwestycja, trochę o tym mówiłem na Komisji Budżetowej. Zachęcam wszystkich Państwa radnych do wglądu do uczestnictwa w realizacji tego projektu. Powtórzę się, że będziemy mieli do wyboru kilka koncepcji i myślę, że na tym etapie czy zespół który jest powołany czy każdy z Państwa radnych może włączyć się do oceny i mieć swoje jakieś przemyślenia i wnioski. Oczywiście ostatecznie będziemy musieli wybrać jeden. Oczywiście bardzo ważnym partnerem jest szkoła jest dyrekcja. To oni muszą wiedzieć ale sytuacja jest taka, że ponad połowa młodych mieszkańców Powiatu Legionowskiego w szkolnictwie podstawowym uczy się poza naszym terenem tak że ten rezerwuuar klientów czyli młodych ludzi jest ogromny. Świat się zmienia przez dziesiątki lat III Rzeczypospolitej te zawody profesjonalne nie były atrakcyjne. Dzisiaj są bardzo atrakcyjne finansowo. Widzimy jaki jest niedobór na rynku różnych fachowców. Do tego świat się na tyle zmienia, że powstają nowe zawody i do tych zawodów też trzeba kształcić a to dwie rzeczy są absolutnie podstawowe. Jedna to baza materialna której nie ma. I nawet to, że dzieciaki uczą się niekiedy do godziny 18:00 na Targowej jest absolutnie nieakceptowalne. W związku z tym postaramy się w tej inwestycji podpisanej w czwartek stworzyć jak najwięcej przestrzeni żeby w sposób komfortowy

młode pokolenie Powiatu Legionowskiego mogło otrzymywać atrakcyjną ofertę edukacyjną. Trochę w nawiązaniu do tego zarząd, właśnie zastanawia się w tych informacjach, zastanawia się w związku pewnie z przesunięciem pewnych procesów inwestycyjnych na drodze 61 w kontekście zamknięcia fragmentu drogi 632. Jak poprowadzić tą inwestycję którą mamy w budżecie? Mamy kilka ewentualności. Będziemy obserwować jak będzie trwał proces przebudowy 61 ale nie możemy dopuścić do tego, że przy ograniczonych możliwościach skrętu na Wieliszew tą alternatywę która już dzisiaj jest od wielu miesięcy potężnie wykorzystywana żeby ją utrudnić."

Przewodniczący Rady Pan Tomasz Talarski otworzył dyskusję i udzielił głosu Radnemu Karolowi Urbaniakowi.

Radny Karol Urbaniak powiedział, cyt: „chciałbym tylko powrócić do odpowiedzi na interpelację w sprawie interpelacji którą wspólnie przygotowałem z Panem radnym Dziedzicem jeżeli chodzi o zakup nowego ambulansu medycznego dla ZOZ-u w Legionowie. Chciałem się podpytać ponieważ tutaj Państwo poinformowaliście nas, że jest możliwość skierowania, że już skierowaliście Państwo pisma do gmin Powiatu Legionowskiego z pytaniem o możliwość współpracy i partycypacji w zakupie nowego ambulansu. I chciałem się tylko podpytać czy w związku z tym, że ta odpowiedź już jest z końca grudnia, prawdopodobnie miesiąc minął od wystosowania tych pism przez powiat do gmin i czy gminy udzieliły odpowiedzi Zarządowi? A jeżeli tak to jaka jest chęć nawiązania współpracy z Powiatem?

Odpowiedzi udzielił Starosta Roman Smogorzewski cyt: „pewnie chęć nawiązania współpracy z powiatem jest ogromna ale chęć wydatkowania pieniędzy na swoje zadanie myślę, że odwrotnie proporcjonalna do tej chęci. Ja rozmawiałem tylko z Panią Wójt Nieporętu i bardziej mówiła o przyszłym roku."

Starosta poinformował radnych, że 4 lutego 2026 roku w siedzibie Starostwa na czwartym piętrze w sali 401 odbędzie się konwent na którym cyt: „obecna będzie Pani Prezes naszej medycznej spółki. Na zarządzie dyskutowaliśmy, że widzielibyśmy możliwość ze strony jako takiej zachęty dla innych samorządów i pewnej propozycji, żeby ze strony powiatu kwotę 100.000,00 zł, 150.000,00 zł przeznaczyć żeby resztę gminy czy w proporcjach równych czy w proporcjach większych bo Legionowo jest największe i tego wsparcia medycznego potrzebują zawsze najbardziej. Myślę, że będzie to i serdecznie Pana zapraszam na ten konwent 4 lutego o 12:00. Znamy wszyscy realia. Każdy ma mnóstwo wydatków, choćby z tym co dyskutowaliśmy długo na Komisji Budżetowej, wszyscy będziemy musieli do zimy na pewno dołożyć w tym roku, nie mówiąc już pewnie o innych rzeczach jak o ogrzewaniu które też pewnie dla wszystkich naszych jednostek będzie droższe w związku z tą zimą, której dawno nie było ale może się uda. Jeżeli by liczyć te 150.000,00 zł, znaczy koszt takiej jak już mamy trochę czasu, koszt takiej nowoczesnej z wyposażeniem tego typu karetki to jest 900.000,00 zł. Jeżeli moglibyśmy te łącznie 300.000,00 zł dołożyć. Myślę, że dla spółki by to była znacząca pomoc. A jak podzielić te drugie 150.000,00 zł na 5 to daje 30.000,00 zł."

Radny Karol Urbaniak podziękował za odpowiedź Staroście i zwrócił się z prośbą cyt: „gdyby Pan Starosta mógł ten temat podjąć właśnie na tym konwencie 4 lutego jeżeli nie damy rady dotrzeć jako radni. Jeszcze jedna bardzo ważna rzecz na którą chciałbym zwrócić uwagę, a w szczególności podziękować Wydziałowi Zarządzania Kryzysowego, a w szczególności Panu Naczelnikowi Januszowi Głogowskiemu, ponieważ z sukcesem udało się stworzyć magazyn przeciwpowodziowy powiatowy blisko Starostwa Powiatowego. Udało się go wyposażyć więc serdeczne podziękowania. Ubolewam, że ten magazyn nie powstał na terenie gminy Jabłonna w związku z decyzjami tutaj władz gminy ale wielki szacunek do Pana Naczelnika, że podołał wydatkowania środków tak jak oczekiwał to Mazowiecki Urząd Wojewódzki do końca tego roku. Niebawem też zostanie ogłoszony, tak jak czytałem w komunikacie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, nabór na ten rok."

Następnie radny Karol Urbaniak powiedział, że Naczelny Sąd Administracyjny wyrokiem 18 grudnia 2025 roku nie uwzględnił skargi kasacyjnej Urzędu Gminy Jabłonna od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 6 czerwca 2024 roku w

sprawie skargi gminy Jabłonna na decyzję Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 29 lutego 2024 roku w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie obiektu. Powyższa decyzja Naczelnego Sądu Administracyjnego 18 grudnia 2025 roku powoduje, że Urząd Gminy Jabłonna może mieć nadal duży problem z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie miejsc parkingowych zbudowanych w ramach inwestycji zrealizowanej przy stacji kolejowej w Chotomowie. W oświadczeniu gminy Jabłonna z połowy września 2025 roku można również przeczytać stwierdzenie, że Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Legionowie rażąco naruszył prawo, karząc gminę karą w wysokości 70 000 zł oraz, że bezpodstawnie prowadzi postępowanie w sprawie samowoli budowlanej ulic Sielskiej, Rajskiej i budowy miejsca przesiadkowego. W związku, że jest to inwestycja, z której korzystałyby minimum 2 gminy, czyli gmina Jabłonna i gmina Wieliszew, chciałbym poprosić o krótkie stanowisko zarządu w tej sprawie. Czy pomiędzy grudniem a styczniem odbyły się spotkania w tej sprawie w których brali udział przedstawiciele zarządu powiatu z władzami gminy Jabłonna. Chciałbym również nadmienić, że starostwo realizowało swoje ustawowe kompetencje względem tej inwestycji czyli pozwolenia i zgłoszenia. Więc byłbym wdzięczny za taką krótką informację czy dotychczas od wyroku który zapadł pod koniec grudnia 2025 roku do chociażby dzisiejszego dnia Zarząd powiatu miał możliwość spotkania się z przedstawicielami gminy Jabłonna, żeby jakoś zaradzić temu problemowi ze względu na to, że tak jak powiedziałem jest to strategiczna inwestycja nie tylko dla mieszkańców gminy którą reprezentują ale również sąsiedniego Wieliszewa, sołectwa chociażby Olszewnica Stara. Więc wydaje mi się, że problem jest spory bo do końca grudnia mazowiecka jednostka wdrażania projektów unijnych w odpowiedzi na moje zapytanie stwierdziła, że gmina ma do końca tego roku czas na przedstawienie pozwolenia na użytkowanie tej inwestycji. W związku z tym, że nasze Starostwo Powiatowe w Legionowie brało udział w procesie administracyjnym, realizując swoje ustawowe kompetencje to chciałem się po prostu zapytać czy Państwo jako doświadczeni samorządowcy na pewno ode mnie. Macie pomysł czy jakoś jest szansa żeby pomóc naszej gminie rozwiązać ten problem? Czy jakieś właśnie spotkania w tym temacie były?

Starosta Roman Smogorzewski odpowiedział, że sprawa jest skomplikowana. Cyt: „dzisiaj Zarząd Powiatu ani Starostwo nie jest stroną tego konfliktu. Znaczący konflikt może niechcący użyłem słowa ale to jest jakiś konflikt. No chyba jest to konflikt a powinien być spór merytoryczny, niestety administracyjny. Prawo budowlane nie jest proste ale jedno jest pewne trzeba go przestrzegać. Te wszelkie pozwolenia na ten obiekt były wydane, kiedy ja jeszcze nie byłem starostą. Ale głównym problemem krótko opowiadając, głównym problemem całego tego i kłopotem tego postępowania jest to gmina nie do końca wybudowała to, co mogła wybudować. Odpowiadając oczywiście na każdą prośbę Pana Wójta mimo, że nie jesteśmy stroną, ale rzeczywiście gdzieś tam wiele lat różne inwestycje realizowałem i to nie były proste inwestycje i takich kłopotów z odbiorami z interpretacją różnych przepisów parę razy było to moim udziałem bo przepisy się zmieniają i projektant czegoś nie zauważył i różne rzeczy się działy. Zawsze się udało pozwolić na użytkowanie i nigdy powiem tak, nigdy niczego nie rozebraliśmy tego co wybudowaliśmy, a różne sytuacje mają ludzie się odwołują. Tam jednym z problemów takich jakby grzechów pierwotnych było to, że gmina nie porozumiała się z mieszkańcem. Trudno mi to oceniać pewnie ja gdybym miał taką inwestycję do budowania to bym z tych 10 miejsc przy tym sąsiedzie zrezygnował. Pewnie gdyby ten sąsiad nie poruszał wszystkich organów i informował no to różnie z tą inwestycją może być. Dzisiaj mamy taką sytuację, że Naczelny Sąd Administracyjny czyli już koniec tej ścieżki uznał, że to nie jest do końca inwestycja zrealizowana zgodnie z tymi planami i z pozwoleniami. Szukaliśmy w czasie tego spotkania w którym uczestniczyły strony, które są stronami czyli Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego i władze. Był nowy sekretarz, był Pan wójt i był zastępca Pana wójta. Szukaliśmy rozwiązań i te rozwiązania w mojej ocenie są żeby bo ja się w to włączam bo nie wyobrażam sobie, że publiczne pieniądze zostały zmarnowane żeby ten obiekt musiał być rozebrany i są takie możliwości prawne żeby ten obiekt uzyskał pozwolenie na użytkowanie w kształcie właściwie takim w jakim został zrealizowany. Ale czy gmina zechce

pójść tą drogą tego ja nie umiem powiedzieć. I dla dobra tego procesu ewentualnej dla dobra procesu żeby mieszkańcy mogli z tego skorzystać. Starosta niestety tutaj może pełnić jakąś rolę doradczą, konciliacyjną i taką rolę staram się ale już nie zarząd bo to nie jest problemem coś, że nawet wcześniej administracja samorządu powiatowego źle zrobiła. Jest stwierdzone, że niestety w procesie inwestycyjnym gmina Jabłonna popełniła błędy ale nie są to błędy, których się nie da uratować."

7. Sprawozdanie Powiatowej Instytucji Kultury za 2025 rok oraz informacja o planowanych działaniach PIK w 2026 roku.

Przewodniczący Rady przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad. Poinformował, że sprawozdanie z działalności Powiatowej Instytucji Kultury za 2025 rok oraz informacje o planowanych działaniach przedstawi Pani Dyrektor Powiatowej Instytucji Ewa Listkowska. Zaznaczył, że sprawozdanie zostało szeroko omówione na Komisji Oświaty Kultury i Sportu, **stanowi załącznik nr 4** do protokołu.

Pani Dyrektor Ewa Listkowska omówiła najważniejsze wydarzenia 2025 roku. Poinformowała, że Powiatowa Instytucja Kultury liczy 11 osób. W ramach PIK działa Powiatowa Biblioteka Publiczna w Legionowie.

PIK uzyskał dofinansowania ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury – państwowego funduszu celowego w kwocie 134.000,00 zł na realizację projektów: „ Na skrzyżowaniu kulturowych szlaków”, „ Festiwal Filmowy im. Andrzeja Kondraciuka. Marzenia” i „K jak komiks”.

PIK otrzymał dotację w kwocie 8.670,00 zł z Biblioteki Narodowej w ramach Narodowego Programu Rozwoju Czytelnictwa na lata 2021-2025 za zakup i zdalny dostęp do nowości wydawniczych.

Stowarzyszenie Autorów ZAiKS, jako mecenas projektu „ preTEKSTY/konteksty przyrody” wsparło jego realizację kwotą 10.000,00 zł (dotacja z Funduszu Popierania Twórczości).

Przewodniczący Rady otworzył dyskusję. Wobec braku zgłoszeń radnych przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

8. Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę Nr 127/XIX/2025 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2026.

Przewodniczący Rady poprosił Skarbnik Powiatu Legionowskiego Katarzynę Rembelską o przedstawienie zmian w uchwale budżetu na 2026 rok.

Pani Skarbnik Katarzyna Rembelska przedstawiła zmiany, które dotyczą:

- 1) zwiększenia planu dochodów i wydatków w kwocie 422.163.00 zł. Są to środki z Funduszu Pracy, przeznaczone na dofinansowanie kosztów wynagrodzeń składek na ubezpieczenia społeczne pracowników zatrudnionych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Legionowie,
- 2) zmniejszenia o kwotę 26.771,25 zł, środków przeznaczonych na realizację przedsięwzięcia Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolej Północnego Mazowsza”. Z uwagi na dostosowanie do zaktualizowanego planowanego harmonogramu realizacji przedsięwzięcia środki przeznaczono na szkolenia pracowników Starostwa Powiatowego w Legionowie,
- 3) przesunięcia w kwocie 68.905,20 zł, dotyczy nieodpłatnej pomocy prawnej z uwagi na wyłonienie w otwartym konkursie ofert wykonawcy organizacji pozarządowej, która świadczyłaby usługi w jednym z punktów w ramach otrzymanej z powiatu dotacji. Środki przeznaczono na prowadzoną w ramach działalności gospodarczej pomoc prawną na podstawie prawników oddelegowanych przez Okręgową Radę Adwokacką i Okręgową Izbę Radców Prawnych,

- 4) przesunięcia w kwocie 16.048,19 zł na wydatki związane ze zmniejszeniem długu z tytułu odszkodowań dla byłych właścicieli nieruchomości wydzielonych pod poszerzenie dróg powiatowych.

Przewodniczący Rady otworzył dyskusję.

Wobec braku innych zgłoszeń radnych, Przewodniczący Rady przystąpił do procedury głosowania.

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę Nr 127/XIX/2025 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2026.

Wyniki głosowania

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (19)

Piotr Choroś, Dariusz Depczyński, Zenon Durka, Józef Dziedzic, Małgorzata Grabowska-Kozera, Grażyna Kleindienst, Michał Kobrzyński, Izabela Kownacka, Sylwia Krzyżanowska-Grabiec, Zenon Kuska, Konrad Michalski, Adam Nadworski, Andrzej Olechowski, Sylwester Sokolnicki, Artur Stankiewicz, Tomasz Talarski, Karol Urbaniak, Olga Wierzbicka, Robert Wróbel

BRAK GŁOSU (2)

Mariusz Grzybek, Leszek Smuniewski

NIEOBECNI (2)

Jacek Drozdowski, Marcin Fabisiak

Uchwała Nr 132/XX/2026 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 26 stycznia 2026 r. zmieniająca uchwałę Nr 127/XIX/2025 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Legionowskiego na rok 2026 – **stanowi załącznik nr 5** do niniejszego protokołu.

Uchwała została podjęta.

9. Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2026-2035.

Skarbnik Pani Katarzyna Rembelska powiedziała, że w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej dokonano aktualizacji w zakresie poszczególnych pozycji dochodów i wydatków zgodnie z uchwałą podjętą przez Zarząd Powiatu w dniu 13 stycznia 2026 roku a także uchwałą omówioną w pkt 8. Poinformowała, że w zmianach dotyczących załącznika numer 2 zaktualizowano przedsięwzięcie dotyczące Budowy linii kolejowej Zegrze - Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolej Północnego Mazowsza” w zakresie poszczególnych lat dostosowując wydatki do przedstawionego planowanego harmonogramu realizacji przedsięwzięcia.

Wobec braku innych zgłoszeń radnych, Przewodniczący Rady przystąpił do procedury głosowania.

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2026-2035.

Wyniki głosowania

ZA: 20, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (20)

Piotr Choroś, Dariusz Depczyński, Jacek Drozdowski, Zenon Durka, Józef Dziedzic, Marcin Fabisiak, Małgorzata Grabowska-Kozera, Grażyna Kleindienst, Michał Kobrzyński, Izabela Kownacka, Sylwia Krzyżanowska-Grabiec, Zenon Kuska, Konrad Michalski, Adam Nadworski, Sylwester Sokolnicki, Artur Stankiewicz, Tomasz Talarski, Karol Urbaniak, Olga Wierzbicka, Robert Wróbel

BRAK GŁOSU (2)

Mariusz Grzybek, Leszek Smuniewski

NIEOBECNI (1) Andrzej Olechowski

Uchwała Nr 133/XX/ 2026 Rady Powiatu Legionowie zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Powiatu Legionowskiego na lata 2026-2035 - **stanowi załącznik nr 6** do niniejszego protokołu.

Uchwała została podjęta.

Przewodniczący Rady poinformował, że radny Mariusz Grzybek i radny Leszek Smuniewski zgłosili problemy techniczne podczas procedury głosowania.

10. Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie powierzenia przez Powiat Legionowski Miastu i Gminie Serock zarządzania częścią drogi powiatowej nr 1809W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do ul. Opłotki w miejscowości Nowa Wieś gmina Serock.

Przewodniczący Rady o omówienie punktu poprosił Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów Pana Pawła Zajęca.

Pan Naczelnik powiedział, że przedmiotem uchwały jest wyrażenie zgody przez Radę na powierzenie Miastu i Gminie Serock zarządzania częścią pasa drogowego. To umożliwi Zarządowi Powiatu, który jest zarządcą dróg powiatowych podpisanie porozumienia w tej sprawie. Gmina Serock zamierza wybudować w drodze 1809W we wsi Nowa Wieś, to jest odcinek 1,5 km od drogi krajowej 62 do ul. Opłotki. Zazaczył, że powstanie ciąg pieszo-rowerowy o pełnych parametrach, stąd też gmina będzie inwestorem w tej sprawie. Cyt: "aby mogła być, musi być zarządcą drogi, ponieważ ze wstępnych ustaleń wynika, że uzyskanie pozwolenia na budowę możliwe jest tylko w trybie specustawy."

Przewodniczący Rady Tomasz Talarski poinformował, że projekt opiniowała Komisja Rozwoju. Wiceprzewodnicząca Komisji Rozwoju Pani Olga Wierzbicka powiedziała, że Komisja Rozwoju pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Wobec braku innych zgłoszeń radnych, Przewodniczący Rady przystąpił do procedury głosowania.

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie powierzenia przez Powiat Legionowski Miastu i Gminie Serock zarządzania częścią drogi powiatowej nr 1809W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do ul. Opłotki w miejscowości Nowa Wieś gmina Serock.

Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (21)

Piotr Choroś, Dariusz Depczyński, Jacek Drozdowski, Zenon Durka, Józef Dziedzic, Marcin Fabisiak, Małgorzata Grabowska-Kozera, Grażyna Kleindienst, Michał Kobrzyński, Izabela Kownacka, Sylwia Krzyżanowska-Grabiec, Zenon Kuska, Konrad Michalski, Adam Nadworski, Leszek Smuniewski, Sylwester Sokolnicki, Artur Stankiewicz, Tomasz Talarski, Karol Urbaniak, Olga Wierzbicka, Robert Wróbel

NIEOBECNI (2)

Mariusz Grzybek, Andrzej Olechowski

Uchwała Nr 134/XX/2026 Rady Powiatu Legionowie w sprawie powierzenia przez Powiat Legionowski Miastu i Gminie Serock zarządzania częścią drogi powiatowej nr 1809W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do ul. Opłotki w miejscowości Nowa Wieś gmina Serock - **stanowi załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

Uchwała została podjęta.

11. Przyjęcie protokołu z XIX Sesji Rady Powiatu w Legionowie.

Przewodniczący Rady poinformował, że nie wpłynęły żadne uwagi do protokołu i przystąpił do procedury głosowania.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu z XIX Sesji Rady Powiatu w Legionowie.

Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (21)

Piotr Choroś, Dariusz Depczyński, Jacek Drozdowski, Zenon Durka, Józef Dziedzic, Marcin Fabisiak, Małgorzata Grabowska-Kozera, Grażyna Kleindienst, Michał Kobrzyński, Izabela Kownacka, Sylwia Krzyżanowska-Grabiec, Zenon Kuska, Konrad Michalski, Adam Nadworski, Leszek Smuniewski, Sylwester Sokolnicki, Artur Stankiewicz, Tomasz Talarski, Karol Urbaniak, Olga Wierzbicka, Robert Wróbel

NIEOBECNI (2)

Mariusz Grzybek, Andrzej Olechowski

12. Wolne wnioski i oświadczenia.

Przewodniczący Rady Tomasz Talarski poinformował, że kolejna sesja odbędzie się 23 lutego 2026 r. o godzinie 11:00.

13. Zamknięcie posiedzenia.

Posiedzenie Rady Powiatu w Legionowie zamknął Przewodniczący Rady, dziękując za obecność wszystkim uczestnikom Sesji.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Legionowie

Tomasz Talarski